

かまいし
釜石港(一部変更)

1. 概要

現在、釜石港における公共貨物の一定割合を占める完成自動車については、背後圏の生産企業が増産計画を発表していることや、新たに鋼材等の取扱いが見込まれるため、将来的な取扱貨物量の増加に対応する必要がある。

また、近年、完成自動車やトラックのキャリアであるRORO船の船型は、輸送の効率化・コスト削減の観点から、近年大型化傾向にあり、釜石港においてもこれに対応し、十分なふ頭用地を備えた岸壁の計画が必要である。

これらの課題に対応するため、今回、釜石港須賀地区において、ユニットロード貨物に対応可能な水深10m岸壁(延長240m)及び泊地(水深10m)を計画するとともに、公共ふ頭用地の拡大を図る。

2. 港湾計画の主な内容

＜公共ふ頭計画(追加、削除)＞

須賀地区 水深10m 岸壁1バース 延長240m (追加)

ふ頭用地11ha

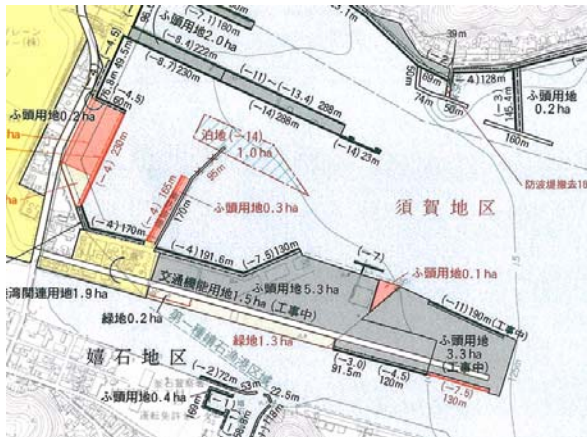
既設	水深7.5m	岸壁1バース	延長130m (削除)
	水深4m	物揚場	延長192m (削除)
	ふ頭用地		9ha

＜水域施設計画＞

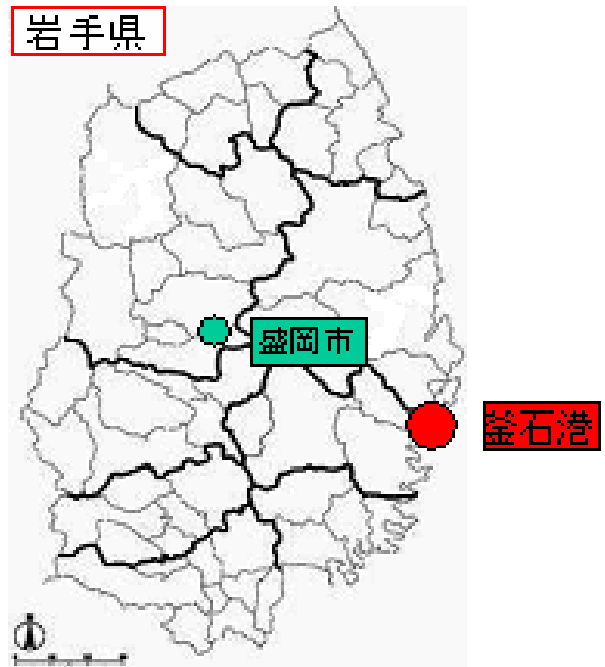
泊地

須賀地区 水深10m 面積3ha (追加)

既定計画(H10.11改訂時)



今回計画



港湾管理者連絡先

岩手県県土整備部港湾空港課

たきわくに お かなざわ ひまと
瀧川邦雄、金澤成人

TEL 019-629-5913

FAX 019-651-5604