

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス	
H17.4~6	95.03	(95.53)	96.13	(96.66)	89.34	(92.45)	97.09	(96.64)
H17.7~9	-	(93.93)	-	(95.47)	-	(86.44)	-	(95.66)
H17.10~12	-	(93.02)	-	(94.71)	-	(92.88)	-	(94.27)
H18.1~3	-	(92.30)	-	(93.82)	-	(91.02)	-	(94.76)
H17年度上期	-	(94.72)	-	(96.06)	-	(89.42)	-	(96.15)
H17年度	-	(93.70)	-	(95.17)	-	(90.67)	-	(95.34)

	スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H17.4~6	95.57	(97.46)	94.33	(95.91)	95.06	(94.50)	95.36	(95.99)
H17.7~9	-	(91.78)	-	(96.26)	-	(88.80)	-	(94.29)
H17.10~12	-	(91.47)	-	(93.11)	-	(92.25)	-	(93.84)
H18.1~3	-	(89.09)	-	(91.02)	-	(92.26)	-	(92.95)
H17年度上期	-	(94.69)	-	(96.09)	-	(91.66)	-	(95.13)
H17年度	-	(92.44)	-	(94.09)	-	(91.95)	-	(94.27)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空シャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		シャルエクプレス									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H17.4~6	44	(67)	0.07	(0.12)	27	(49)	0.04	(0.07)	22	(24)	0.33	(0.36)	1	(3)	0.03	(0.09)
	H17.7~9	-	(182)	-	(0.32)	-	(100)	-	(0.14)	-	(56)	-	(0.83)	-	(10)	-	(0.29)
	H17.10~12	-	(338)	-	(0.60)	-	(160)	-	(0.23)	-	(13)	-	(0.20)	-	(9)	-	(0.26)
	H18.1~3	-	(328)	-	(0.59)	-	(193)	-	(0.28)	-	(13)	-	(0.20)	-	(16)	-	(0.49)
	H17年度上期	-	(249)	-	(0.22)	-	(149)	-	(0.11)	-	(80)	-	(0.60)	-	(13)	-	(0.19)
機材故障	H17.4~6	233	(198)	0.39	(0.35)	292	(264)	0.40	(0.38)	23	(19)	0.35	(0.29)	7	(14)	0.22	(0.41)
	H17.7~9	-	(240)	-	(0.42)	-	(333)	-	(0.47)	-	(30)	-	(0.45)	-	(8)	-	(0.23)
	H17.10~12	-	(201)	-	(0.36)	-	(285)	-	(0.41)	-	(17)	-	(0.26)	-	(5)	-	(0.15)
	H18.1~3	-	(200)	-	(0.36)	-	(298)	-	(0.43)	-	(8)	-	(0.12)	-	(5)	-	(0.15)
	H17年度上期	-	(438)	-	(0.38)	-	(597)	-	(0.42)	-	(49)	-	(0.37)	-	(22)	-	(0.32)
機材繰り	H17.4~6	2,139	(1,595)	3.61	(2.83)	1,030	(809)	1.42	(1.16)	473	(341)	7.16	(5.15)	69	(79)	2.13	(2.31)
	H17.7~9	-	(2,119)	-	(3.68)	-	(1,086)	-	(1.53)	-	(591)	-	(8.79)	-	(118)	-	(3.46)
	H17.10~12	-	(2,486)	-	(4.39)	-	(1,239)	-	(1.78)	-	(297)	-	(4.57)	-	(151)	-	(4.42)
	H18.1~3	-	(2,975)	-	(5.37)	-	(1,574)	-	(2.28)	-	(408)	-	(6.14)	-	(128)	-	(3.92)
	H17年度上期	-	(3,714)	-	(3.26)	-	(1,895)	-	(1.35)	-	(932)	-	(6.99)	-	(197)	-	(2.88)
その他	H17.4~6	531	(664)	0.90	(1.18)	1,464	(1,199)	2.02	(1.73)	186	(116)	2.82	(1.75)	17	(19)	0.53	(0.56)
	H17.7~9	-	(571)	-	(1.05)	-	(1,704)	-	(2.40)	-	(24)	-	(3.48)	-	(12)	-	(0.37)
	H17.10~12	-	(924)	-	(1.63)	-	(2,002)	-	(2.87)	-	(136)	-	(2.09)	-	(31)	-	(0.91)
	H18.1~3	-	(766)	-	(1.38)	-	(2,208)	-	(3.20)	-	(168)	-	(2.53)	-	(22)	-	(0.67)
	H17年度上期	-	(1,615)	-	(1.42)	-	(2,903)	-	(2.06)	-	(350)	-	(2.62)	-	(31)	-	(0.45)
計	H17.4~6	2,947	(2,524)	4.97	(4.47)	2,813	(2,321)	3.87	(3.34)	704	(500)	10.66	(7.55)	94	(115)	2.91	(3.36)
	H17.7~9	-	(3,492)	-	(6.07)	-	(3,223)	-	(4.53)	-	(911)	-	(13.56)	-	(148)	-	(4.34)
	H17.10~12	-	(3,949)	-	(6.98)	-	(3,686)	-	(5.29)	-	(463)	-	(7.12)	-	(196)	-	(5.73)
	H18.1~3	-	(4,269)	-	(7.70)	-	(4,273)	-	(6.18)	-	(597)	-	(8.98)	-	(171)	-	(5.24)
	H17年度上期	-	(6,016)	-	(5.28)	-	(5,544)	-	(3.94)	-	(1,411)	-	(10.58)	-	(263)	-	(3.85)
H17年度	-	(14,234)	-	(6.30)	-	(13,503)	-	(4.83)	-	(2,471)	-	(9.33)	-	(630)	-	(4.66)	

		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計					
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)				
天候	H17.4~6	3	(2)	0.08	(0.07)	0	(1)	0.00	(0.10)	97	(148)	0.06	(0.10)
	H17.7~9	-	(18)	-	(0.66)	-	(1)	-	(0.06)	-	(368)	-	(0.25)
	H17.10~12	-	(12)	-	(0.48)	-	(9)	-	(0.53)	-	(541)	-	(0.38)
	H18.1~3	-	(5)	-	(0.16)	-	(5)	-	(0.29)	-	(560)	-	(0.40)
	H17年度上期	-	(20)	-	(0.36)	-	(2)	-	(0.06)	-	(3)	-	(0.07)
機材故障	H17.4~6	9	(5)	0.24	(0.17)	9	(5)	0.36	(0.30)	6	(12)	0.28	(0.58)
	H17.7~9	-	(12)	-	(0.44)	-	(8)	-	(0.45)	-	(16)	-	(0.78)
	H17.10~12	-	(4)	-	(0.16)	-	(8)	-	(0.48)	-	(18)	-	(0.99)
	H18.1~3	-	(21)	-	(0.69)	-	(8)	-	(0.47)	-	(8)	-	(0.40)
	H17年度上期	-	(17)	-	(0.30)	-	(13)	-	(0.38)	-	(28)	-	(0.68)
機材繰り	H17.4~6	119	(29)	3.17	(1.01)	121	(47)	4.86	(2.83)	73	(1)	3.43	(0.05)
	H17.7~9	-	(142)	-	(5.19)	-	(53)	-	(2.96)	-	(8)	-	(0.39)
	H17.10~12	-	(135)	-	(5.41)	-	(86)	-	(5.11)	-	(2)	-	(0.10)
	H18.1~3	-	(244)	-	(7.99)	-	(132)	-	(7.70)	-	(4)	-	(0.20)
	H17年度上期	-	(171)	-	(3.05)	-	(100)	-	(2.90)	-	(9)	-	(0.22)
その他	H17.4~6	35	(37)	0.93	(1.29)	11	(14)	0.44	(0.84)	26	(99)	1.22	(4.78)
	H17.7~9	-	(53)	-	(1.94)	-	(5)	-	(0.28)	-	(205)	-	(9.99)
	H17.10~12	-	(62)	-	(2.48)	-	(13)	-	(0.77)	-	(136)	-	(6.76)
	H18.1~3	-	(63)	-	(2.06)	-	(9)	-	(0.53)	-	(143)	-	(7.14)
	H17年度上期	-	(90)	-	(1.60)	-	(19)	-	(0.55)	-	(304)	-	(7.37)
計	H17.4~6	166	(73)	4.43	(2.54)	141	(67)	5.67	(4.03)	105	(114)	4.94	(5.50)
	H17.7~9	-	(225)	-	(8.22)	-	(67)	-	(3.74)	-	(230)	-	(11.20)
	H17.10~12	-	(213)	-	(8.53)	-	(116)	-	(6.89)	-	(156)	-	(7.75)
	H18.1~3	-	(333)	-	(10.91)	-	(154)	-	(8.98)	-	(155)	-	(7.74)
	H17年度上期	-	(298)	-	(5.31)	-	(134)	-	(3.88)	-	(344)	-	(8.34)
H17年度	-	(844)	-	(7.56)	-	(404)	-	(5.90)	-	(655)	-	(8.05)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

(3)欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H17.4~6	127	(191)	0.21	(0.34)	107	(188)	0.15	(0.27)	42	(36)	0.63	(0.54)	15	(5)	0.46	(0.14)
	H17.7~9	-	(1,071)	-	(1.81)	-	(1,525)	-	(2.29)	-	(397)	-	(5.56)	-	(64)	-	(1.83)
	H17.10~12	-	(1,043)	-	(1.80)	-	(918)	-	(1.29)	-	(125)	-	(1.87)	-	(51)	-	(1.46)
	H18.1~3	-	(448)	-	(0.80)	-	(402)	-	(0.57)	-	(15)	-	(0.22)	-	(45)	-	(1.35)
	H17年度上期	-	(1,262)	-	(1.09)	-	(1,713)	-	(1.20)	-	(433)	-	(3.13)	-	(69)	-	(0.99)
	H17年度	-	(2,753)	-	(1.20)	-	(3,033)	-	(1.07)	-	(573)	-	(2.11)	-	(165)	-	(1.20)
機材故障	H17.4~6	47	(25)	0.08	(0.04)	42	(31)	0.06	(0.04)	4	(4)	0.06	(0.06)	4	(6)	0.12	(0.17)
	H17.7~9	-	(41)	-	(0.07)	-	(30)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(2)	-	(0.06)
	H17.10~12	-	(31)	-	(0.05)	-	(31)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.21)
	H18.1~3	-	(42)	-	(0.07)	-	(56)	-	(0.08)	-	(6)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.06)
	H17年度上期	-	(66)	-	(0.06)	-	(61)	-	(0.04)	-	(6)	-	(0.04)	-	(8)	-	(0.12)
	H17年度	-	(139)	-	(0.06)	-	(148)	-	(0.05)	-	(14)	-	(0.05)	-	(17)	-	(0.12)
機材繰り	H17.4~6	153	(289)	0.26	(0.51)	215	(219)	0.29	(0.31)	33	(31)	0.49	(0.46)	21	(23)	0.64	(0.67)
	H17.7~9	-	(452)	-	(0.77)	-	(134)	-	(0.18)	-	(20)	-	(0.28)	-	(17)	-	(0.49)
	H17.10~12	-	(184)	-	(0.32)	-	(319)	-	(0.45)	-	(34)	-	(0.51)	-	(20)	-	(0.57)
	H18.1~3	-	(204)	-	(0.36)	-	(411)	-	(0.59)	-	(30)	-	(0.45)	-	(21)	-	(0.63)
	H17年度上期	-	(741)	-	(0.64)	-	(353)	-	(0.25)	-	(51)	-	(0.37)	-	(40)	-	(0.58)
	H17年度	-	(1,129)	-	(0.49)	-	(1,083)	-	(0.38)	-	(115)	-	(0.42)	-	(81)	-	(0.59)
その他	H17.4~6	8	(0)	0.01	(0.00)	14	(5)	0.02	(0.01)	1	(0)	0.01	(0.00)	1	(1)	0.03	(0.03)
	H17.7~9	-	(3)	-	(0.01)	-	(2)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	H17.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.01)	-	(1)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)
	H18.1~3	-	(4)	-	(0.01)	-	(232)	-	(0.33)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.06)
	H17年度上期	-	(3)	-	(0.00)	-	(7)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)
	H17年度	-	(7)	-	(0.00)	-	(287)	-	(0.10)	-	(1)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.02)
計	H17.4~6	335	(505)	0.56	(0.89)	378	(443)	0.52	(0.63)	80	(71)	1.20	(1.06)	41	(35)	1.25	(1.01)
	H17.7~9	-	(1,567)	-	(2.65)	-	(1,691)	-	(2.32)	-	(419)	-	(5.87)	-	(83)	-	(2.37)
	H17.10~12	-	(1,258)	-	(2.17)	-	(1,316)	-	(1.85)	-	(182)	-	(2.43)	-	(78)	-	(2.23)
	H18.1~3	-	(698)	-	(1.24)	-	(1,101)	-	(1.57)	-	(51)	-	(0.76)	-	(70)	-	(2.10)
	H17年度上期	-	(2,072)	-	(1.79)	-	(2,134)	-	(1.50)	-	(490)	-	(3.54)	-	(118)	-	(1.70)
	H17年度	-	(4,028)	-	(1.75)	-	(4,551)	-	(1.60)	-	(703)	-	(2.58)	-	(266)	-	(1.93)

		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H17.4~6	1	(6)	0.03	(0.21)	0	(1)	0.00	(0.06)	7	(4)	0.32	(0.19)	299	(431)	0.20	(0.30)
	H17.7~9	-	(50)	-	(0.78)	-	(9)	-	(0.17)	-	(64)	-	(2.00)	-	(3,174)	-	(2.13)
	H17.10~12	-	(31)	-	(1.23)	-	(10)	-	(0.58)	-	(35)	-	(1.62)	-	(2,213)	-	(1.52)
	H18.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.12)	-	(2)	-	(0.09)	-	(914)	-	(0.64)
	H17年度上期	-	(56)	-	(0.98)	-	(4)	-	(0.11)	-	(68)	-	(1.57)	-	(3,605)	-	(1.23)
	H17年度	-	(87)	-	(0.77)	-	(16)	-	(0.23)	-	(105)	-	(1.22)	-	(6,732)	-	(1.16)
機材故障	H17.4~6	20	(12)	0.53	(0.42)	12	(1)	0.48	(0.06)	13	(29)	0.60	(1.37)	142	(108)	0.09	(0.08)
	H17.7~9	-	(3)	-	(0.11)	-	(4)	-	(0.22)	-	(77)	-	(3.49)	-	(159)	-	(0.11)
	H17.10~12	-	(2)	-	(0.08)	-	(3)	-	(0.17)	-	(38)	-	(1.75)	-	(114)	-	(0.08)
	H18.1~3	-	(32)	-	(1.03)	-	(4)	-	(0.23)	-	(11)	-	(0.51)	-	(153)	-	(0.11)
	H17年度上期	-	(15)	-	(0.26)	-	(5)	-	(0.14)	-	(106)	-	(2.45)	-	(267)	-	(0.09)
	H17年度	-	(49)	-	(0.43)	-	(12)	-	(0.17)	-	(155)	-	(1.79)	-	(534)	-	(0.09)
機材繰り	H17.4~6	5	(0)	0.13	(0.00)	15	(5)	0.60	(0.30)	34	(8)	1.56	(0.38)	476	(575)	0.32	(0.40)
	H17.7~9	-	(9)	-	(0.32)	-	(16)	-	(0.88)	-	(6)	-	(0.27)	-	(694)	-	(0.44)
	H17.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(23)	-	(1.34)	-	(79)	-	(3.65)	-	(659)	-	(0.45)
	H18.1~3	-	(8)	-	(0.26)	-	(8)	-	(0.46)	-	(18)	-	(0.84)	-	(700)	-	(0.49)
	H17年度上期	-	(9)	-	(0.16)	-	(21)	-	(0.60)	-	(14)	-	(0.32)	-	(1,229)	-	(0.42)
	H17年度	-	(17)	-	(0.15)	-	(52)	-	(0.75)	-	(111)	-	(1.28)	-	(2,588)	-	(0.44)
その他	H17.4~6	6	(0)	0.16	(0.00)	3	(1)	0.12	(0.06)	3	(0)	0.14	(0.00)	36	(7)	0.02	(0.00)
	H17.7~9	-	(6)	-	(0.21)	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.27)	-	(17)	-	(0.01)
	H17.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.05)	-	(51)	-	(0.04)
	H18.1~3	-	(4)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(121)	-	(5.62)	-	(363)	-	(0.25)
	H17年度上期	-	(6)	-	(0.11)	-	(1)	-	(0.03)	-	(6)	-	(0.14)	-	(24)	-	(0.01)
	H17年度	-	(10)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.03)	-	(128)	-	(1.48)	-	(438)	-	(0.08)
計	H17.4~6	32	(18)	0.85	(0.62)	30	(8)	1.19	(0.48)	57	(41)	2.61	(1.94)	953	(1,121)	0.63	(0.78)
	H17.7~9	-	(68)	-	(2.42)	-	(25)	-	(1.27)	-	(153)	-	(6.94)	-	(4,004)	-	(2.68)
	H17.10~12	-	(33)	-	(1.30)	-	(37)	-	(2.15)	-	(153)	-	(7.06)	-	(3,037)	-	(2.09)
	H18.1~3	-	(44)	-	(1.42)	-	(14)	-	(0.81)	-	(152)	-	(7.06)	-	(2,130)	-	(1.49)
	H17年度上期	-	(86)	-	(1.51)	-	(31)	-	(0.89)	-	(194)	-	(4.49)	-	(5,125)	-	(1.75)
	H17年度	-	(163)	-	(1.44)	-	(82)	-	(1.18)	-	(499)	-	(5.78)	-	(10,292)	-	(1.77)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H17年度	対前年度比	H17年度上期	H17. 4～ 6	H17. 7～ 9	H17.10～ 12	H18. 1～ 3	
日本航空(注3)	- (916)	-	- (914)	908 (905)	- (922)	- (907)	- (928)	
全日本空輸(注3)	- (866)	-	- (867)	862 (856)	- (876)	- (858)	- (875)	
日本トランスオーシャン航空	- (828)	-	- (842)	820 (834)	- (850)	- (824)	- (801)	
ジャルエクスプレス	- (664)	-	- (662)	693 (659)	- (665)	- (657)	- (676)	
スカイマークエアラインズ	- (1,004)	-	- (1,006)	978 (1,007)	- (1,006)	- (1,009)	- (995)	
北海道国際航空	- (914)	-	- (922)	1,073 (915)	- (928)	- (918)	- (894)	
スカイネットアジア航空	- (1,050)	-	- (1,051)	1,051 (1,051)	- (1,051)	- (1,050)	- (1,049)	
計	- (889)	-	- (889)	885 (879)	- (897)	- (880)	- (898)	

	輸送人員 (人)							
	H17年度	対前年度比	H17年度上期	H17. 4～ 6	H17. 7～ 9	H17.10～ 12	H18. 1～ 3	
日本航空(注3)	- (38,879,369)	-	- (19,701,054)	9,201,916 (9,171,644)	- (10,529,410)	- (9,764,341)	- (9,413,974)	
全日本空輸(注3)	- (44,288,238)	-	- (22,551,245)	10,852,715 (10,577,659)	- (11,973,586)	- (11,147,027)	- (10,589,966)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,589,903)	-	- (1,336,801)	624,899 (638,336)	- (698,465)	- (598,237)	- (654,865)	
ジャルエクスプレス	- (1,174,566)	-	- (592,829)	293,514 (289,807)	- (303,022)	- (312,392)	- (269,345)	
スカイマークエアラインズ	- (1,916,895)	-	- (982,027)	490,247 (465,746)	- (516,281)	- (435,319)	- (499,549)	
北海道国際航空	- (999,283)	-	- (518,736)	326,814 (242,211)	- (276,525)	- (230,201)	- (250,346)	
スカイネットアジア航空	- (774,197)	-	- (399,483)	163,208 (188,052)	- (211,431)	- (190,684)	- (184,030)	
計	- (90,622,451)	-	- (46,082,175)	21,953,313 (21,573,455)	- (24,508,720)	- (22,678,201)	- (21,862,075)	

(注) 1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人キロ(千Km)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17.4～6		H17.7～9		H17.10～12		H18.1～3	
日本航空(注5)	-	(35,597,530)	-	-	(18,005,650)	8,355,455	(8,300,789)	-	(9,704,860)	-	(8,852,920)	-	(8,738,960)
全日本空輸(注5)	-	(38,371,616)	-	-	(19,546,684)	9,360,077	(9,058,578)	-	(10,488,106)	-	(9,558,688)	-	(9,266,244)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,143,482)	-	-	(1,126,187)	512,211	(532,480)	-	(593,707)	-	(492,920)	-	(524,375)
ジャルエクスプレス	-	(780,104)	-	-	(392,551)	203,435	(191,078)	-	(201,473)	-	(205,380)	-	(182,172)
スカイマークエアラインズ	-	(1,924,380)	-	-	(988,032)	479,245	(468,824)	-	(519,208)	-	(439,249)	-	(497,100)
北海道国際航空	-	(913,353)	-	-	(478,173)	350,748	(221,560)	-	(256,612)	-	(211,372)	-	(223,809)
スカイネットアジア航空	-	(813,033)	-	-	(419,741)	171,500	(197,589)	-	(222,152)	-	(200,228)	-	(193,064)
計	-	(80,543,499)	-	-	(40,957,018)	19,432,671	(18,970,900)	-	(21,986,118)	-	(19,960,758)	-	(19,625,724)

旅客収入(百万円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16.4～6		H16.7～9		H16.10～12		H18.1～3	
日本航空(注5)	-	(587,963)	-	-	(301,151)	131,683	(130,419)	-	(170,732)	-	(145,101)	-	(141,711)
全日本空輸(注5)	-	(638,483)	-	-	(331,089)	153,930	(146,218)	-	(184,871)	-	(158,466)	-	(148,928)
日本トランスオーシャン航空	-	(30,596)	-	-	(16,048)	6,998	(6,910)	-	(9,139)	-	(6,798)	-	(7,750)
ジャルエクスプレス	-	(15,161)	-	-	(7,709)	3,609	(3,557)	-	(4,152)	-	(3,968)	-	(3,484)
スカイマークエアラインズ	-	(29,399)	-	-	(15,565)	7,028	(6,788)	-	(8,777)	-	(6,163)	-	(7,671)
北海道国際航空	-	(15,981)	-	-	(8,296)	4,777	(3,563)	-	(4,733)	-	(3,599)	-	(4,086)
スカイネットアジア航空	-	(11,521)	-	-	(5,957)	2,269	(2,622)	-	(3,335)	-	(2,720)	-	(2,845)
計	-	(1,329,104)	-	-	(685,815)	310,294	(300,076)	-	(385,739)	-	(326,814)	-	(316,475)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～ 12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(15.1)	-	-	(15.3)	14.3	(14.2)	-	(16.2)	-	(14.9)	-	(15.1)
全日本空輸(注5)	-	(14.4)	-	-	(14.7)	14.2	(13.8)	-	(15.4)	-	(14.2)	-	(14.1)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.8)	-	-	(12.0)	11.2	(10.8)	-	(13.1)	-	(11.4)	-	(11.8)
ジャルエクスプレス	-	(12.9)	-	-	(13.0)	12.3	(12.3)	-	(13.7)	-	(12.7)	-	(12.9)
スカイマークエアラインズ	-	(15.3)	-	-	(15.8)	14.3	(14.6)	-	(17.0)	-	(14.2)	-	(15.4)
北海道国際航空	-	(16.0)	-	-	(16.0)	14.6	(14.7)	-	(17.1)	-	(15.6)	-	(16.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.9)	-	-	(14.9)	13.9	(13.9)	-	(15.8)	-	(14.3)	-	(15.5)
計	-	(14.7)	-	-	(14.9)	14.1	(13.9)	-	(15.7)	-	(14.4)	-	(14.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～ 12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(16.5)	-	-	(16.7)	15.8	(15.7)	-	(17.6)	-	(16.4)	-	(16.2)
全日本空輸(注5)	-	(16.6)	-	-	(16.9)	16.4	(16.1)	-	(17.6)	-	(16.6)	-	(16.1)
日本トランスオーシャン航空	-	(14.3)	-	-	(14.3)	13.7	(13.0)	-	(15.4)	-	(13.8)	-	(14.8)
ジャルエクスプレス	-	(19.4)	-	-	(19.6)	17.7	(18.6)	-	(20.6)	-	(19.3)	-	(19.1)
スカイマークエアラインズ	-	(15.3)	-	-	(15.8)	14.7	(14.5)	-	(16.9)	-	(14.0)	-	(15.4)
北海道国際航空	-	(17.5)	-	-	(17.3)	13.6	(16.1)	-	(18.4)	-	(17.0)	-	(18.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.2)	-	-	(14.2)	13.2	(13.3)	-	(15.0)	-	(13.6)	-	(14.7)
計	-	(16.5)	-	-	(16.7)	16.0	(15.8)	-	(17.5)	-	(16.4)	-	(16.1)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度			平成16年度					
		4~6月			4~6月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,084,104	3,378,408	61.7	2,104,534	3,445,858	61.1	9,110,058	13,788,037	66.1
2 東京 - 大阪	514	1,624,285	2,487,678	65.3	1,541,172	2,415,291	63.8	6,407,345	9,783,081	65.5
3 東京 - 関空	678	451,244	780,162	57.8	409,599	553,626	74.0	1,715,773	2,268,912	75.6
4 東京 - 福岡	1,041	1,921,391	3,337,252	57.6	1,901,618	3,435,343	55.4	8,098,261	13,379,494	60.5
5 東京 - 那覇	1,687	1,069,221	1,690,024	63.3	985,736	1,635,525	60.3	4,591,058	6,680,648	68.7
6 成田 - 札幌	892	48,238	80,040	60.3	40,521	54,625	74.2	183,734	272,453	67.4
7 成田 - 大阪	589	71,458	116,132	61.5	75,104	119,026	63.1	292,671	468,599	62.5
8 成田 - 福岡	1,107	52,647	102,359	51.4	53,950	96,366	56.0	216,834	379,611	57.1
9 大阪 - 札幌	1,161	276,621	343,086	80.6	432,942	630,678	68.6	1,908,907	2,851,234	67.0
10 大阪 - 福岡	578	263,184	407,771	64.5	261,669	423,397	61.8	1,049,597	1,633,142	64.3
11 大阪 - 那覇	1,304	360,620	492,234	73.3	329,760	460,912	71.5	1,297,452	1,794,219	72.3
12 関空 - 札幌	1,309	246,357	402,019	61.3	125,241	190,338	65.8	469,186	735,758	63.8
13 関空 - 福岡	553	107,037	191,743	55.8	111,761	175,297	63.8	482,481	760,308	63.5
14 関空 - 那覇	1,261	132,312	188,526	70.2	121,830	182,149	66.9	502,428	734,152	68.4
15 福岡 - 札幌	1,614	121,436	256,044	47.4	139,984	279,236	50.1	676,431	1,133,088	59.7
16 福岡 - 那覇	1,008	311,325	529,426	58.8	313,208	524,400	59.7	1,357,702	2,096,934	64.7
17 札幌 - 那覇	2,418	26,569	32,940	80.7	23,978	32,940	72.8	128,839	168,818	76.3
18 東京 - 稚内	1,195	38,289	57,298	66.8	41,620	62,668	66.4	145,115	222,112	65.3
19 東京 - 釧路	1,032	131,101	230,030	57.0	130,837	236,026	55.4	561,653	940,418	59.7
20 東京 - 函館	786	311,043	511,564	60.8	326,769	502,731	65.0	1,365,129	2,044,501	66.8
21 東京 - 旭川	1,052	199,303	349,346	57.1	204,813	330,933	61.9	845,268	1,291,603	65.4
22 東京 - 帯広	999	115,134	210,682	54.6	116,242	212,612	54.7	503,029	842,134	59.7
23 東京 - 紋別	1,233	11,235	22,428	50.1	12,485	23,502	53.1	50,976	92,228	55.3
24 東京 - 中標津	1,118	21,187	33,456	63.3	21,020	36,797	57.1	91,736	139,106	65.9
25 東京 - 女満別	1,156	110,868	178,148	62.2	121,257	214,608	56.5	501,286	820,964	61.1
26 東京 - 青森	690	178,487	260,783	68.4	196,105	309,930	63.3	741,617	1,190,192	62.3
27 東京 - 三沢	685	51,951	79,545	65.3	46,932	86,990	54.0	215,943	334,731	64.5
28 東京 - 大館能代	628	28,051	49,675	56.5	28,309	51,657	54.8	115,197	195,829	58.8
29 東京 - 秋田	555	219,632	354,172	62.0	224,300	370,051	60.6	933,370	1,445,915	64.6
30 東京 - 山形	441	12,702	24,690	51.4	13,491	24,312	55.5	57,664	97,979	58.9
31 東京 - 庄内	489	92,031	127,788	72.0	91,385	126,383	72.3	377,640	506,287	74.6
32 東京 - 大島	162	15,033	33,712	44.6	12,777	34,141	37.4	58,062	139,575	41.6
33 東京 - 八丈島	353	49,550	106,453	46.5	53,093	106,552	49.8	212,304	435,648	48.7
34 東京 - 富山	570	262,288	408,209	64.3	264,008	412,048	64.1	1,093,389	1,637,259	66.8
35 東京 - 能登	530	33,595	59,743	56.2	36,865	61,404	60.0	158,585	242,766	65.3
36 東京 - 小松	528	462,655	737,829	62.7	474,462	856,665	55.4	1,945,597	3,123,096	62.3
37 東京 - 南紀白浜	634	35,710	65,968	54.1	33,219	68,063	48.8	134,615	251,177	53.6
38 東京 - 鳥取	667	75,848	131,617	57.6	80,833	129,424	62.5	325,917	494,308	65.9
39 東京 - 米子	776	92,009	154,010	59.7	93,372	157,249	59.4	384,540	618,749	62.1
40 東京 - 出雲	801	121,509	190,940	63.6	121,410	221,038	54.9	503,099	795,808	63.2

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度			平成16年度					
		4～6月			4～6月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
41 東京 - 石見	907	12,641	23,956	52.8	13,702	23,375	58.6	58,764	92,967	63.2
42 東京 - 岡山	685	256,898	399,389	64.3	257,341	387,948	66.3	1,065,211	1,512,741	70.4
43 東京 - 広島	790	561,947	946,699	59.4	578,511	985,286	58.7	2,386,202	3,749,509	63.6
44 東京 - 山口宇部	935	209,763	322,375	65.1	210,845	320,021	65.9	887,850	1,293,815	68.6
45 東京 - 徳島	703	206,413	395,728	52.2	204,001	362,328	56.3	831,659	1,447,817	57.4
46 東京 - 高松	711	307,741	479,015	64.2	310,314	521,971	59.5	1,253,838	1,972,047	63.6
47 東京 - 松山	859	342,053	570,598	59.9	335,298	620,195	54.1	1,403,459	2,393,535	58.6
48 東京 - 高知	824	200,509	348,110	57.6	201,617	344,329	58.6	850,296	1,280,046	66.4
49 東京 - 北九州	958	73,460	96,882	75.8	66,622	94,872	70.2	288,000	403,206	71.4
50 東京 - 長崎	1,143	325,919	560,600	58.1	326,122	596,664	54.7	1,423,437	2,456,982	57.9
51 東京 - 佐賀	1,130	40,822	60,475	67.5	41,617	60,415	68.9	176,196	240,870	73.1
52 東京 - 熊本	1,086	431,197	752,674	57.3	416,965	716,820	58.2	1,781,693	2,878,352	61.9
53 東京 - 大分	928	286,783	497,389	57.7	290,302	489,498	59.3	1,213,187	1,989,880	61.0
54 東京 - 宮崎	1,023	310,234	506,154	61.3	309,967	505,159	61.4	1,365,906	2,022,375	67.5
55 東京 - 鹿児島	1,111	516,821	969,469	53.3	521,390	936,708	55.7	2,267,953	3,909,855	58.0
56 東京 - 奄美大島	1,436	20,289	29,340	69.2	20,903	29,039	72.0	87,904	118,829	74.0
57 東京 - 宮古	2,020	21,144	27,450	77.0	21,686	27,317	79.4	90,986	118,547	76.8
58 東京 - 石垣	2,171	40,048	47,933	77.0	41,140	47,766	79.5	155,917	189,190	75.8
59 東京 - 久米島	1,888	4,142	8,850	46.8	5,083	8,700	58.4	22,179	35,180	63.0
60 成田 - 仙台	435	6,982	9,741	71.7	-	-	-	3,194	4,472	71.4
61 成田 - 名古屋	490	-	-	-	46,939	69,149	67.9	163,436	243,893	67.0
62 成田 - 中部	500	49,826	85,184	58.5	-	-	-	29,029	40,171	72.3
63 大阪 - 旭川	1,320	-	-	-	20,410	27,660	73.8	94,077	137,944	68.2
64 大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	13,484	20,584	65.5
65 大阪 - 函館	1,049	-	-	-	35,204	49,140	71.6	123,825	159,360	77.7
66 大阪 - 女満別	1,445	-	-	-	23,033	30,209	76.2	84,444	118,189	71.4
67 大阪 - 青森	946	39,317	59,057	66.6	42,022	61,539	68.3	160,187	237,495	67.4
68 大阪 - 三沢	985	15,189	24,733	61.4	13,549	23,447	57.8	61,736	97,710	63.2
69 大阪 - 花巻	870	46,169	68,242	67.7	38,059	59,442	64.0	160,831	233,945	68.7
70 大阪 - 仙台	803	262,164	416,723	62.9	252,975	379,415	66.7	1,001,713	1,502,336	66.7
71 大阪 - 大館能代	848	12,793	30,212	42.3	13,828	30,212	45.8	40,756	80,596	50.6
72 大阪 - 秋田	793	18,408	24,388	75.5	17,262	25,671	67.2	69,539	97,372	71.4
73 大阪 - 山形	730	25,195	36,100	69.8	-	-	-	-	-	-
74 大阪 - 福島	662	28,876	40,520	71.3	62,921	96,930	64.9	220,595	385,020	57.3
75 大阪 - 新潟	611	118,443	179,899	65.8	119,657	177,528	67.4	450,675	722,542	62.4
76 大阪 - 松本	385	-	-	-	-	-	-	3,954	12,194	32.4
77 大阪 - 石見	477	5,788	13,246	43.7	8,045	23,246	34.6	29,142	72,650	40.1
78 大阪 - 松山	378	117,364	175,696	66.8	137,769	209,008	65.9	516,625	860,613	60.0
79 大阪 - 高知	300	113,210	186,922	60.6	120,711	186,079	64.9	490,513	727,817	67.4
80 大阪 - 長崎	673	125,494	195,851	64.1	128,773	214,412	60.1	517,439	784,818	65.9

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度			平成16年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
81	大阪 - 佐賀	660	16,387	43,675	37.5	26,234	60,400	43.4	85,879	206,944	41.5
82	大阪 - 熊本	621	182,889	283,649	64.5	173,941	285,814	60.9	725,319	1,149,134	63.1
83	大阪 - 大分	462	75,071	116,792	64.3	76,696	115,894	66.2	310,680	464,976	66.8
84	大阪 - 宮崎	568	148,869	202,700	73.4	151,464	212,810	71.2	647,408	909,971	71.1
85	大阪 - 鹿児島	655	254,294	376,231	67.6	261,381	398,086	65.7	1,094,763	1,682,693	65.1
86	大阪 - 奄美大島	989	19,733	29,503	66.9	20,794	29,039	71.6	96,136	137,929	69.7
87	大阪 - 石垣	1,709	21,648	26,850	74.7	22,660	27,300	74.2	84,503	107,134	71.8
88	関空 - 稚内	1,604	5,102	7,447	68.5	5,901	7,560	78.1	24,288	32,972	73.7
89	関空 - 釧路	1,490	4,312	9,454	45.6	17,111	31,224	54.8	57,735	104,290	55.4
90	関空 - 函館	1,197	57,110	84,276	67.8	32,758	51,740	63.3	125,489	191,268	65.6
91	関空 - 旭川	1,461	19,661	29,608	66.4	-	-	-	-	-	-
92	関空 - 帯広	1,449	5,380	9,780	55.0	19,115	31,948	59.8	71,378	119,195	59.9
93	関空 - 女満別	1,589	31,722	54,612	58.1	7,141	9,945	71.8	39,797	65,552	60.7
94	関空 - 青森	1,095	-	-	-	-	-	-	6,441	9,623	66.9
95	関空 - 秋田	941	10,546	24,120	43.7	12,369	27,037	45.7	51,043	100,212	50.9
96	関空 - 福島	781	18,745	31,470	59.6	-	-	-	-	-	-
97	関空 - 松山	353	26,305	46,016	57.2	31,896	45,661	69.9	115,198	184,717	62.4
98	関空 - 長崎	648	-	-	-	6,781	15,260	44.4	6,781	15,260	44.4
99	関空 - 福江	717	-	-	-	-	-	-	3,769	5,544	68.0
100	関空 - 熊本	596	-	-	-	12,375	22,930	54.0	14,000	27,910	50.2
101	関空 - 宮崎	525	20,591	53,273	38.7	14,050	30,422	46.2	51,143	118,791	43.1
102	関空 - 鹿児島	612	23,847	53,755	44.4	22,653	46,291	48.9	63,659	115,329	55.2
103	関空 - 宮古	1,530	14,785	30,194	49.0	15,957	25,000	63.8	65,889	109,608	60.1
104	関空 - 石垣	1,650	32,797	49,932	62.3	35,280	49,980	67.1	138,145	198,860	66.0
105	札幌 - 利尻	368	9,497	17,136	55.4	10,221	17,664	57.9	32,403	59,047	54.9
106	札幌 - 稚内	357	11,793	27,792	42.4	12,814	29,944	42.8	39,500	84,299	46.9
107	札幌 - 中標津	374	7,956	25,332	31.4	7,826	23,730	33.0	40,426	92,163	43.9
108	札幌 - 女満別	354	48,582	109,504	44.4	51,207	113,506	45.1	211,685	447,321	47.3
109	札幌 - 青森	307	30,072	53,132	56.6	34,536	62,540	55.2	122,789	220,316	55.7
110	札幌 - 三沢	328	10,344	29,050	35.6	10,230	24,568	41.6	46,036	112,478	40.9
111	札幌 - 花巻	467	28,753	54,506	52.8	31,977	59,057	54.1	115,361	223,841	51.5
112	札幌 - 秋田	443	28,025	48,374	57.9	29,640	55,637	53.3	110,184	194,951	56.5
113	札幌 - 山形	620	6,078	9,100	66.8	-	-	-	-	-	-
114	札幌 - 庄内	560	5,812	19,920	29.2	6,328	19,949	31.7	21,230	60,749	34.9
115	札幌 - 富山	875	24,817	50,091	49.5	25,309	51,767	48.9	104,707	197,620	53.0
116	札幌 - 松本	889	14,413	24,254	59.4	13,713	23,316	58.8	57,254	91,930	62.3
117	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,865	8,639	56.3
118	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,723	10,729	62.7
119	丘珠 - 稚内	327	6,293	10,192	61.7	6,328	10,022	63.1	23,131	37,009	62.5
120	丘珠 - 釧路	282	16,564	29,481	56.2	16,101	29,173	55.2	63,203	115,040	54.9

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度			平成16年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	丘珠 - 函館	257	33,005	48,367	68.2	33,614	47,597	70.6	123,991	187,805	66.0
122	丘珠 - 中標津	385	19,276	30,336	63.5	19,277	30,520	63.2	73,003	104,604	69.8
123	丘珠 - 女満別	333	10,103	19,990	50.5	10,051	19,925	50.4	36,704	65,560	56.0
124	仙台 - 函館	574	7,445	15,848	47.0	7,446	16,141	46.1	25,107	47,767	52.6
125	仙台 - 札幌	664	175,488	332,759	52.7	180,177	351,327	51.3	714,713	1,365,762	52.3
126	仙台 - 岡山	888	-	-	-	11,329	16,626	68.1	37,963	65,957	57.6
127	仙台 - 広島	1,002	28,743	59,980	47.9	30,726	59,907	51.3	99,655	194,016	51.4
128	仙台 - 高松	913	-	-	-	7,053	12,551	56.2	26,049	49,226	52.9
129	仙台 - 那覇	2,010	29,003	52,510	55.2	28,736	52,165	55.1	134,479	207,997	64.7
130	新潟 - 札幌	755	44,088	70,620	62.4	52,182	105,511	49.5	193,436	380,275	50.9
131	新潟 - 那覇	1,935	10,606	20,251	52.4	12,452	20,190	61.7	58,605	92,116	63.6
132	小松 - 札幌	959	28,019	54,344	51.6	28,593	51,263	55.8	108,738	203,519	53.4
133	小松 - 仙台	601	11,766	23,555	50.0	10,534	24,106	43.7	43,855	94,921	46.2
134	福島 - 札幌	720	30,365	60,684	50.0	31,237	56,941	54.9	125,998	229,570	54.9
135	福島 - 福岡	1,141	8,243	23,744	34.7	9,778	23,604	41.4	39,780	93,350	42.6
136	福島 - 那覇	1,858	16,737	27,402	61.1	18,098	27,300	66.3	73,702	111,000	66.4
137	中部 - 稚内	1383	4,756	7,574	62.8	-	-	-	-	-	-
138	名古屋 - 釧路	1,198	-	-	-	16,018	29,714	53.9	51,791	84,823	61.1
139	中部 - 釧路	1,280	19,804	30,046	65.9	-	-	-	7,622	13,280	57.4
140	名古屋 - 函館	888	-	-	-	31,049	41,746	74.4	128,455	165,994	77.4
141	中部 - 函館	960	35,683	45,450	78.5	-	-	-	15,009	16,770	89.5
142	名古屋 - 旭川	1,127	-	-	-	15,432	30,212	51.1	63,346	105,907	59.8
143	中部 - 旭川	1,222	18,791	27,794	67.6	-	-	-	11,375	14,276	79.7
144	名古屋 - 稚内	1,385	-	-	-	4,576	7,556	60.6	14,336	23,180	61.8
145	名古屋 - 女満別	1,280	-	-	-	17,307	25,352	68.3	65,296	93,473	69.9
146	中部 - 女満別	1,280	17,710	25,332	69.9	-	-	-	9,614	14,110	68.1
147	名古屋 - 札幌	1,000	-	-	-	297,902	485,338	61.4	1,131,175	1,866,684	60.6
148	中部 - 札幌	1,000	338,506	465,105	72.8	-	-	-	153,919	225,016	68.4
149	名古屋 - 青森	785	-	-	-	30,492	57,934	52.6	104,785	190,233	55.1
150	中部 - 青森	882	39,070	59,262	65.9	-	-	-	13,168	27,556	47.8
151	名古屋 - 花巻	704	-	-	-	31,463	58,734	53.6	107,881	192,025	56.2
152	中部 - 花巻	787	39,457	54,343	72.6	-	-	-	15,215	27,258	55.8
153	名古屋 - 仙台	610	-	-	-	88,009	148,102	59.4	301,490	513,440	58.7
154	中部 - 仙台	657	110,630	144,371	76.6	-	-	-	40,103	64,548	62.1
155	名古屋 - 秋田	628	-	-	-	16,566	30,104	55.0	51,308	93,807	54.7
156	中部 - 秋田	721	15,914	23,234	68.5	-	-	-	7,046	10,900	64.6
157	中部 - 福島	600	10,710	20,276	52.8	-	-	-	3,083	9,166	33.6
158	名古屋 - 新潟	495	-	-	-	27,884	60,396	46.2	102,947	213,083	48.3
159	中部 - 新潟	585	29,877	63,212	47.3	-	-	-	10,171	23,684	42.9
160	中部 - 鳥取	350	4,274	9,814	43.6	-	-	-	1,535	3,986	38.5

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度			平成16年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
161	中部 - 米子	442	14,894	25,946	57.4	-	-	-	4,614	8,926	51.7
162	中部 - 松山	544	26,216	48,666	53.9	-	-	-	9,991	23,176	43.1
163	中部 - 徳島	364	11,796	20,064	58.8	-	-	-	4,385	8,998	48.7
164	名古屋 - 福岡	750	-	-	-	314,270	609,125	51.6	1,173,350	2,139,442	54.8
165	中部 - 福岡	744	381,736	613,089	62.3	-	-	-	177,502	292,956	60.6
166	名古屋 - 長崎	852	-	-	-	46,421	84,416	55.0	166,136	275,890	60.2
167	中部 - 長崎	830	64,853	94,376	68.7	-	-	-	25,054	35,865	69.9
168	名古屋 - 熊本	795	-	-	-	65,011	99,724	65.2	228,618	365,198	62.6
169	中部 - 熊本	750	75,028	117,236	64.0	-	-	-	31,309	47,816	65.5
170	名古屋 - 大分	637	-	-	-	30,495	52,838	57.7	113,174	187,193	60.5
171	中部 - 大分	612	35,130	46,192	76.1	-	-	-	15,832	21,562	73.4
172	名古屋 - 宮崎	737	-	-	-	50,549	76,233	66.3	186,948	306,575	61.0
173	中部 - 宮崎	692	63,055	86,202	73.1	-	-	-	28,548	42,618	67.0
174	名古屋 - 鹿児島	825	-	-	-	115,062	181,490	63.4	406,887	676,761	60.1
175	中部 - 鹿児島	806	135,848	192,004	70.8	-	-	-	63,105	95,087	66.4
176	名古屋 - 那覇	1,483	-	-	-	184,009	292,133	63.0	717,824	1,069,935	67.1
177	中部 - 那覇	1,470	220,611	328,405	67.2	-	-	-	136,203	170,867	79.7
178	名古屋 - 石垣	1,872	-	-	-	15,641	22,559	69.3	55,731	79,515	70.1
179	中部 - 石垣	1,865	17,188	29,241	58.8	-	-	-	8,761	10,836	80.9
180	名古屋 - 帯広	1,280	6,736	9,100	74.0	-	-	-	-	-	-
181	名古屋 - 秋田	628	16,057	25,500	63.0	-	-	-	-	-	-
182	名古屋 - 山形	582	6,654	9,050	73.5	-	-	-	-	-	-
183	名古屋 - 新潟	495	16,240	26,650	60.9	-	-	-	-	-	-
184	名古屋 - 松山	557	13,548	26,550	51.0	-	-	-	-	-	-
185	名古屋 - 高知	511	16,569	25,950	63.8	-	-	-	-	-	-
186	岡山 - 札幌	1,266	30,921	52,978	58.4	29,657	52,503	56.5	137,970	208,009	66.3
187	広島 - 札幌	1,361	48,187	95,611	50.4	50,589	87,425	57.9	235,133	383,237	61.4
188	広島 - 那覇	1,143	41,512	52,416	79.2	35,488	51,829	68.5	152,373	206,277	73.9
189	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	-	-	-	24,809	51,547	48.1
190	高松 - 那覇	1,194	34,161	52,459	65.1	30,473	52,128	58.5	81,007	155,156	52.2
191	松山 - 札幌	1,484	14,120	22,944	61.5	15,303	22,701	67.4	46,420	67,447	68.8
192	高知 - 宮崎	352	2,952	7,900	37.4	-	-	-	-	-	-
193	福岡 - 青森	1,399	9,792	16,952	57.8	9,294	16,789	55.4	39,241	66,015	59.4
194	福岡 - 花巻	1,323	5,518	12,388	44.5	6,666	12,714	52.4	26,972	49,552	54.4
195	福岡 - 仙台	1,256	72,869	135,162	53.9	79,927	135,630	58.9	330,556	538,818	61.3
196	福岡 - 新潟	1,156	31,260	60,177	51.9	36,004	60,331	59.7	130,877	240,089	54.5
197	福岡 - 富山	948	11,529	30,066	38.3	12,234	30,129	40.6	52,976	118,843	44.6
198	福岡 - 小松	802	39,256	70,242	55.9	40,890	70,149	58.3	162,874	279,201	58.3
199	福岡 - 松本	906	-	-	-	-	-	-	6,439	11,368	56.6
200	福岡 - 松山	319	29,510	58,948	50.1	28,005	58,191	48.1	121,534	233,579	52.0

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度			平成16年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
201	福岡 - 福江	260	24,742	46,229	53.5	23,438	43,976	53.3	106,206	187,725	56.6
202	福岡 - 対馬	190	54,966	91,852	59.8	57,118	111,767	51.1	249,067	438,451	56.8
203	福岡 - 宮崎	307	125,164	207,249	60.4	120,594	196,252	61.4	502,745	788,578	63.8
204	福岡 - 石垣	1,370	15,936	23,765	67.1	15,810	23,240	68.0	62,882	92,725	67.8
205	長崎 - 那覇	915	12,965	23,275	55.7	11,445	22,946	49.9	52,895	90,453	58.5
206	熊本 - 那覇	890	21,930	52,416	41.8	21,156	52,416	40.4	101,949	206,950	49.3
207	大分 - 那覇	1,003	11,358	29,908	38.0	12,256	30,563	40.1	52,361	119,178	43.9
208	宮崎 - 那覇	859	16,488	23,191	71.1	15,516	22,680	68.4	66,163	89,974	73.5
209	鹿児島 - 札幌	1,753	3,192	7,434	42.9	4,129	7,555	54.7	21,806	37,657	57.9
210	鹿児島 - 福岡	274	47,712	88,562	53.9	66,456	147,189	45.2	272,749	534,611	51.0
211	鹿児島 - 奄美大島	467	65,072	116,382	55.9	64,898	116,106	55.9	278,985	484,146	57.6
212	鹿児島 - 徳之島	560	32,671	58,325	56.0	30,890	57,702	53.5	131,751	233,416	56.4
213	鹿児島 - 那覇	758	43,970	69,384	63.4	43,451	69,318	62.7	181,755	270,665	67.2
214	那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	3,405	4,564	74.6
215	那覇 - 富山	1,721	-	-	-	-	-	-	5,077	8,100	62.7
216	那覇 - 小松	1,577	23,604	29,236	80.7	23,238	28,534	81.4	90,956	122,120	74.5
217	那覇 - 岡山	1,252	26,695	32,072	83.2	25,868	35,168	73.6	90,996	115,769	78.6
218	那覇 - 松山	1,072	10,483	15,600	67.2	10,230	15,634	65.4	42,613	67,370	63.3
219	那覇 - 高知	1,080	6,287	11,700	53.7	7,697	12,968	59.4	26,221	47,502	55.2
220	那覇 - 久米島	168	48,309	88,738	54.4	48,472	90,000	53.9	191,116	329,132	58.1
221	那覇 - 宮古	352	174,292	300,861	57.9	166,821	296,387	56.3	703,309	1,220,228	57.6
222	那覇 - 石垣	472	272,242	464,824	58.6	264,454	463,697	57.0	1,093,013	1,867,205	58.5
223	宮古 - 石垣	183	21,241	41,635	51.0	23,022	46,281	49.7	90,392	176,982	51.1
224	石垣 - 与那国	168	13,772	27,150	50.7	13,400	26,734	50.1	57,841	103,684	55.8
			21,935,001	35,913,186	61.1	21,529,909	35,954,515	59.9	90,441,113	143,082,564	63.2