特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成17年度上期)のポイント

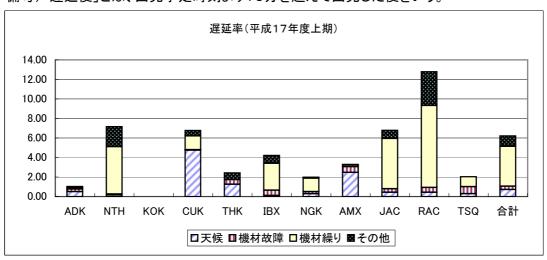
※エアー北海道(ADK)、北海道エアシステム(NTH)、旭伸航空(KOK)、新中央航空(CUK)、 東邦航空(THK)、アイベックスエアラインズ(IBX)、オリエンタルエアブリッジ(NGK)、天草エアライン(AMX)、日本エアコミューター(JAC)、琉球エアーコミューター(RAC)、エアトランセ(TSQ)

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1)遅延率(平成17度上期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
6. 21%	6. 67%	0. 46ポイント減少

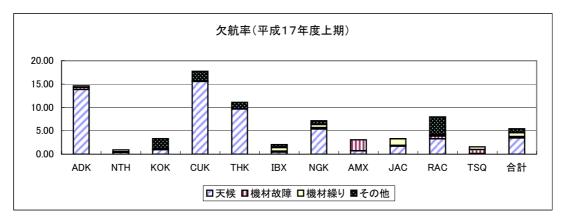
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には 適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2)欠航率(平成17年度上期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
5. 44%	5. 75%	0. 31ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には 適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報 (1)輸送実績(平成17年度上期)

-			
項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	331km	324km	2. 2%の増
輸送人員	117万47人	111万5058人	4. 9%の増
輸送人キロ	3億8794万人キロ	3億6157万人キロ	7. 3%の増
旅客収入	140億36百万円	132億81百万円	5. 7%の増
輸送人員あたり 旅客収入	12. 0千円	11. 9千円	0.8%の増
輸送人キロあたり 旅客収入	36. 2円	36. 7円	1.4%の減