

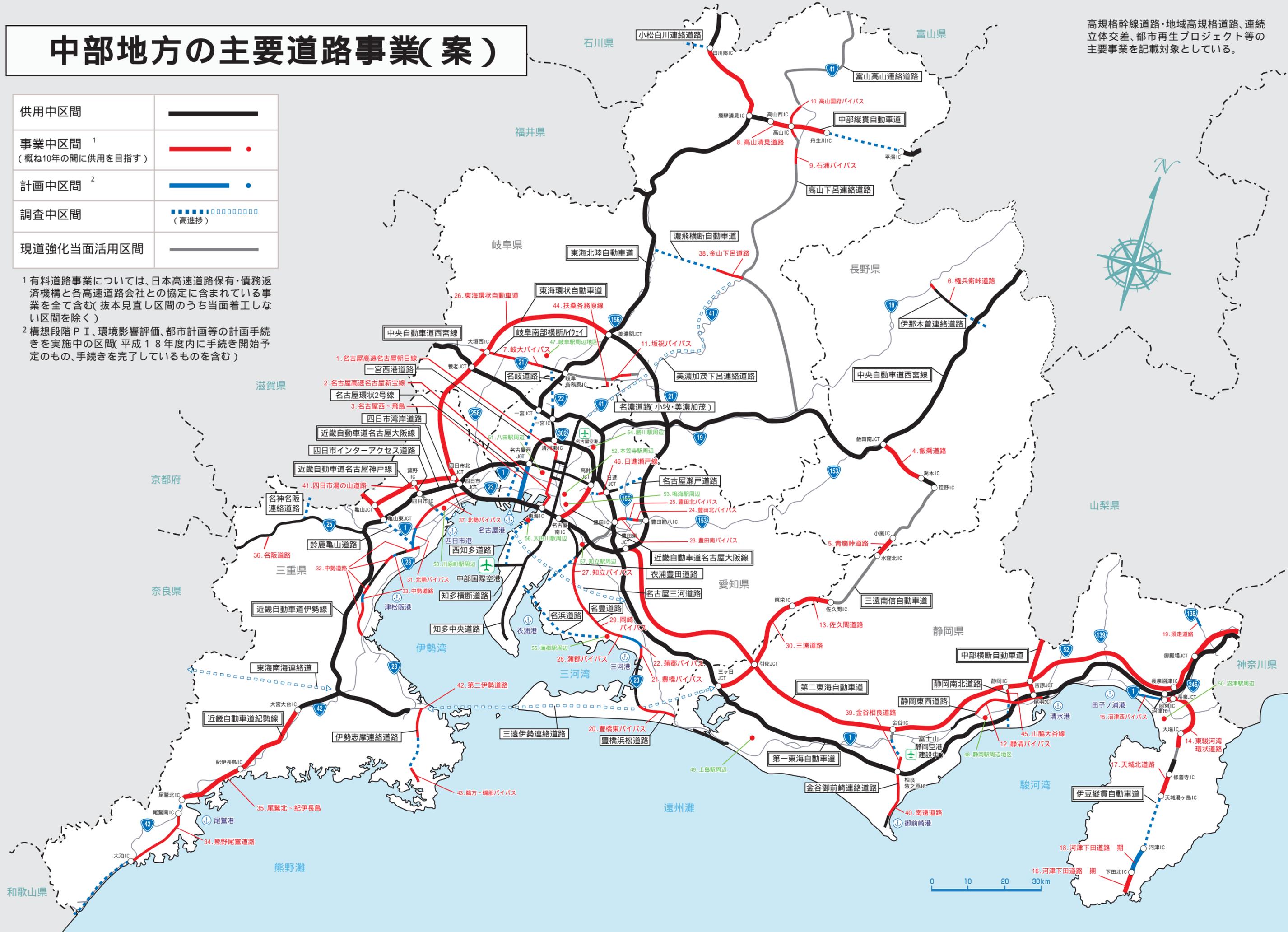
# 中部地方の主要道路事業(案)

高規格幹線道路・地域高規格道路、連続立体交差、都市再生プロジェクト等の主要事業を記載対象としている。

供用中区間	
事業中区間 <sup>1</sup> (概ね10年の間に供用を目指す)	
計画中中区間 <sup>2</sup>	
調査中区間	
現道強化当面活用区間	

<sup>1</sup> 有料道路事業については、日本高速道路保有・債務返済機構と各高速道路会社との協定に含まれている事業を全て含む(抜本見直し区間のうち当面着工しない区間を除く)

<sup>2</sup> 構想段階P I、環境影響評価、都市計画等の計画手続きを実施中の区間(平成18年度内に手続き開始予定のもの、手続きを完了しているものを含む)



1. 名古屋高速名古屋朝日線
2. 名古屋高速名古屋新宝線
3. 名古屋西 - 飛島
4. 飯橋道路
5. 青崩峠道路
6. 権兵衛峠道路
7. 岐大バイパス
8. 高山清見道路
9. 石浦バイパス
10. 高山国府バイパス
11. 坂祝バイパス
12. 静岡バイパス
13. 佐久間道路
14. 東駿河湾環状道路
15. 沼津西バイパス
16. 河津下田道路 期
17. 天城北道路
18. 河津下田道路 期
19. 須走道路
20. 豊橋東バイパス
21. 豊橋バイパス
22. 蒲郡バイパス
23. 三遠道路
24. 豊田北バイパス
25. 豊田北バイパス
26. 東海環状自動車道
27. 知立バイパス
28. 蒲郡バイパス
29. 岡崎バイパス
30. 三遠道路
31. 北勢バイパス
32. 中勢道路
33. 中勢道路
34. 熊野尾鷲道路
35. 尾鷲北 - 紀伊長島
36. 名阪道路
37. 北勢バイパス
38. 金山下呂道路
39. 金谷相良道路
40. 南遠道路
41. 四日市湯の山道路
42. 第二伊勢道路
43. 鶴方 - 磯部バイパス
44. 扶桑各務原線
45. 山脇大谷線
46. 日進瀬戸線
47. 岐阜駅周辺地区
48. 静岡駅周辺地区
49. 上島駅周辺
50. 沼津駅周辺