

道路ルネッサンス研究会  
報告書参考資料  
(事例集)

平成18年7月10日

# 目次

1. 道路利用者のニーズによりの確に答えるため、道路の機能の特化とそれに合わせた整備・管理が求められるものに関する事例	p 1
○歩行者や自転車を優先した道路の整備事例	p 2
○公共交通機関の利用者が快適に移動・乗り継ぎできる道路の整備事例	p 3
○自動車交通機能を優先した道路の整備事例	p 4
2. 道路区域だけでなく沿道を含めた空間の一体的な整備・管理を行うことによって、より高い道路の機能が発揮されるものに関する事例	p 5
○広幅員でバリアフリー化された歩きやすい歩行空間を有する道路の整備事例	p 6
○沿道と一体的な歩行者空間の整備事例	p 7
○人々の憩いの場、交流の場としての「たまり」空間を有する道路の利用事例	p 9
○地域振興等の活動の場としての利用事例	p 11
3. 地域における様々な課題を解決するため、道路としても積極的に貢献していくことが求められるものに関する事例	p 16
○魅力的な街並み等を構成する道路の整備事例	p 17
○自然と調和した美しい景観を有する道路の整備事例	p 22
○緑の多い環境にやさしい道路の整備事例	p 24
○防災上優れた機能を有する道路の整備事例	p 25
4. 情報化等に対応した、これまでの道路にはない新たなサービスの提供が求められるものに関する事例	p 26
○観光スポットとしての道路の利用事例	p 27
○より利便性の高い道路の整備事例	p 29
○様々な情報を収集・提供できる場としての整備事例	p 31

1. 道路利用者のニーズにより的確に応えるため、道路の機能の特化とそれに合わせた整備・管理が求められるものに関する事例

# 歩行者や自転車を優先した道路の整備事例

## 【大阪市豊新地区】

区役所等公共施設が集まる地区で、クランク等の整備や公安委員会と連携した一方通行規制等により、歩行者の交通事故が約10分の1に減少する効果が得られた事例

整備前



整備後



(出典:国土交通省HP)

# 公共交通機関の利用者が快適に移動・乗り継ぎできる 道路の整備事例(社会実験:トランジットモール)

【八戸市都心再生にぎわいトランジットモール社会実験(青森県八戸市)】(平成17年9月25日~30日)

中心市街地のメインストリートにおいて、トランジットモールおよび歩行者天国の実験を実施することで、まちの賑わいを創出しようとする事例



トランジットモールの状況



バス停部分での幅員構成



トランジットモール内でのバス走行状況

# 自動車交通機能を優先した道路の整備事例

## 【筑波研究学園都市における道路整備】

沿道出入り交通との交錯等による本線のサービス速度低下を招かぬよう、中央分離帯の連続化や交差点の集約化を図り、植樹帯による沿道と車道との分離により沿道へのアクセスを制限した構造として整備した事例



学園東大通り

茨城県の筑波研究学園都市を南北に縦貫する最も主要な幹線道路。

## 2. 道路区域だけでなく沿道を含めた空間の一体的な整備・管理を行うことによって、より高い道路の機能が発揮されるものに関する事例

# 広幅員でバリアフリー化された歩きやすい歩行空間を有する道路の整備事例

## 【国道9号五条大宮拡幅事業】

幅7.5mの広幅員歩道を設けることで、広い歩道スペースを実現するとともに、段差のないバリアフリー歩道、自転車と歩行者が分離した歩道、雨水がたまりにくい透水性舗装の歩道等により歩行空間の快適化をはかった事例

整備前



整備後



(出典: 京都国道事務所HP)

# 沿道と一体的な歩行者空間の整備事例①

【福岡県北九州市 小倉都心地区】

沿道商業施設1階部分をセットバックすることにより一体的な歩行者空間を整備し、道路管理者と沿道土地所有者の間で協定を締結した上で、沿道土地所有者が一体的な維持管理を行っている事例

整備前



整備後



建物の外壁を内側に移設して歩道を拡幅

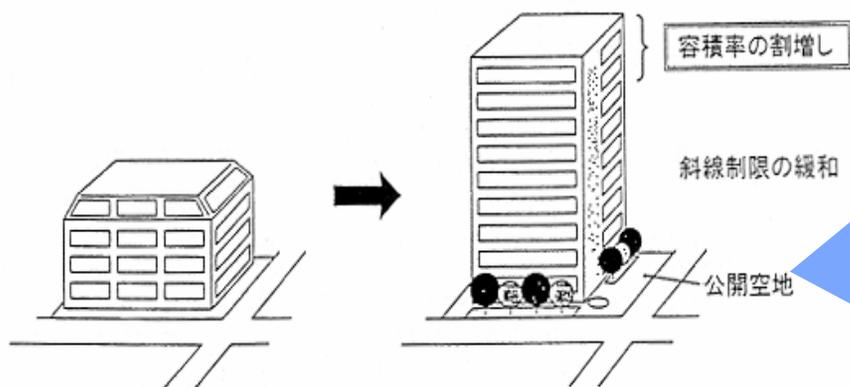
# 沿道と一体的な歩行者空間の整備事例②

## 【歩道状公開空地(港区虎ノ門地区)】

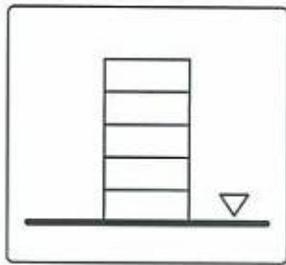
民間側敷地上の歩道状公開空地と道路とを一体的な歩行空間として整備した事例

(通常の建築計画)

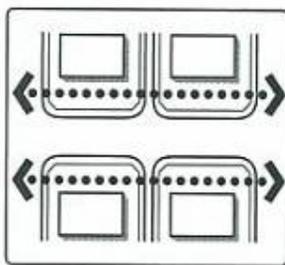
(総合設計制度で建築)



### 歩行者空間のタイプ

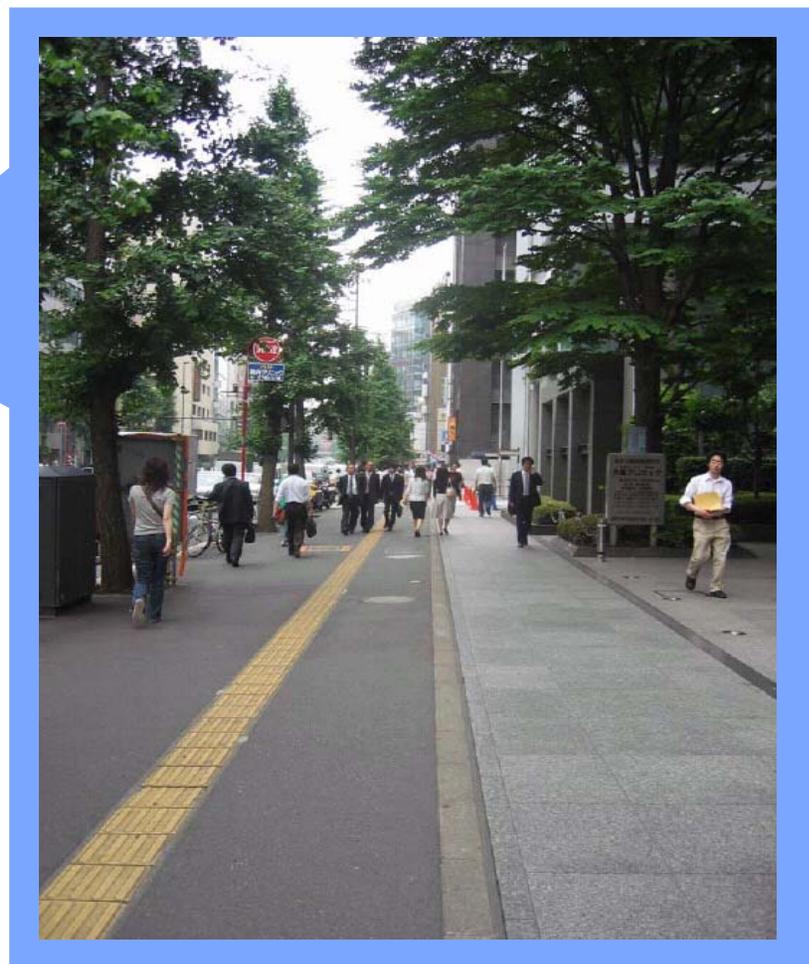


地上階



セットバック

- 民間事業者の協調により整備・管理
- 総合設計制度(公開空地)の活用



# 人々の憩いの場、交流の場としての「たまり」空間を有する道路の利用事例①

【社会実験:コミュニティインフラ化in博多(福岡市須崎問屋街)】(平成15年9月26日~10月5日)

道沿いの商店街と通りが一体となって賑わいをつくり出せるように、ベンチやプランター等を設置することで、人々の憩いの場としての「たまり」空間を創出した事例



一方通行通りでのベンチやプランターの設置(須崎問屋街)(出典:国土交通省HP)

※ベンチ等の設置については、実施主体であるNPOが道路管理者から道路占用許可を受けて実施

# 人々の憩いの場、交流の場としての「たまり」空間を有する道路の利用事例②

## 【六本木ヒルズ】

沿道の商店街と道路(歩道空間)とが一体となって、人々の憩いの場としてのたまり空間を創出した事例



六本木ヒルズ

(写真提供:(財)道路新産業開発機構)

# 地域振興等の活動の場としての利用事例①

## 【朝市(石川県輪島市)】

道路上に多数の露店を設置し「朝市」を開催することにより、観光客を誘致するなど地域振興の活動の場として道路を利用した事例



※露店の設置にあたっては、各商店主が輪島市朝市組合を經由して道路使用及び道路占用の許可を受けた上でやっている。

(出典: 輪島市HP)

## 地域振興等の活動の場としての利用事例②

### 【道路上のオープンカフェ(横浜市日本大通り他)】

中心市街地におけるメインストリートにオープンカフェを設置し、まちの魅力を高めるとともに、まちの賑わいを創出することで地域の活性化を図った事例



《横浜市日本大通り》



《大阪市御堂筋》

# 地域振興等の活動の場としての利用事例③

【郡山にぎわい・夢カフェ2005】(福島県郡山市・平成17年7月30日～11月6日の土日祝日の30日間)

中心市街地の道路にオープンカフェを設置し、まちの魅力を高めるとともに、イベント等を実施することで賑わいを創出した事例



オープンカフェ設置後のなかまち夢通り



中央商店街「花市」

(出典: 郡山にぎわい・夢カフェ2005写真集)

# 地域振興等の活動の場としての利用事例④

【花いっぱいキャンペーン】(長崎市内国道34号・平成15年12月15日、ルート34ワークショップ実行委)

児童、学生、地域住民等が参加し、国道34号(長崎県庁から長崎市役所まで)の歩道の両サイドにクリスマスの花、ポインセチアを飾るイベントを開催することで、地域振興等の活動の場として道路を利用した事例



# 地域振興等の活動の場としての利用事例⑤

## 【道の駅「宇土マリーナ」(熊本県宇土市)】

地域の創意工夫により、多様で質の高いサービスを提供する施設である「道の駅」を地域振興等の場として利活用している事例

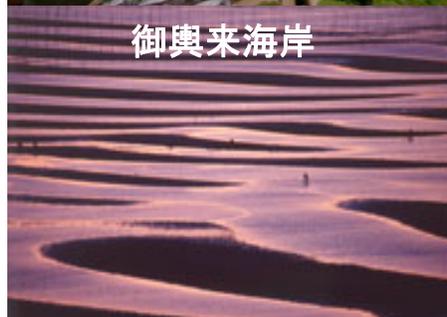
### 【道の駅「宇土マリーナ」概要】

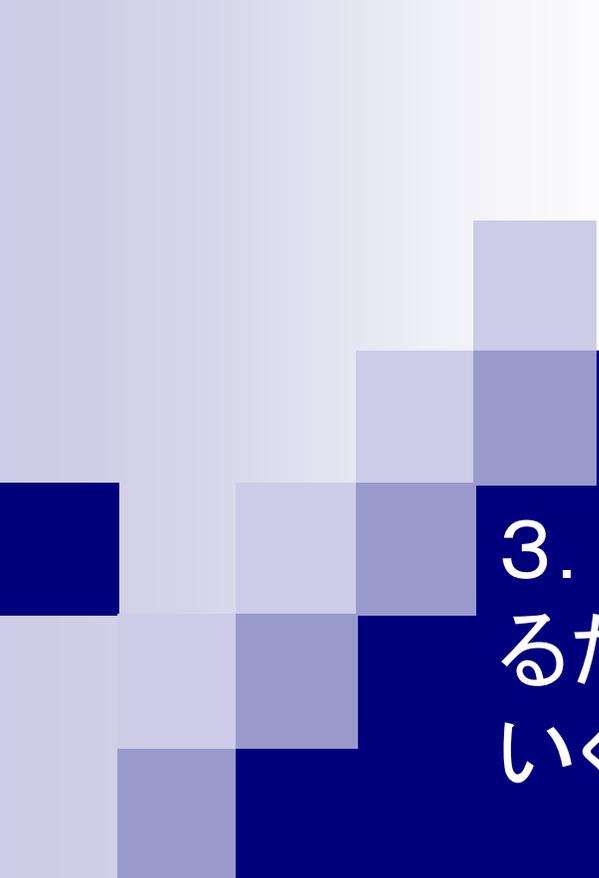
付帯施設：物産館(特産品販売)、レストラン

路線名：国道57号

提供情報：観光情報、医療情報、気象情報他

その他施設等：海の駅「宇土マリーナ」(クルージング体験施設)、日本渚百選「御輿来(おこしき)海岸」に隣接





3. 地域における様々な課題を解決するため、道路としても積極的に貢献していくことが求められるものに関する事例

# 魅力的な街並み等を構成する道路の整備事例①

## 【おかげ横丁(三重県伊勢市)】

伊勢神宮の門前町という歴史性を活かし、伊勢路の代表的な建築物を沿道に移築・再現するとともに、当該道路の舗装を石畳とすることや電線の地中化などを行うことにより、魅力的な街並みの形成を図っている事例



伊勢市・おかげ横丁(出典:国土交通省HP)

## 魅力的な街並み等を構成する道路の整備事例②

### 【六本木けやき坂通りイルミネーション「SNOW&BLUE」】

国内外のブランドショップや有名飲食店が建ち並ぶメインストリートとして整備するとともに、道路上の並木を活用して白と青を基調としたイルミネーションで幻想的な空間を生み出すことにより、地域ブランドの形成をはかっている事例



(写真提供: 森ビル株式会社)

# 魅力的な街並み等を構成する道路の整備事例③

## ボランティアサポートプログラム実施例

### 【国道一直線花いっぱい運動(一般国道12号北海道砂川市)】

道路に花を植えることで、町並みが華やかに飾られ、市民はもちろん国道を通行する車両のドライバーなどに対しても、まちのイメージアップをPRするとともに、地域と商店街が一体となってまちづくりに取り組む環境を創出している事例

#### 【概要】

実行団体 砂川商店連合会

活動地域 砂川市西1条南11丁目～北5丁目両側歩道

活動内容 歩道の清掃活動、花の管理、植樹柵への植花

住民、北海道開発局(道路管理者)及び市(協力者)で3者協定を締結し協力体制を形成し、清掃回数等の取り決めは確認書で行う。

#### 【位置図】

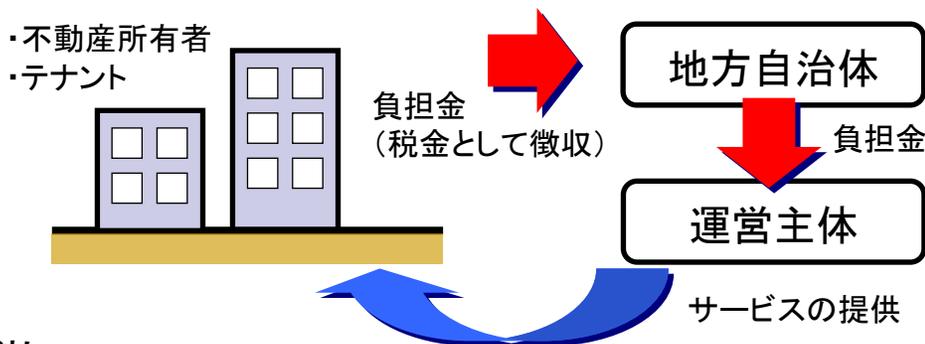


# 魅力的な街並み等を構成する道路の整備事例(参考) (アメリカにおけるBID制度の概要)

## ◆BID(Business Improvement Districts)

区域内の不動産所有者から負担金として一定額を徴収し、その資金を直接地域の活性化に活用する制度。

- ・公共空間の魅力を向上させるための、商業・ビジネス・環境などの活動について「地方自治体」と「地元ビジネス・コミュニティ」によるパートナーシップを形成



## ◆BIDの特徴

- ・不動産所有者やテナントは、運営主体を設立。
- ・地方自治体は、区域内の不動産所有者等から負担金を税金として徴収。
- ・運営主体は、常勤の従業員を有給で雇用し継続的にサービスを提供。

## ◆活動内容

- ・地区内の清掃、ゴミ収集、警備員の配置、地区内の飾り付け、イベントの開催など、通常の行政サービス以上のサービスを独自に提供。

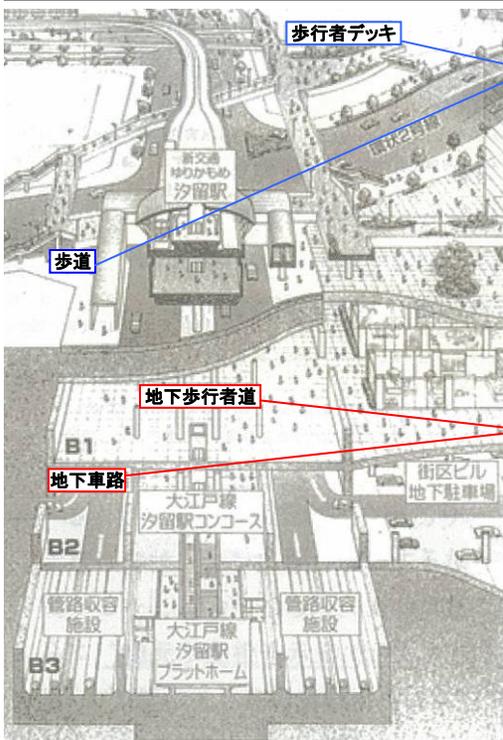
# 魅力的な街並み等を構成する道路の整備事例(参考)

## 【汐留シオサイト】

2002年12月2日に「有限責任中間法人 汐留シオサイト・タウンマネジメント」が設立。31haの区域内に150人の地権者で構成。官民連携のまちづくりを行っている。

### 事業概要

民地と連続したグレードの高い公共施設の整備と一体的な管理運営を実現するために官民連携の先進的取り組みを行っている



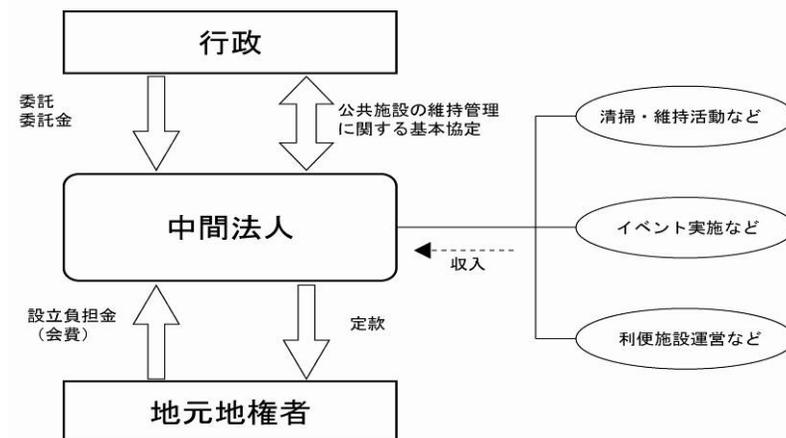
### 地上歩道、デッキ

- ・基本的に都が維持・管理
- ・中間法人は清掃のみ分担

### 地下施設:地下歩行者道、地下車路

- ・基本的に中間法人が管理
- ・地下車道の管理は危険が伴うが、店舗やビルの駐車場のアクセス路として利用されるため中間法人が管理を分担することで合意

### 運営体制



### 財源

汐留地区全体の維持管理費は5億円程度を算定  
東京都と中間法人が50%ずつ負担

### 現在の主な活動

- ・都道のうち地下歩道の維持管理、ペDESTリアンデッキ、地下歩道部の清掃
- ・まちづくり活動としてのクリスマスイベントの実施(地下歩道等を活動)
- ・地下歩道部の利便施設の運営など

出典:官民連携による歩行支援施設整備推進方策の事例検討

都市地下空間活用研究会

# 自然と調和した美しい景観を有する道路の整備事例①

## 【やんばるの道路植栽(名護市喜瀬)】

海岸や海の色を背景とした連続性のある並木を整備することで、自然と調和した美しい景観の形成を図った道路植栽の事例



【名護市喜瀬】ビロウ並木と青い海にはさまれて、白い歩道が長く続く。

※やんばるとは、沖縄本島北部地区をさす

(出典: 沖縄総合事務局北部国道事務所HP)

# 自然と調和した美しい景観を有する道路の整備事例②

## 【シーニックバイウェイ北海道】

北海道固有の景観、自然、歴史、文化、レクリエーション資源等地域資源を最大限活用し、競争力のある美しく個性的な北海道を実現することを目的として、地域発案の下、地域住民等と行政が連携し、地域資源の保全、改善等による美しい景観づくり、活力ある地域づくり及び魅力ある観光空間づくりを推進する事例

### 活動内容例

◆官民が役割分担により実施（道路区域内は行政、民地内やソフト事業は地域が実施）

#### 地域の活動(例)



景観診断



情報拠点の運営

#### 協働活動(例)



ビューポイントの整備

#### 行政の活動(例)

電柱の片寄せ



標識の簡素化



# 緑の多い環境にやさしい道路の整備事例

## 【緑陰道路(東京都表参道地区他)】

地域住民等の理解を得て、街路樹を極力剪定しない管理を行い、自然のあるがままの状態  
で枝葉を広げた街路樹を有する「緑陰道路」を推進することで、良好な景観を形成し、温室効果  
ガスの吸収など大気環境への負荷軽減に貢献するとともに、地域住民等にうるおいを与え、地  
域の個性を活かした親しみが持てる都市の顔として誇れる空間を創出した事例

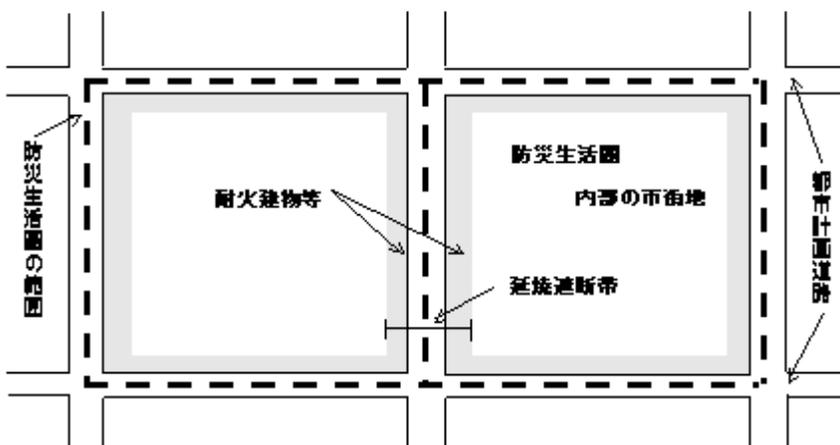
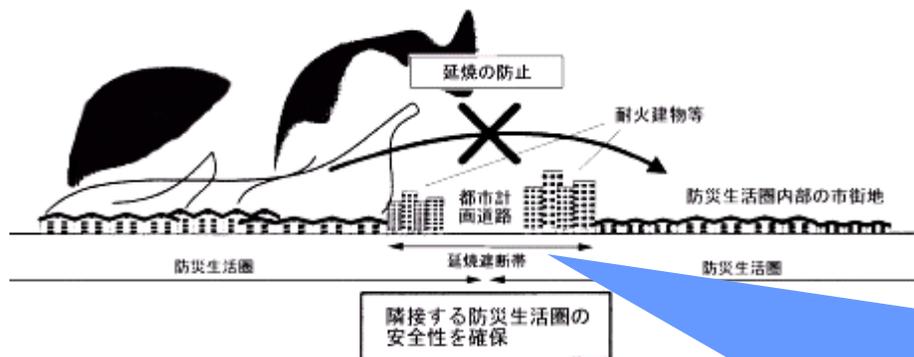


(出典:国土交通省HP)

# 防災上優れた機能を有する道路の整備事例

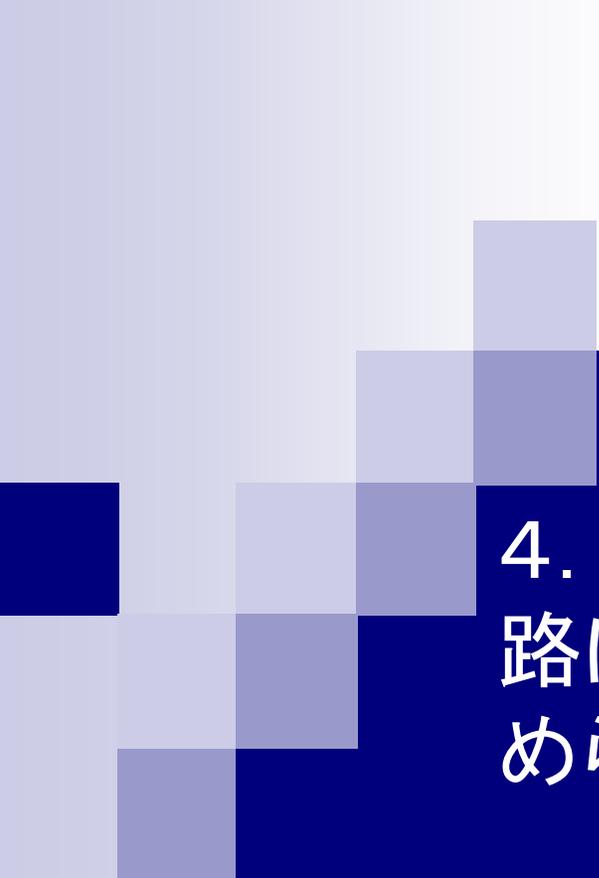
## 【青梅街道(東京都杉並区)】

密集市街地における延焼の遮断機能が確保された、防災上優れた機能を有する広幅員の道路の整備事例



青梅街道(東京都杉並区)

(出典: 東京都都市整備局HP)



## 4. 情報化等に対応した、これまでの道 路にはない新たなサービスの提供が求 められるものに関する事例

# 観光スポットとしての道路の利用事例①

## 【明石海峡大橋塔頂体験】

普段は人が立ち入ることができない長大橋(道路)の頂上などの管理施設に立ち入って特別な体験をしたいという観光客の「ニーズ」に応えるため道路管理者がツアーを実施している事例



塔頂で橋の説明を受ける参加者

### 平成18年度募集概要

#### 概要

「明石海峡大橋ブリッジワールド」は、神戸側の橋台から橋桁の中を1km歩いて、エレベーターで海面上高さ約300mの塔頂に上がり、大迫力パノラマを体験するものです。

なお、専属のガイドが案内します。

#### 日時

平成18年4月1日から11月30日の内、木曜日、金曜日、土曜日、日曜日及び祝日

午前の部:9:45~12:15 午後の部:13:45~16:15

#### 参加条件

中学生以上の方(中学生は、大人の同伴者が必要です)。ご自分で2km以上の歩行ができ、階段の昇降ができる方。高所及び閉所恐怖症でない方。参加される方には、安全確保等のため、必要な注意事項を守っていただきます。

#### 明石海峡大橋ブリッジワールドの内容

- ・『橋の科学館』及び『舞子海上プロムナード』の見学
- ・橋桁内の見学(往復約2km)
- ・明石海峡大橋神戸側主塔塔頂(海面上約300m)から見る360°の大迫力パノラマ

#### 参加費用

2,100円/人(但し、中学生は半額 1,050円)

# 観光スポットとしての道路の利用事例②

## 【ブリッジクライム(シドニーハーバーブリッジ)】

普段は人が立ち入ることができない長大橋(道路)の頂上などの管理施設に立ち入って特別な体験をしたいという観光客の「ニーズ」に応えるためのツアーを実施している事例

### ◆ブリッジクライム概要

- ①シドニーのハーバーブリッジ(海拔134<sup>m</sup>)を頂上まで徒歩で登る
- ②オペラハウスを始めとする都市景観とさざなみの美しいシドニー湾の自然景観の融合する美しい景観を堪能。
- ③料金は、季節及び時間帯により異なるが、概ね14,000円~25,000円。
- ④旅行会社がツアーを行っている。

### その他の例

#### ゴールデンゲートブリッジ (サンフランシスコ)



太平洋、サンフランシスコ湾、サンフランシスコの町並みを眺望しながら全長2.8キロの橋(歩道)を渡るツアーが旅行会社によって実施されている。

#### 横浜ベイブリッジ (首都高速道路湾岸線:国道357号)



横浜ベイブリッジの下には、横浜港を一望できる遊歩道と展望ラウンジがある。海面からおよそ55mの展望ラウンジは360°に開けており、夜景が美しい観光スポットとなっている。

# より利便性の高い道路の整備事例①

## 【情報接続サービス(常磐自動車道 守谷SA他での実証実験)】

道の駅やSA・PA等での停車中に、利用者のリクエストに応じ、周辺の道路交通情報等の安全・安心情報をはじめ、周辺の地域情報、観光情報等もわかりやすく提供することで、利便性の高い道路を実現している実験事例

### 【道の駅と情報接続サービス】

ETCの通信技術を活用し、多様なサービスを提供する実証実験が、各地の道の駅、SA、PAで実施されている。

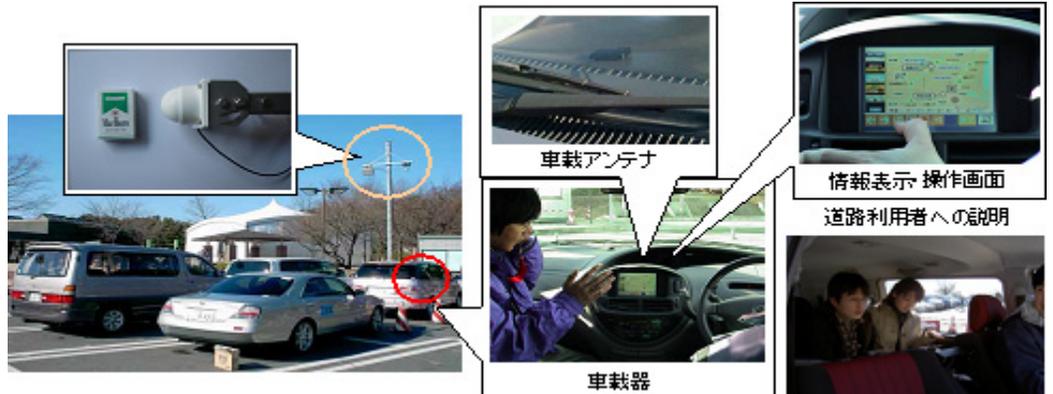
### 【サービスのシステム】

道の駅、SA・PA等において停車中に、ITS車載器から路側機を介してインターネットプロトコルを用いて道路側サーバに接続する。

利用者はITS車載器によりリクエストを送信し、道路側サーバより道路交通情報、地域観光情報等の提供を受けるシステム



名城公園での実証実験(2004年10月)



常磐自動車道 守谷SAでの実証実験(2003.1~2005.2)

(出典:国土技術政策総合研究所HP)

# より利便性の高い道路の整備事例②

【自律移動支援プロジェクト(神戸市京町筋 日銀前交差点での実証実験)】

(平成16年10月～平成17年1月)

様々な道路利用者に対し、移動のために必要となる交通手段に関する情報、目的地及びその周辺情報、観光情報等を道路上に設けられた通信機器等によりわかりやすく提供し、安全・快適な移動を支援することで利便性の高い道路の実現を目指している実験事例

案内表示板にICタグを貼付



ICタグ内蔵の視覚障害者用誘導ブロック



街灯に設置された無線による情報提供



交通手段や場所の情報を多言語で提供



すべての情報を1つの携帯端末で入手



目的地の正確な位置を音声や振動で案内

# 様々な情報を収集・提供できる場としての整備事例

## 【京極町ビューポイント駐車場(北海道)】

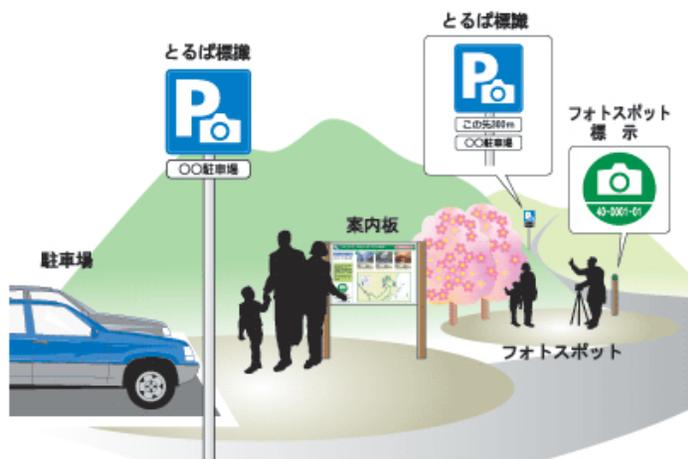
安全な駐車場とそこから歩いて行ける撮影スポットがセットになった「とるぱ」(写真を撮るパーキング)において、美しい景色を楽しめるスポットを提供している事例

### 「とるぱ」概要

○投稿された「とるぱ情報」を、国土交通省HP等で紹介し、地域活性化につなげていくもの

※H18.6.5現在 852箇所の情報提供済

○「とるぱ情報」により迷惑駐車や迷走運転の防止、これにともなう渋滞・交通事故の減少にも期待



とるぱイメージ図



京極町ビューポイント駐車場

住所: 北海道虻田郡京極町更進  
問合せ先: 北海道開発局小樽開発建設部  
交通アクセス: 京極町役場から国道276号を南へ約3km  
料金: 無料 駐車台数等: 10~20台 路線名: 国道276号

(出典: とるぱHP)