

## 北陸新幹線長野・金沢間工事実施計画の概要

### 1. 路線の位置

- (1) 区 間 長野・金沢間  
(長野・上越(仮称)間、上越(仮称)・富山間、富山・金沢間)
- (2) 駅の位置 長野駅 (既設：長野県長野市末広町)  
飯山駅 (新設：長野県飯山市大字飯山)  
上越(仮称)駅 (新設：新潟県上越市大字脇野田)  
糸魚川駅 (併設：新潟県糸魚川市大町)  
新黒部駅(仮称)駅 (新設：富山県黒部市若栗)  
富山駅 (併設：富山県富山市明輪町)  
新高岡(仮称)駅 (新設：富山県高岡市下黒田)  
金沢駅 (併設：石川県金沢市木の新保)
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置  
白山総合車両基地(仮称)(石川県白山市米永町)
- (4) 線路延長 228km030m

### 2. 工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 260km/h
- (2) 工事延長 約231.1km  
路 盤：約 3.7km (約2%)  
橋りょう：約 23.4km (約10%)  
高架橋：約101.3km (約44%)  
トンネル：約102.7km (約44%)
- (3) 当該区間の主要な施設概要  
最小曲線半径 基本4,000m  
最急勾配 30‰  
軌 間 1,435m  
軌道中心間隔 4.3m以上  
電車線の電気方式 交流25kV  
電車線の吊架方式 シンプルカテナリ方式  
き電用変電所 6箇所
- (4) 工事費 約11,830億円  
(総工事費約15,700億円のうちその1認可分)
- (5) 工事の完了予定時期 平成26年度末

※下線部は、今回認可による追加・変更事項。

※その1：用地及び土木構造物