

# 鉄軌道駅のエレベーター・エスカレーター整備状況

平成18年3月31日現在

事業者名	総駅数	1日あたりの平均利用者数が5千人以上かつ高低差5m以上の駅数	エレベーター(Ev)を設置している駅数			エスカレーター(Es)を設置している駅数		
			うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上駅に対する割合(%)		うち5千人以上かつ5m以上の駅数	5千人以上かつ5m以上駅に対する割合(%)	
JR北海道	465	25	24	17	68%	19	13	52%
JR東日本	1,688	349	287	213	61%	317	272	78%
JR東海	397	82	52	48	59%	42	40	49%
JR西日本	1,207	215	177	145	67%	101	91	42%
JR四国	258	5	8	2	40%	5	3	60%
JR九州	555	45	49	27	60%	30	22	49%
<b>JR旅客会社6社 小計</b>	<b>4,570</b>	<b>721</b>	<b>597</b>	<b>452</b>	<b>63%</b>	<b>514</b>	<b>441</b>	<b>61%</b>
東武鉄道	196	91	51	45	49%	70	65	71%
西武鉄道	90	51	44	40	78%	43	37	73%
京成電鉄	64	39	20	18	46%	29	26	67%
京王電鉄	68	41	36	33	80%	29	28	68%
小田急電鉄	70	61	56	55	90%	31	30	49%
東京急行電鉄	88	63	58	54	86%	33	33	52%
京浜急行電鉄	71	56	26	24	43%	29	28	50%
相模鉄道	24	22	15	14	64%	18	17	77%
名古屋鉄道	279	60	38	23	38%	25	23	38%
近畿日本鉄道	327	85	68	50	59%	78	62	73%
南海電鉄	113	40	20	18	45%	26	25	63%
京阪電鉄	84	36	26	24	67%	29	28	78%
阪急電鉄	84	59	45	44	75%	37	37	63%
阪神電鉄	41	28	22	19	68%	24	21	75%
西日本鉄道	80	15	15	12	80%	12	9	60%
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>1,679</b>	<b>747</b>	<b>540</b>	<b>473</b>	<b>63%</b>	<b>513</b>	<b>469</b>	<b>63%</b>
東京地下鉄	140	140	108	108	77%	114	114	81%
札幌市	46	46	40	40	87%	36	36	78%
仙台市	17	16	17	16	100%	17	16	100%
東京都	96	96	66	66	69%	93	93	97%
横浜市	32	30	31	29	97%	26	25	83%
名古屋市	81	77	64	62	81%	78	74	96%
京都市	29	26	29	26	100%	29	26	100%
大阪市	93	93	89	89	96%	92	92	99%
神戸市	26	21	26	21	100%	25	20	95%
福岡市	35	23	35	23	100%	35	23	100%
<b>地下鉄10社局 小計</b>	<b>595</b>	<b>568</b>	<b>505</b>	<b>480</b>	<b>85%</b>	<b>545</b>	<b>519</b>	<b>91%</b>
<b>JR、大手民鉄、地下鉄 小計</b>	<b>6,844</b>	<b>2,036</b>	<b>1,642</b>	<b>1,405</b>	<b>69%</b>	<b>1,572</b>	<b>1,429</b>	<b>70%</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>2,652</b>	<b>195</b>	<b>301</b>	<b>137</b>	<b>70%</b>	<b>293</b>	<b>153</b>	<b>78%</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>9,496</b>	<b>2,231</b>	<b>1,943</b>	<b>1,542</b>	<b>[64%] 69%</b>	<b>1,865</b>	<b>1,582</b>	<b>[70%] 71%</b>

注) 1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。

3. [ ]内は平成16年度末の数値。