

事業者別の鉄道における風速計の設置状況等について

平成18年11月末現在

区分	事業者名	既設設置箇所数	計画 (9月12日公表)	新設箇所数 (うち追加分)	既設も含めた 総設置箇所数	今後の新設 予定箇所数 (うち追加分)
J R	北海道旅客鉄道	44	5	5	49	-
	東日本旅客鉄道	231	264	271 (7)	502	-
	東海旅客鉄道 ¹⁾	46	8	-	46	9 (1)
	西日本旅客鉄道	105	5	5	110	96 (96)
	四国旅客鉄道	17	3	3	20	-
	九州旅客鉄道 ²⁾	56	3	1 (1)	57	3
大手 民鉄	東武鉄道	25	4	4	29	-
	西武鉄道	13	-	-	13	-
	京成電鉄	5	7	7	12	-
	京王電鉄	10	-	-	10	-
	小田急電鉄	20	-	-	20	-
	東京急行電鉄	6	-	-	6	-
	京浜急行電鉄	7	8	8	15	-
	相模鉄道	6	3	3	9	-
	東京地下鉄	5	2	2	7	-
	名古屋鉄道	4	8	8	12	-
	近畿日本鉄道	54	1	1	55	-
	阪急電鉄	23	-	-	23	-
	南海電気鉄道	16	-	-	16	-
	京阪電気鉄道 ³⁾	13	2	2	14	-
	阪神電気鉄道	4	1	1	5	-
西日本鉄道	10	1	1	11	-	
公営地下鉄 ⁴⁾	21	-	-	19	-	
中小等	265	45	7	272	38	
小 計	J R	499	288	285 (8)	784	108 (97)
	大手民鉄 ³⁾	221	37	37	257	-
	公営地下鉄 ⁴⁾	21	-	-	19	-
	中小等	265	45	7	272	38
合計	1006	370	329 (8)	1332	146 (97)	

* 在来線について、集計

- 1) JR 東海においては、当初8箇所の新設を予定しておりましたが、更に1箇所について追加設置することとしており、現在、9箇所の設置工事を行っております。
- 2) JR 九州においては、平成18年度末までに4箇所（設置済み1箇所）の増設を完了する予定です。
- 3) 京阪電気鉄道においては、既存の風速計の設置箇所の見直しを行ない、同一運転規制区間の中で、1箇所新設し、それに伴い既存の風速計を1箇所撤去しました。
- 4) 東京都交通局（公営地下鉄）においては、車庫にある1箇所と、計測器付近に障害物がある1箇所、合計2箇所を撤去しました。