

(福岡・佐賀ブロック)

乗合バスの上限運賃変更

申請者	申請実施年月日	変更内容			平均値上率(%)	申請理由	同業事業者
		現行	変更申請	改定			
昭和自動車(株) 代表取締役社長 かねこ 晴信 所在地 佐賀県唐津市 エリア 佐賀県 資本金 319 百万円 車両数 235 両	申請 18.3.17 前回実施 9.12.1	対キロ区間制 基準運賃率 40円80銭	対キロ区間制 基準運賃率 44円10銭	申請どおり	6.2	輸送需要の減少による収支の悪化。	—
		2キロまで 基準率の2倍 13キロをこえ15キロまで 基準率の0.85倍 15キロをこえ20キロまで 基準率の0.75倍 20キロをこえ25キロまで 基準率の0.65倍 25キロをこえ30キロまで 基準率の0.55倍 30キロをこえ30キロまで 基準率の0.45倍	2キロまで 基準率の2倍 13キロをこえ15キロまで 基準率の0.85倍 15キロをこえ20キロまで 基準率の0.75倍 20キロをこえ25キロまで 基準率の0.65倍 25キロをこえ30キロまで 基準率の0.55倍 30キロをこえ30キロまで 基準率の0.45倍				
		初乗運賃 150円	初乗運賃 160円				

収支状況 及び 輸送人員	16年度実績				18年度(改定しない場合)				輸送人員			
	収入	原価	損益	収支率	収入	原価	損益	収支率	14年度	15年度	16年度	18年度推定
百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万人	百万人	百万人	百万人
1,793	2,196	△ 403	81.7	1,695	1,949	△ 254	87.0	6.3	5.9	5.2	4.9	

(参考)

主要区間運賃新旧比較表

項目	普通運賃				通勤定期(1ヶ月)				通学定期(1ヶ月)				割引率		
	現行	改定	値上率	現行	改定	値上率	現行	改定	値上率	現行	改定	値上率	通勤定期	通学定期	改定
区間	円	円	%	円	円	%	円	円	%	3割引	現行	改定	4割引	現行	改定
からのおおき 唐津大手口 ～日赤病院前	150	160	6.7	6,300	6,720	6.7	5,400	5,760	6.7	ただし、 遠距離にあ つては割引 率を上げる。	どおり	どおり	ただし、 遠距離にあ つては割引 率を上げる。	どおり	どおり
佐賀県 佐賀駅 ～イオン大和	300	330	10.0	12,600	13,860	10.0	10,800	11,880	10.0						
伊万里 ～大曲	490	530	8.2	20,580	22,260	8.2	17,640	19,080	8.2						