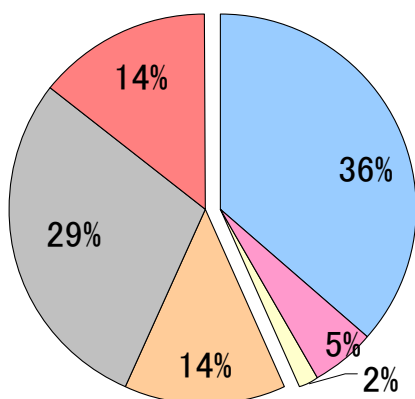


・調査対象クレーンは、新潟港で倒壊したクレーンと同型のコンテナクレーン(ガントリークレーン)272基。内、22基については現在休止中(固定措置済)のため、これを除く250基について整理を行った。

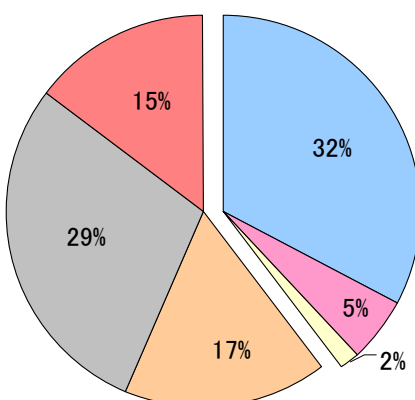
1. 定期自主検査及び作業開始前の自主点検実施状況

年1回定期自主検査



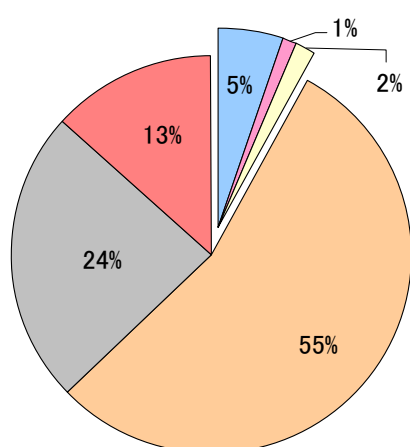
検査実施者		基数	割合
クレーン 設置者	港湾管理者	91	36%
	指定管理者	13	5%
	埠頭公社等	4	2%
クレーン 利用者	港運事業者	34	14%
	船社	72	29%
	その他	36	14%
合 計		250基	100%

月1回定期自主検査



検査実施者		基数	割合
クレーン 設置者	港湾管理者	82	33%
	指定管理者	13	5%
	埠頭公社等	4	2%
クレーン 利用者	港運事業者	42	17%
	船社	72	29%
	その他	37	15%
合 計		250基	100%

作業開始前の自主点検



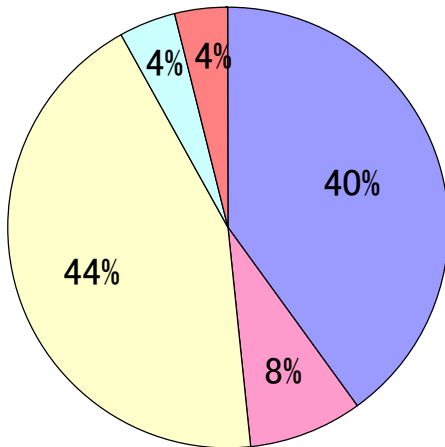
点検実施者		基数	割合
クレーン 設置者	港湾管理者	13	5%
	指定管理者	3	1%
	埠頭公社等	4	2%
クレーン 利用者	港運事業者	137	55%
	船社	60	24%
	その他	33	13%
合 計		250基	100%

※埠頭公社等:大阪港埠頭公社、飛島コンテナ埠頭(株)

※その他:地元港運事業者等による合資会社、第3セクター等

2. 荒天時の措置基準

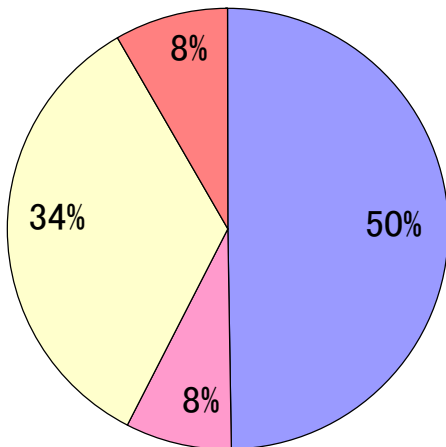
荷役作業中止基準



風速	基数	割合
10m/s	100	40%
11~15m/s	21	8%
16m/s	109	44%
20m/s	10	4%
その他	10	4%
合計	250基	100%

※その他: 気象庁発令の警報を参照しつつ、対応

クレーン固定措置基準



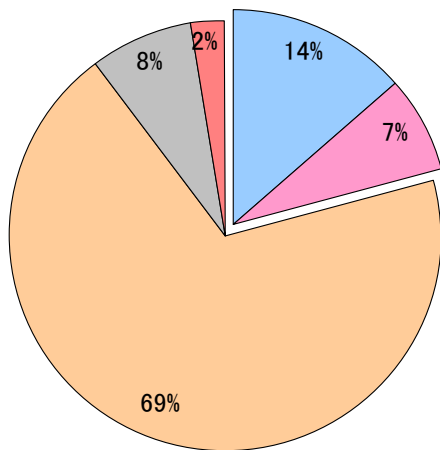
風速	基数	割合
20m/s以内	124	50%
25m/s	20	8%
30m/s	85	34%
その他	21	8%
合計	250基	100%

※その他:

- ・気象庁発令の警報を参照しつつ対応 (10基)
- ・30mを超えない段階で関係者間において協議の上、所定の法令に基づき対応 (11基)

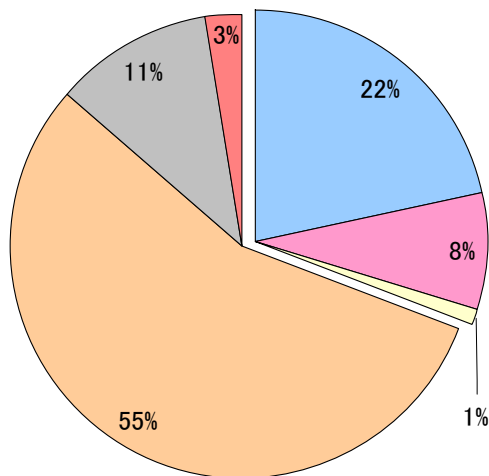
3. 荒天時の対応判断者

荷役作業中止判断者



荷役作業中止判断者		基数	割合
設置者 クレーン	港湾管理者	34	14%
	指定管理者	18	7%
利用者 クレーン	港運事業者	172	69%
	船社	20	8%
	その他	6	2%
合 計		250基	100%

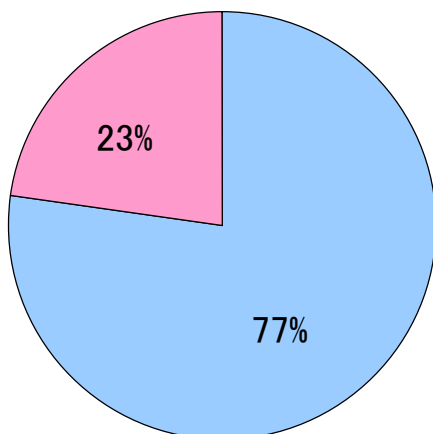
クレーン固定判断者



クレーン固定判断者		基数	割合
設置者 クレーン	港湾管理者	52	22%
	指定管理者	19	8%
	TCB	3	1%
利用者 クレーン	港運事業者	133	55%
	船社	27	11%
	その他	6	3%
合 計		250基	100%

※TCB: 飛島コンテナ埠頭株
 その他: 地元港運事業者等による合資会社、第3セクター等

4. 点検・維持管理・運用マニュアル整備状況



マニュアルの種類	基数	割合
管理者等が整備	193	77%
メーカーマニュアル(取説等)で対応	57	23%
合 計	250基	100%