

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(916)	-	920	(914)	908	(905)	930	(922)	918	(907)	-	(928)
全日本空輸(注3)	-	(866)	-	873	(867)	862	(856)	881	(876)	869	(858)	-	(875)
日本トランスオシャン航空	-	(828)	-	830	(842)	820	(834)	839	(850)	837	(824)	-	(801)
ジャルエクスプレス	-	(664)	-	691	(662)	693	(659)	690	(665)	698	(657)	-	(676)
スカイマークエアラインズ*	-	(1,004)	-	985	(1,006)	978	(1,007)	990	(1,006)	971	(1,009)	-	(995)
北海道国際航空	-	(914)	-	910	(922)	907	(915)	913	(928)	903	(918)	-	(894)
スカイネットアジア航空	-	(1,050)	-	1,064	(1,051)	1,051	(1,051)	1,072	(1,051)	1,078	(1,050)	-	(1,049)
計	-	(889)	-	894	(889)	883	(879)	903	(897)	891	(880)	-	(898)

	輸送人員(人)												
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(38,879,369)	-	19,447,544	(19,701,054)	9,201,916	(9,171,644)	10,245,628	(10,529,410)	9,591,115	(9,764,341)	-	(9,413,974)
全日本空輸(注3)	-	(44,288,238)	-	23,265,682	(22,551,245)	10,852,715	(10,577,659)	12,412,967	(11,973,586)	11,435,725	(11,147,027)	-	(10,589,966)
日本トランスオシャン航空	-	(2,589,903)	-	1,326,255	(1,336,801)	624,899	(638,336)	701,356	(698,465)	631,913	(598,237)	-	(654,865)
ジャルエクスプレス	-	(1,174,566)	-	597,897	(592,829)	293,514	(289,807)	304,383	(303,022)	367,410	(312,392)	-	(269,345)
スカイマークエアラインズ*	-	(1,916,895)	-	1,135,125	(982,027)	490,247	(465,746)	644,878	(516,281)	542,595	(435,319)	-	(499,549)
北海道国際航空	-	(999,283)	-	706,455	(518,736)	326,814	(242,211)	379,641	(276,525)	387,754	(230,201)	-	(250,346)
スカイネットアジア航空	-	(774,197)	-	445,739	(399,483)	163,208	(188,052)	282,531	(211,431)	252,389	(190,684)	-	(184,030)
計	-	(90,622,451)	-	46,924,697	(46,082,175)	21,953,313	(21,573,455)	24,971,384	(24,508,720)	23,208,901	(22,678,201)	-	(21,862,075)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人キロ(千Km)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(35,597,530)	-	17,882,603	(18,005,650)	8,355,455	(8,300,789)	9,527,148	(9,704,860)	8,800,733	(8,852,920)	-	(8,738,960)
全日本空輸(注5)	-	(38,371,616)	-	20,301,212	(19,546,684)	9,360,077	(9,058,578)	10,941,135	(10,488,106)	9,938,252	(9,558,688)	-	(9,266,244)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,143,482)	-	1,100,379	(1,126,187)	512,211	(532,480)	588,168	(593,707)	529,011	(492,920)	-	(524,375)
ジャルエクスプレス	-	(780,104)	-	413,422	(392,551)	203,435	(191,078)	209,987	(201,473)	256,314	(205,380)	-	(182,172)
スカイマークエアラインズ*	-	(1,924,380)	-	1,117,756	(988,032)	479,245	(468,824)	638,511	(519,208)	526,763	(439,249)	-	(497,100)
北海道国際航空	-	(913,353)	-	643,215	(478,173)	296,420	(221,560)	346,796	(256,612)	350,197	(211,372)	-	(223,809)
スカイネットアジア航空	-	(813,033)	-	474,409	(419,741)	171,500	(197,589)	302,909	(222,152)	272,085	(200,228)	-	(193,064)
計	-	(80,543,499)	-	41,932,995	(40,957,018)	19,378,342	(18,970,900)	22,554,653	(21,986,118)	20,673,355	(19,960,758)	-	(19,625,724)

旅客収入(百万円)													
	H17年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(587,963)	-	298,782	(301,151)	131,683	(130,419)	167,099	(170,732)	142,652	(145,101)	-	(141,711)
全日本空輸(注5)	-	(638,483)	-	347,721	(331,089)	153,930	(146,218)	193,791	(184,871)	167,040	(158,466)	-	(148,928)
日本トランスオーシャン航空	-	(30,596)	-	16,350	(16,048)	6,998	(6,910)	9,352	(9,139)	7,271	(6,798)	-	(7,750)
ジャルエクスプレス	-	(15,161)	-	7,788	(7,709)	3,609	(3,557)	4,179	(4,152)	4,806	(3,968)	-	(3,484)
スカイマークエアラインズ*	-	(29,399)	-	17,241	(15,565)	7,028	(6,788)	10,213	(8,777)	7,960	(6,163)	-	(7,671)
北海道国際航空	-	(15,981)	-	11,202	(8,296)	4,777	(3,563)	6,426	(4,733)	5,119	(3,599)	-	(4,086)
スカイネットアジア航空	-	(11,521)	-	6,605	(5,957)	2,269	(2,622)	4,336	(3,335)	3,688	(2,720)	-	(2,845)
計	-	(1,329,104)	-	705,690	(685,815)	310,294	(300,076)	395,396	(385,739)	338,535	(326,814)	-	(316,475)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H16年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ*は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(15.1)	-	15.4	(15.3)	14.3	(14.2)	16.3	(16.2)	14.9	(14.9)	-	(15.1)
全日本空輸(注5)	-	(14.4)	-	14.9	(14.7)	14.2	(13.8)	15.6	(15.4)	14.6	(14.2)	-	(14.1)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.8)	-	12.3	(12.0)	11.2	(10.8)	13.3	(13.1)	11.5	(11.4)	-	(11.8)
ジャルエクスプレス	-	(12.9)	-	13.0	(13.0)	12.3	(12.3)	13.7	(13.7)	13.1	(12.7)	-	(12.9)
スカイマークエアラインズ [*]	-	(15.3)	-	15.2	(15.8)	14.3	(14.6)	15.8	(17.0)	14.7	(14.2)	-	(15.4)
北海道国際航空	-	(16.0)	-	15.9	(16.0)	14.6	(14.7)	16.9	(17.1)	13.2	(15.6)	-	(16.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.9)	-	14.8	(14.9)	13.9	(13.9)	15.3	(15.8)	14.6	(14.3)	-	(15.5)
計	-	(14.7)	-	15.0	(14.9)	14.1	(13.9)	15.8	(15.7)	14.6	(14.4)	-	(14.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(16.5)	-	16.7	(16.7)	15.8	(15.7)	17.5	(17.6)	16.2	(16.4)	-	(16.2)
全日本空輸(注5)	-	(16.6)	-	17.1	(16.9)	16.4	(16.1)	17.7	(17.6)	16.8	(16.6)	-	(16.1)
日本トランスオーシャン航空	-	(14.3)	-	14.9	(14.3)	13.7	(13.0)	15.9	(15.4)	13.7	(13.8)	-	(14.8)
ジャルエクスプレス	-	(19.4)	-	18.8	(19.6)	17.7	(18.6)	19.9	(20.6)	18.8	(19.3)	-	(19.1)
スカイマークエアラインズ [*]	-	(15.3)	-	15.4	(15.8)	14.7	(14.5)	16.0	(16.9)	15.1	(14.0)	-	(15.4)
北海道国際航空	-	(17.5)	-	17.4	(17.3)	16.1	(16.1)	18.5	(18.4)	14.6	(17.0)	-	(18.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.2)	-	13.9	(14.2)	13.2	(13.3)	14.3	(15.0)	13.6	(13.6)	-	(14.7)
計	-	(16.5)	-	16.8	(16.7)	16.0	(15.8)	17.5	(17.5)	16.4	(16.4)	-	(16.1)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ^{*}は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。