

大阪航空局管内空港の取り組み

○大阪航空局管内における各空港の利用促進取り組み状況一覧(平成17年度)

(注)青字は、報告書中「主な取り組み」として紹介している事業です。

事業主体	広島空港 P1～	高松空港 P7～	松山空港 P12～	高知空港 P18～	福岡空港 P22～	新北九州空港 P33～	長崎空港 P36～	熊本空港 P40～
1. 空港事務所による取り組み	・タイへのエアポートセールス ・2005空の日ウイングフェスタ ・広島市交通科学博物館「企画展」参加 ・広島空港ILS高カテゴリー化	・「空港利用手引き(国内線)」周辺高校3年生に5,000枚配布 ・「高松空港利用促進協議会」JHP・携帯サイト開設 ・「空の日記念行事」において地域文化交流として「随町三味線もちつき」「さぬきうどん打体験」を共催	・松山空港を核とした観光交流促進プログラムのについて ・四国の4空港を活用した広域交流検討委員会 ・まつやま道しるべマップ ・標識検討協議会(松山市) ・上海便就航記念事業 ・路線網充実事業 ・国際定期便推進事業	・高知電馬空港利用促進協議会地域宣伝活動	・路線図利用実績等ボスター-100枚作成・配布 ・空の日(スカイフェスタ)			・利用促進協議会(臨時総会)開催
2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み	・ゲーム線就航式 ・羽田線利用者アンケート実施(広島県) ・広域乗客セミナー	・「堀江温泉入湯キャンペーン」実施	・松山空港を核とした観光交流促進プログラムのについて ・四国の4空港を活用した広域交流検討委員会 ・まつやま道しるべマップ ・標識検討協議会(松山市) ・上海便就航記念事業 ・路線網充実事業 ・国際定期便推進事業	・道路駐車場バリアフリー化整備	・空港の運用の高度化		・佐世保市内～長崎空港乗合シャトルの共同運行・バス停の見直し	・「熊本空港国際線振興協議会」活動 ・観光ボスター作成
3. 航空会社・空港ビル等による取り組み	・マダガスカル航空の展示 ・台北線就航1周年記念行事 ・山陽山陰展 ・中国の三大航空会社共同企画「歓迎中国」旅行商品発表 ・JAL七夕まつり ・広島空港夏祭り実施 ・韓国最新文化とフアツション展 ・ハンコグ線就航記念行事 ・ビジネスマンガツツコンビニ ・エレベーター扉・窓改修(ハリアリー) ・光フロア・バンボ・サービス開始 ・エレベーター ・広島空港ホームページ開設 ・元旦イベント「初日の出を見て福袋を買って旅行へ行こう」 ・上海線10周年記念行事 ・ゲームライフルセンター・ショップ(広島店) ・空港ターミナルビル内AED設置 ・8番スロット搭乗橋設置 ・国内線ビル内コンビニ出店		・利用促進懇談会において事業の計画・報告等 ・松山空港を核とした観光交流促進プログラムのについて ・国際チャーター便等促進事業 ・国際定期便推進事業 ・空港利用啓蒙事業 ・空港ビルにおける各種イベントの開催	・駐車場四国共通「バードカード」の販売開始	・駐車場に関する顧客満足度調査の実施 ・福岡県個人タクシー協会の広報活動 ・空港乗り入れ路線の拡充 ・案内表示の充実 ・国際線フライト情報画面の大規模化 ・国際線案内所機能の統合 ・エレベーターの新設 ・バリアフリー改善工事の実施 ・第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設 ・携帯電話用WEBサイト作成 ・新規店舗展開 ・国際線1Fレイトアウト変更 ・無線LANサービスの開始 ・旅客用椅子の更新 ・絵手紙展やフォトグラフィストなどのイベント実施	・ユニバーサルデザイン(移動経路や案内整備など) ・4カ国語による案内 ・レンタカーの設置 ・インターネット端末の設置 ・無線LANの整備 ・コヒエンススタッフの設置 ・足湯施設の設置 ・新北九州空港ポイント ・新北九州空港圏域情報コーナー	・小学生・中学生及び中学生を対象とした空港施設見学「長崎空港7カ所体験ツアー」 ・空港ハスの共同運行・バス停の見直し ・身障者用駐車場の整備 ・空港送迎タクシー・無料化 ・開港30周年記念オープンイベント ・乗降旅客7000万人突破 ・エレベーター ・空港ロードレース ・ANA長崎陽だまりキャンペーン	・「きなっせ熊本」(季刊)発行

○各空港の利用促進協議会等の活動状況一覧(平成17年度)

協議会等活動状況	18.3.23 第4回協議会開催		17.6.28 第3回協議会開催 17.12.1 第4回協議会開催	17.6.8 17年度連絡会開催	17.5.27 第5回協議会開催 18.3.16・30 第6回協議会開催	18.2.28 総会開催
----------	------------------	--	--------------------------------------	------------------	---	--------------

○大阪航空局管内における各空港の利用促進取り組み状況一覧(平成17年度)

(注)青字は、報告書中「主な取り組み」として紹介している事業です。

事業主体	大分空港 P43～	宮崎空港 P48～	鹿児島空港 P51～	那覇空港 P58～	小松空港 P61～	米子(美保)空港 P65～	徳島空港 P68～
1. 空港事務所による取り組み	・ 大分空港利用に関する搭乗者(到着客ほか)の意識調査 ・ 国内線利用促進事業 ・ 国際線利用促進事業	・ 空港周辺民間駐車場経営者等による空港送迎問題の改善	・ 構内道路における交通規制標識等の見直し	・ 歩道ルーフの整備		・ 米子空港活性化協議会	・ 地域と連携した空の日のイベントの開催
2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み	・ 大分空港アクセス実線運行事業 ・ 国際線利用促進事業		・ 鹿児島県による各種の国際線利用促進事業 ・ 第4回グリーンエアポートフェスタ ・ 第4回フォトコンテストで空港を題材に写真展 ・ 霧島市誕生夏休みバスツアーで空港見学 ・ 鹿児島空港近隣に「空港公園」整備	・ 沖縄都市モノレール開通	・ 米子空港利用促進懇話会 ・ 米子-ソウル国際定期便利用促進実行委員会 ・ 美保飛行場アクセス高度化検討委員会		・ 四国の4空港を活用した広域交流検討委員会
3. 航空会社・空港ビル等による取り組み	・ 大分空港アクセス実線運行事業 ・ 国内線利用促進事業 ・ 大分空港駐車場の駐車料金値下げ ・ 駐車場金割引きサービス	・ 毎月宮崎空港ビル内の1F広場(オアシス広場)にてイベント開催 ・ フロ野球やリーグのキャンプカイトマップの配布 ・ 空港駐車場の利用状況調査	・ 格納庫等見学会 ・ 鹿児島新茶機内サービス ・ 空港夏祭り ・ 空港・市内間バス運行時間の短縮及び増便 ・ 天然温泉足湯「おやつとさあ」設置(常設) ・ 空港元旦イベントHII Aロケット打上ライブ中継	・ スカイマークエアラインズの深夜定期便就航における対応 ・ 国際線旅客ターミナルビルにおける情報発信室の設置 ・ 台風時観光客支援ボランティアヒューマンネットワーク(NPO)の発足	・ 第2駐車場の料金値下げ ・ ICチャージンサービス ・ MID(運航情報表示ディスプレイ)設置 ・ ラウンジでのインターネット接続サービス	・ 米子空港だんだんフロア	・ 駐車場四国共通フリートカードの販売開始 ・ 有料マサーン線の設置 ・ 有料インターネット端末の設置 ・ 駐車場料金の助成(淡路島からの利用者対象) ・ リムジンバス券売機の設置 ・ カードラウンジの設置 ・ JAL航空機見学会の開催 ・ オリジナル弁当「花へんろ」の販売

○各空港の利用促進協議会等の活動状況一覧(平成17年度)

協議会等活動状況	17.7.21 17年度第1回幹事会開催 17.12.15 17年度第1回協議会・第2回幹事会開催 18.3.7 17年度第2回協議会・第3回幹事会開催	17.7.26 第1回協議会開催	18.3.13 第3回幹事会開催	17.8.23 第4回協議会開催	18.2.22 連絡会設立	17.12.13 第2回協議会開催

Air・Promotion

エア・プロモーション

～ 空港における利用促進の取り組み状況報告書 ～

平成 1 7 年度版

大阪航空局

目 次

☆ 各空港の概況及び利用促進の取り組み状況

1) 広島空港	．．．	1
2) 高松空港	．．．	7
3) 松山空港	．．．	12
4) 高知空港	．．．	18
5) 福岡空港	．．．	22
6) 新北九州空港	．．．	33
7) 長崎空港	．．．	36
8) 熊本空港	．．．	40
9) 大分空港	．．．	43
10) 宮崎空港	．．．	48
11) 鹿児島空港	．．．	51
12) 那覇空港	．．．	58
13) 小松空港	．．．	61
14) 米子(美保)空港	．．．	65
15) 徳島空港	．．．	68



広島空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯34度26分10秒, 東経132度55分10秒, 標高331.0m																
空 港 の 面 積	約195ha																
行 政 区 域	広島県三原市																
滑 走 路	3,000m×60m																
供 用 開 始 日	平成13年1月25日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>40便／日</td><td>5路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>66便／週</td><td>7路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	40便／日	5路線	(7月ダイヤ)	国際線:	66便／週	7路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	40便／日	5路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	66便／週	7路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>3,159,278</td><td>161,656</td><td>3,320,934</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>3,033,117</td><td>267,619</td><td>3,300,736</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>2,977,868</td><td>314,035</td><td>3,291,903</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	3,159,278	161,656	3,320,934	平成16年度	3,033,117	267,619	3,300,736	平成17年度	2,977,868	314,035	3,291,903
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	3,159,278	161,656	3,320,934													
	平成16年度	3,033,117	267,619	3,300,736													
平成17年度	2,977,868	314,035	3,291,903														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>25,827</td><td>1,338</td><td>27,165</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>26,710</td><td>1,396</td><td>28,106</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>25,382</td><td>1,470</td><td>26,852</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	25,827	1,338	27,165	平成16年度	26,710	1,396	28,106	平成17年度	25,382	1,470	26,852
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	25,827	1,338	27,165													
	平成16年度	26,710	1,396	28,106													
平成17年度	25,382	1,470	26,852														
ア ク セ ス	広島市内(主要都市)までバスにより50分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	マツダ車常設展示			○		3
	グアム線就航式				○	2
	台北線就航1周年記念行事				○	3
	山陽山陰展			○		3
	中国三大航空会社共同企画「歓迎中国」旅行商品発表				○	3
	JAL七夕まつり			○		3
☆	広島空港夏祭り実施			○		3
☆	タイへのエアポートセールス				○	1
	韓国最新文化とファッション展				○	3
☆	2005空の日ウイングフェスタ			○		1
☆	バンコク線就航記念行事				○	3
	ビジネスマングッズコンビニ		○			3
	エレベーター扉・窓改修(バリアフリー)		○			3
	羽田線利用者アンケート実施(広島県)			○		2
☆	光ブロードバンドサービス開始セレモニー		○			3
☆	広島空港ホームページ開設	○				3
	元旦イベント「初日の出を見て福袋を買って旅行へ行こう」			○		3
☆	広島市交通科学博物館「企画展」参加	○				1
	上海線10周年記念行事				○	3
	グアム ライブ プレゼンテーション(そごう広島店)				○	3
	広域集客セミナー				○	2
	空港ターミナルビル内AED設置		○			3
	8番スポット搭乗橋設置		○			3
	国内線ビル内コンビニ出店		○			3
☆	広島空港ILS高カテゴリー化		○			1

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 広島空港夏祭り実施

概 要	広島空港夏まつり
内 容 等	 ポスターには「広島空港夏まつり」として、8月20日・21日の2日間、広島空港ターミナルビル1階（アトリウム広場）で開催されるイベントが紹介されている。イベントには、航空機展示、模擬飛行体験、子供向けのゲームやクイズ、そして「ポケモンジェット」が登場する。また、空港では様々な車が集結し、展示が行われる。ポスターには「空港ではたらく車大集合!!」とあり、様々な航空関連の車両が紹介されている。また、「山陰・山陽物産展」も開催される。ポスターの下部には「広島空港ビルディング株式会社」の連絡先が記載されている。

② タイへのエアポートセールス

概 要	タイへのエアポートセールス
内 容 等	広島空港の重点誘致路線「広島～バンコク線」早期開設を図るため、エアポートセールスミッションを派遣した。 「派遣者」広島県知事・広島空港長 「訪問先」タイ王国政府航空局・観光庁・バンコク航空本社 「日 程」平成17年9月5日～9月7日

③ 2005空の日ウイングフェスタ

概 要	2005空の日ウイングフェスタ
内 容 等	「2005空の日ウイングフェスタ」が、23日、三原市本郷町の広島空港と周辺施設で開催された。広島臨空広域都市圏振興協議会（地元三市二町で構成）などでつくる実行委が主催。約三万人に空港利用と周辺観光の魅力を紹介した。 空港には、機体は人気アニメのキャラクターが描かれた「ポケモンジェット」が飛来。一時間の待機中に親子連れが送迎デッキに詰めかけ、機体をバックに記念写真を撮っていた。 約五分間のヘリコプター遊覧飛行では、約百人が空港を上空から眺めた。尾道市高須町の倉橋遼羽君（10）は「揺れないので怖くなかった。飛行機が降りる場面も見えた」と満足顔だった。 アニメ機飛来 広島空港祭り 三原に3万人

17.10.24 中国新聞 25面より

④ バンコク線就航記念行事	
概 要	バンコク線就航記念行事
内 容 等	

⑤ 光ブロードバンドサービス開始セレモニー													
概 要	光ブロードバンドサービス開始セレモニー												
内 容 等	国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（LAN体験）設置 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">広島空港ー</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>取り組みの名称</td><td>ターミナルビルにおける高速インターネット接続サービス</td></tr> <tr> <td>取り組みの概要</td><td>NTTグループのNTTネオメイト中国がターミナルビルまでの回線を整備し、市街地等で普及している光ブロードバンドサービスを導入した。これにより、ビル入居者のインターネット接続環境がブロードバンド化され、また、空港利用者也ブロードバンドによる公衆無線 LAN サービスやコイン式インターネット端末等の高速インターネット接続環境の利用が可能となった。</td></tr> <tr> <td>取り組みを実施するに至った背景</td><td>当空港の周囲は、県立の森林公園となっており企業や民家もなく、採算面で NTT その他の通信事業者による公衆ブロードバンド回線の整備が行われなかった。そのため、ビル入居者は高価な専用回線か ISDN しか選べなかった。また、空港利用者にはビジネスマンが多く空港での待ち時間にノートパソコンを広げている人もよく見かけるが、公衆無線 LAN 等ブロードバンドを前提としたサービスの導入も困難だった。</td></tr> <tr> <td>取り組みの実施における関係者間の役割分担</td><td>ブロードバンド回線整備 NTTネオメイト中国 ビル内回線整備 広島空港ビルディング 公衆無線 LAN サービスの提供 NTT西日本</td></tr> <tr> <td>取り組みの特長・実施にあたり工夫した点</td><td>公衆無線 LAN アクセスポイントをビル内に10ヵ所に設置し、パブリックスペースのほとんどの場所で利用可能とした。 国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（公衆無線 LAN 体験コーナー）を設置。</td></tr> </tbody> </table>	広島空港ー		取り組みの名称	ターミナルビルにおける高速インターネット接続サービス	取り組みの概要	NTTグループのNTTネオメイト中国がターミナルビルまでの回線を整備し、市街地等で普及している光ブロードバンドサービスを導入した。これにより、ビル入居者のインターネット接続環境がブロードバンド化され、また、空港利用者也ブロードバンドによる公衆無線 LAN サービスやコイン式インターネット端末等の高速インターネット接続環境の利用が可能となった。	取り組みを実施するに至った背景	当空港の周囲は、県立の森林公園となっており企業や民家もなく、採算面で NTT その他の通信事業者による公衆ブロードバンド回線の整備が行われなかった。そのため、ビル入居者は高価な専用回線か ISDN しか選べなかった。また、空港利用者にはビジネスマンが多く空港での待ち時間にノートパソコンを広げている人もよく見かけるが、公衆無線 LAN 等ブロードバンドを前提としたサービスの導入も困難だった。	取り組みの実施における関係者間の役割分担	ブロードバンド回線整備 NTTネオメイト中国 ビル内回線整備 広島空港ビルディング 公衆無線 LAN サービスの提供 NTT西日本	取り組みの特長・実施にあたり工夫した点	公衆無線 LAN アクセスポイントをビル内に10ヵ所に設置し、パブリックスペースのほとんどの場所で利用可能とした。 国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（公衆無線 LAN 体験コーナー）を設置。
広島空港ー													
取り組みの名称	ターミナルビルにおける高速インターネット接続サービス												
取り組みの概要	NTTグループのNTTネオメイト中国がターミナルビルまでの回線を整備し、市街地等で普及している光ブロードバンドサービスを導入した。これにより、ビル入居者のインターネット接続環境がブロードバンド化され、また、空港利用者也ブロードバンドによる公衆無線 LAN サービスやコイン式インターネット端末等の高速インターネット接続環境の利用が可能となった。												
取り組みを実施するに至った背景	当空港の周囲は、県立の森林公園となっており企業や民家もなく、採算面で NTT その他の通信事業者による公衆ブロードバンド回線の整備が行われなかった。そのため、ビル入居者は高価な専用回線か ISDN しか選べなかった。また、空港利用者にはビジネスマンが多く空港での待ち時間にノートパソコンを広げている人もよく見かけるが、公衆無線 LAN 等ブロードバンドを前提としたサービスの導入も困難だった。												
取り組みの実施における関係者間の役割分担	ブロードバンド回線整備 NTTネオメイト中国 ビル内回線整備 広島空港ビルディング 公衆無線 LAN サービスの提供 NTT西日本												
取り組みの特長・実施にあたり工夫した点	公衆無線 LAN アクセスポイントをビル内に10ヵ所に設置し、パブリックスペースのほとんどの場所で利用可能とした。 国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（公衆無線 LAN 体験コーナー）を設置。												

⑥ 広島空港ホームページ開設	
概 要	広島空港ホームページ開設
内 容 等	下記にアクセスしてください。 http://www.hiroshima-airport.com/ http://www.hij.airport.jp/

⑦ 広島市交通科学博物館「企画展」参加

概 要 広島市交通科学博物館「企画展」参加

内 容 等

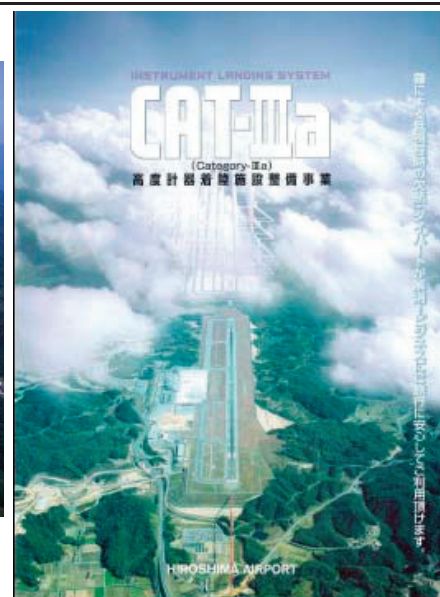


⑧ 広島空港ILS高カテゴリー化

概 要 広島空港ILS高カテゴリー化

就航率改善のため整備

内 容 等



(3) 利用促進協議会等の概要

① 広島空港利用促進協議会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 広島空港事務所 中国運輸局 企画振興部 中国地方整備局 広島港湾・空港整備事務所 広島県 空港振興室 広島市 道路交通局都市交通部空港担当 広島商工会議所 地域政策部 日本航空(株) 広島空港所 全日本空輸(株) 広島空港所 広島空港ビルディング(株) (財)空港環境整備協会 広島事務所	空港長(会長) 企画課長 所長 室長 課長 部長 所長 所長 経営企画部次長 所長
開催状況	16年 3月31日 協議会設立 17年 3月25日 第4回協議会開催	

② 広島県空港振興協議会		
構成メンバー	組 織 名	
	広島県／広島県議会／広島市／広島県市長会／広島県町村会／広島市議会議長会／広島県町村議会議長会／広島県商工会議所連合会／広島県中小企業団体中央会／中国経済連合会／広島経済同友会／広島県経営者協会／日本貿易振興会広島貿易情報センター／県内13商工会議所／広島県農業協同組合中央会／(社)広島県バス協会／(社)広島県観光連盟／JATA中四国支部／JAFA広島国際地方部会／JR西日本広島支社／広島空港ビルディング(株)／JALセールス(株)西日本支社広島支店／各航空会社 顧問： 広島県知事、広島県議会議長 参与： 中国運輸局長、中国地方整備局長、大阪航空局長、各CIQ	
開催状況	6年 3月24日 協議会設立 18年 3月29日 平成17年度理事会開催	

高松空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成16年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯34度12分51秒, 東経134度0分56秒, 標高184. 9m																
空 港 の 面 積	154ha																
行 政 区 域	香川県高松市																
滑 走 路	2,500m×60m																
供 用 開 始 日	平成元年12月16日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>11便／日</td><td>3路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>3便／週</td><td>1路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	11便／日	3路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	11便／日	3路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>1,501,365</td><td>30,019</td><td>1,531,384</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>1,453,486</td><td>46,503</td><td>1,499,989</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>1,428,652</td><td>44,792</td><td>1,473,444</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,501,365	30,019	1,531,384	平成16年度	1,453,486	46,503	1,499,989	平成17年度	1,428,652	44,792	1,473,444
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	1,501,365	30,019	1,531,384													
	平成16年度	1,453,486	46,503	1,499,989													
平成17年度	1,428,652	44,792	1,473,444														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>10,848</td><td>32</td><td>10,880</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>11,581</td><td>60</td><td>11,641</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>11,674</td><td>43</td><td>11,717</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	10,848	32	10,880	平成16年度	11,581	60	11,641	平成17年度	11,674	43	11,717
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	10,848	32	10,880													
	平成16年度	11,581	60	11,641													
平成17年度	11,674	43	11,717														
ア ク セ ス	高松市内(主要都市)までバスにより35分																

17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	「空港利用手引き(国内線)」周辺高校3年生に5,000枚配布	○	○		○	1
☆	「高松空港利用促進協議会」HP・携帯サイト開設 (→リアルタイム運航情報の提供)	○	○		○	1
☆	「空の日記念行事」において地域文化交流として「脇町三味線もちつき」「さぬきうどん打体験」を共催 (湯けむり・うだつ・空港 観光交流促進委員会)	○		○		1
☆	「塩江温泉入湯キャンペーン」実施	○		○	○	2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

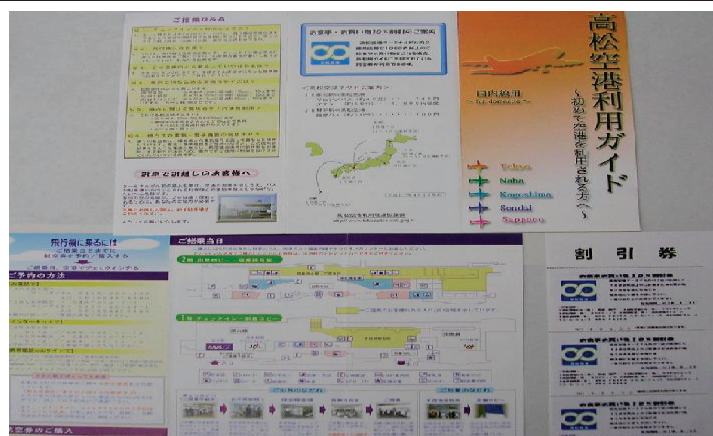
- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

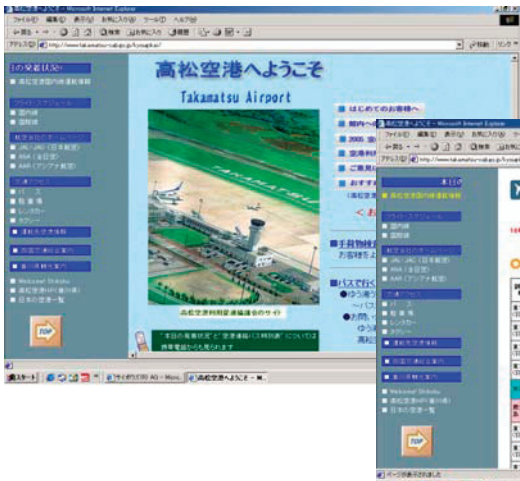
① 「空港利用手引き(国内線)」周辺高校3年生に5,000枚配布

概 要	国内線用手引書「高松空港利用ガイド」の配布(平成17年6月7日)
内 容 等	○今後社会に出て行く中で利用する機会が増えると考えられる高校生(3年生)に配布。県立高校(10):三木・高松北・高松・高松工芸・高松商業・高松東・高松南・高松西・高松桜井・高松中央。高松市立(1):高松第一。私立(4):高松中央・英明・香川県大手前高松・香川星陵。その他市内案内所など



② 「高松空港利用促進協議会」HP・携帯サイト開設(→リアルタイム運航情報の提供)

概 要	高松空港利用促進協議会」HP開設
内 容 等	平成17年7月開設。携帯サイトも併せて開設。高松空港の発着情報及び交通アクセス情報など掲載。



高松空港へようこそ
Takamatsu Airport

～モード版～

【高松空港国内線
運航情報】

■ 出発便
■ 到着便

【高松空港連絡バス時刻表】
(平成18年2月1日 ~ 平成18年3月15日)
■ 停留所時刻表

③ 「空の日記念行事」において地域文化交流として「脇町三味線もちつき」「さぬきうどん打体験」を共催

概 要	空の日の地域間文化交流
内 容 等	○ 湯けむり・うだつ・空港観光文化交流促進事業で交流のある美馬市脇町より参加。脇町無形文化財……脇町三味線餅つき ○ さぬきの食文化として「さぬきうどん手打ち体験コーナー」の開催事前応募方式で親子組の募集。当日参加も含めて18組の参加。



④ 「塩江温泉入湯キャンペーン」実施

概 要	塩江温泉は、空港から約20分の距離にある古くからの温泉郷で、これを「空港に近い温泉」として塩江温泉旅館飲協同組合と協力してPRし、双方の利用促進をすすめようとした。特に関東方面のビジネス客を対象として取り組んだ。具体的には、JAL、ANAの東京への最終便利用客に対して、塩江温泉へ無料送迎し無料で入湯して頂いた。
内 容 等	① 実施時期：成17年10月24日～平成17年12月22日の土・日・祝日を除く日。 ② 取り組みの状況：宣伝としては、ポスター、チラシの配布及びマスコミ等への宣伝をおこなった。 ③ キャンペーン参加者：参加者は78名。キャンセルは9名。 ④ まとめ：参加者は78名であるが、当初目的の「空港に近い温泉」「温泉に近い空港」としての塩江温泉及び高松空港のPRは十分に出来たものといえる。このように地域が協力して取り組んだ実績を今後の取り組みに活かしていくことが大事と考える。

(3) 利用促進協議会等の概要

① 高松空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 高松空港事務所	空港長(会長)
	四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所	所長
	四国運輸局 香川運輸支局	支局長
	香川県 政策部	交通政策課長
	全日本空輸(株) 高松支店	支店長
	全日本空輸(株) 高松空港所	所長
	(株)日本航空ジャパン西日本支社 高松支店	支店長
	(株)日本航空ジャパン西日本支社 高松支店高松空港所	所長
	アジアナ航空(株) 高松支店	支店長
	高松空港ビル(株)	管理部長
	四国航空(株)	業務部長
	高松通運(株)	航空部長
	(財)空港環境整備協会 高松事務所	所長
	香川県バス協会	専務理事
	高松タクシー協会	運送委員長
開催状況	16年 5月11日	高松空港利用促進協議会設立
	16年 6月21日	第2回高松空港利用促進協議会開催
	17年 3月 7日	第3回高松空港利用促進協議会開催
	18年 3月23日	第4回高松空港利用促進協議会開催

② 高松空港振興期成会	
構成メンバー (会員)	香川県知事／四国経済連合会会長／香川県商工会議所連合会会長／高松市長／香川県副知事／香川県議会副議長／香川県議会総務委員長／香川県市長会会長／香川県議会議長会会長／香川県町村会会長／香川県町村議会議長会会長／香川県商工会連合会会長／香川県中小企業団体中央会会長／香川県農業協同組合中央会会長／(社)香川県経済同友会代表幹事／四国電力(株)取締役社長／(社)香川県銀行協会理事長／(株)四国新聞社代表取締役社長／西日本放送(株)代表取締役社長／四国航空(株)代表取締役社長ほか (総員62会員(54団体)) 顧問：衆議院議員・参議院議員
開催状況	昭和63年12月23日 設立

松山空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度49分26秒, 東経132度42分08秒, 標高4. 0m																
空 港 の 面 積	135ha																
行 政 区 域	愛媛県松山市																
滑 走 路	2, 500m×45m																
供 用 開 始 日	平成3年12月12日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>38便／日</td><td>10路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>3便／週</td><td>2路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	38便／日	10路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	38便／日	10路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>2,585,180</td><td>31,746</td><td>2,616,926</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>2,635,193</td><td>53,781</td><td>2,688,974</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>2,636,929</td><td>52,719</td><td>2,689,648</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	2,585,180	31,746	2,616,926	平成16年度	2,635,193	53,781	2,688,974	平成17年度	2,636,929	52,719	2,689,648
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	2,585,180	31,746	2,616,926													
	平成16年度	2,635,193	53,781	2,688,974													
平成17年度	2,636,929	52,719	2,689,648														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>12,339</td><td>42</td><td>12,381</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>11,496</td><td>46</td><td>11,542</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>10,966</td><td>39</td><td>11,005</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	12,339	42	12,381	平成16年度	11,496	46	11,542	平成17年度	10,966	39	11,005
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	12,339	42	12,381													
	平成16年度	11,496	46	11,542													
平成17年度	10,966	39	11,005														
ア ク セ ス	松山市内(主要都市)までバスにより約20分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	利用促進懇談会において事業の計画・報告等	○	○	○	○	3
☆	松山空港を核とした観光交流促進プログラムについて		○	○		2.3
	四国の4空港を活用した広域交流検討委員会		○	○		2
	まつやま道しるべマップ標識検討協議会(松山市)	○		○		2
☆	上海便就航記念事業				○	2
☆	路線網充実事業	○	○			2
☆	国際チャーター便等促進事業		○			3
☆	国際定期便推進事業		○			2.3
☆	空港利用啓蒙事業	○			○	3
	空港ビルにおける各種フェアの開催				○	3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 利用促進懇談会において事業の計画・報告等

概 要	利用促進懇談会において、事業の取り組み計画並びに報告等を行った。
内 容 等	○航空・空港についての広報活動 ・フォーラム、セミナーへの取り組み ・「空の日」フェアにおける航空需要の喚起活動 ・広報資料等の作成、配布 ・利用促進のための調査 ○空港利用者サービスの改善 ・エプロンの増設 ・小型機オープンスポット利用者の歩行エリアの改良 ・貸切バス乗降場の設置 ・バリアフリーの推進 ・多様なアクセスの充実 ○地域活性化の核としての空港の活用 ・空港ビルにおける各種フェアの開催 ・「航空教室」・「職場体験学習」の開催 ・エコ・エアポートの推進 ○航空需要開拓のためのプロモーション活動 ・各関係機関との連携

② 松山空港を核とした観光促進プログラムについて

概 要	松山空港を核とした観光促進プログラムの実施メニューの内容について
内 容 等	○空港における航空サービスの向上 - 国内、国際旅行の円滑化、就航率の向上などを目指す。 ・小型機オープンスポット利用者の歩行エリアの改良 ・エプロン増設(短期計画) 整備期間:H17～H19 ・エプロン増設(中長期計画) ○空港アクセスの充実 - ターミナルビルと交通機関の連絡、空港と周辺都市の交通の円滑化、混雑緩和を目指す。 ・多様なアクセスの充実 ・バスターミナルの整備・再編 整備期間:H18～H19 ○情報化の有効活用 - 観光情報システムの導入等により、情報の有効活用を目指す。 - 観光地や交通ターミナルにおけるフライト情報等を提供する。

空港内お遍路さんおもてなしコーナー・お遍路さん更衣室



③ 上海便就航記念事業	
概 要	上海便就航記念事業として、中国観光説明会、記念行事の開催、中国訪問団の派遣等を実施した。
内 容 等	○中国観光説明会の開催 内 容： 松山・上海定期便の就航を記念して、本県から中国（上海）への渡航を促進するため、上海周辺の旅遊局職員を招聘し、現在の観光事情に係る説明会を開催した。 参 加 者： 83名 ○松山・上海定期便就航記念事業の実施 内 容： 松山・上海定期便の就航を記念して、初便歓迎式、出発式及び就航記念祝賀会等を開催し、定期便の周知や本県と中国との友好交流を促進した。 ・ 初便出発式・歓迎式 ・ 就航記念祝賀会 ・ 中国来県招待者招聘・視察 ○知事中国訪問団の派遣 内 容： 松山・上海定期便就航の答礼のため、知事を団長とする中国訪問団が、中国民用航空総局、中国東方航空等を訪問し、今後の安定運航について意見交換を行った。

④ 路線網充実促進事業	
概 要	路線網充実事業として、以下内容の取り組みを実施した。
内 容 等	○航空会社への要望（宮崎線運航継続） ○天草エアライン及び熊本県観光局表敬訪問 内 容： 松山・熊本線の開通を機に、協議会職員及び県内旅行代理店の担当者が、航空会社及び観光協会を訪問し、本県の観光をPRした。 ○北九州空港利用促進協議会との打ち合わせ 内 容： 平成18年度に開港する新北九州空港現地視察及び新空港開港準備室と新規航路に関して意見交換を実施。 ○熊本観光PR隊の来県 内 容： 松山・熊本線の開通を記念し、熊本県の観光をPRするため、観光宣伝隊が来県し、意見交換会を実施した。 出席者： 県、松山市、県商工会議所連合会、県観光協会

⑤ 国際チャーター便等促進事業	
概 要	国際チャーター便等促進事業として連絡会議の開催、チャーター便への助成等を実施した。
内 容 等	○松山空港国際チャーター便連絡会議 参加者： 松山空港事務所、CIQ機関、松山空港ビル（株）、松山市、事務局 内 容： 国際チャーター便の運航等に関する連絡調整 ○国際チャーター便への助成 補助対象事業者： 松山空港チャーター推進連絡協議会 補助対象経費： 松山空港チャーター推進連絡協議会が実施した国際チャーター便に要する経費

⑥ 国際定期便推進事業	
概 要	国際定期便推進事業として、以下内容の取り組みを実施した。
内 容 等	○韓国人専用無料送迎バス運行事業 内 容： ソウル便の利用促進のため、韓国人旅行者専用の無料送迎バス（空港⇄奥道後）の運行経費の一部を負担した。 ○上海定期便就航広報事業の実施 内 容： 上海定期便の周知を行うため、新聞広告、ポスター・チラシ配布の広報活動を行った。 ○中国東方航空幹部との意見交換会 内 容： 就航記念事業の打合せ及び定期便の安定運航を図るため、中国東方航空幹部と路線の活用策について意見交換を行った。 ○県外利用者バス支援モデル事業の実施 内 容： 上海線、ソウル線を利用するため、県外団体旅行客が利用するバスの運行経費の一部補助を開始した。 ○国際線団体利用促進モデル事業の実施 内 容： 上海線、ソウル線を利用した国際交流活動を促進するため県内交流団体の交流経費の支援を開始した。 ○海外修学旅行促進対策事業の実施 内 容： 中国への修学旅行を促進するため、県内各学校の教職員の実地調査を支援し、国際定期便を利用した修学旅行の本格実施を促進した。 ・海外修学旅行促進対策チーム派遣事業 （北京、西安、杭州、上海：11名参加） ・修学旅行担当教職員実地研修事業（北京、上海：23名参加） ○国際線駐車場割引事業の実施 内 容： 県外からのマイカー利用による国際線利用の促進を図るため、松山空港駐車場利用代金の一部補助を試行開始した。 ○中国・韓国モニターツアー事業の実施 参 加 者： 上海：181人、ソウル：180人 内 容： 上海線・ソウル線の利用促進の一環として、体験モニターを募集してツアーに派遣し、体験感想文を提出し、今後の旅行商品の企画に役立てることとした。

⑦ 空港利用啓発事業	
概 要	空港利用啓発事業として以下の取り組み等を実施した。
内 容 等	○「えひめウェルカムキャンペーン」オープニングセレモニーの実施 ○松山空港「空の日」記念事業への負担金 ○松山空港レプリカの設置 ○県内向け利用促進映像による広告 ○県外向け利用促進映像による広告 ○松山空港国際線パネルの設置

(3) 利用促進協議会等の概要

① 松山空港利用促進懇談会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 松山空港事務所 四国運輸局 企画振興部 四国地方整備局 松山港湾・空港整備事務所 神戸税関 松山税関支署 高松入国管理局 松山出張所 広島検疫所 松山出張所 動物検疫所 関西空港支所 小松島出張所 神戸植物検疫所 坂出支所 松山出張所 愛媛県 企画情報部 松山市 都市都市整備部 松山空港ビルディング(株) 日本航空(株) 松山支店 全日本空輸(株) 松山支店 アジアナ航空(株) 松山支店 中国東方航空 松山支店 (財)空港環境整備協会 松山事務所	空港長(会長) 総務企画課長 所長 支所長 所長 所長 所長 所長 交通対策課長 総合交通課長 専務 支店長 支店長 支店長 支店長 所長
開催状況	16年 5月19日 懇談会設立	
	16年 9月 6日 第1回幹事会 17年 2月15日 第2回幹事会 17年 2月25日 第2回懇談会開催	

② 松山空港利用促進協議会	
構成メンバー (役員及び顧問)	愛媛県／愛媛県議会／松山市／愛媛県市長会／愛媛県町村長会／県町村議会議長会／愛媛県商工会議所連合会／愛媛県中小企業団体中央会／愛媛県経済同友会／愛媛県農業協同組合中央会／愛媛県漁業共同組合連合会／(社)愛媛県トラック協会／(株)JTB松山支店／日本通運(株)松山支店／丸住製紙(株)／住友化学(株)／今治造船(株)／三浦工業(株)／村上工業(株) 顧問:松山県議会議長 監事:宇和島自動車(株)／道後温泉旅館共同組合
	松山空港利用促進協議会規約……施行:平成4年1月9日

高知空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度32分46秒, 東経133度40分10秒, 標高8. 7m																
空 港 の 面 積	141ha																
行 政 区 域	高知県南国市																
滑 走 路	2, 500m×45m																
供 用 開 始 日	平成16年2月19日																
運 用 時 間	07:30～20:30(13h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>54便／日</td><td>7路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>—</td><td>—</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	54便／日	7路線	(7月ダイヤ)	国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	54便／日	7路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>1,673,799</td><td>1,789</td><td>1,675,588</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>1,541,293</td><td>6,321</td><td>1,547,614</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>1,516,272</td><td>5,203</td><td>1,521,475</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,673,799	1,789	1,675,588	平成16年度	1,541,293	6,321	1,547,614	平成17年度	1,516,272	5,203	1,521,475
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	1,673,799	1,789	1,675,588													
	平成16年度	1,541,293	6,321	1,547,614													
平成17年度	1,516,272	5,203	1,521,475														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>5,209</td><td>0</td><td>5,209</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>4,425</td><td>0</td><td>4,425</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>3,560</td><td>0</td><td>3,560</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	5,209	0	5,209	平成16年度	4,425	0	4,425	平成17年度	3,560	0	3,560
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	5,209	0	5,209													
	平成16年度	4,425	0	4,425													
平成17年度	3,560	0	3,560														
ア ク セ ス	高知市内までバスにより約30分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	高知龍馬空港利用促進協議会地域宣伝行動	○				1
☆	駐車場四国共通プリペイドカードの販売開始		○			3
☆	道路駐車場バリアフリー化整備		○			2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 高知龍馬空港利用促進協議会地域宣伝行動

概 要	高知空港隣接の吉川村(現吉川町)が、平成17年8月13日(土)イベント「吉川港まつり」を開催。空港PR活動のため高知龍馬空港利用促進協議会が参加し、宣伝活動を実施。
内 容 等	子供対象に、ダーツゲームを開催、景品として航空会社提供グッズを配布。また、来場者に空港パンフレット及びうちわ(利用促進図案)500枚を配布。

② 駐車場四国共通プリペイドカードの販売開始

概 要	利用者の利便性、サービス向上を図るため、平成17年12月12日より四国4空港で共通使用が出来るプリペイドカードを販売。
内 容 等	3,000円、5,000円、10,000円の券種を発行。割引率は9～11%。

③ 道路駐車場バリアフリー化整備

概 要	平成16年度より空港駐車場のバリアフリー化を推進。駐車場歩道の段差解消及びルーフの設置を実施。平成17年度は駐車場からターミナルビルへの横断歩道上等にルーフを設置。
内 容 等	空港駐車場とターミナルビル間は、数十メートルの距離があり、雨の日傘が必要であったが、横断歩道上にルーフが出来たことにより旅客等の利便性が向上。



(3) 利用促進協議会等の概要

① 高知龍馬空港利用促進協議会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 高知空港事務所	空港長(会長)
	四国運輸局 高知運輸支局	支局長
	四国地方整備局 高知港湾・空港整備事務所	所長
	高知県 交通政策課	課長
	南国市 企画課	課長
	高知空港ビル(株)	常務取締役
	(株)日本航空ジャパン高知空港所	所長
	全日本空輸(株) 高知空港所	所長
(財)空港環境整備協会 高知事務所	所長	
開催状況	16年 5月19日 協議会設立	
	17年 2月 4日 第1回協議会開催	
	17年 2月22日 第2回協議会開催	
	17年 6月28日 第3回協議会開催	
	17年12月 1日 第4回協議会開催	

② 四国の4空港を活用した広域交流検討委員会		
構成メンバー	徳島県／香川県／愛媛県／高知県／四国経済連合会／全日空(株)／(株)JALセールス／アジアナ航空(株)／高松空港ビル(株)／四国旅客鉄道(株)／ことでんバス(株)／四国観光立県推進協議会／(社)香川県観光協会／(株)読売旅行／大阪航空局／徳島空港事務所／高松空港事務所／松山空港事務所／高知空港事務所／四国地方整備局／四国運輸局	
開催状況	18年 1月23日 第1回委員会開催	
	18年 3月14日 第2回委員会開催	

福岡空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成16年7月1日現在

区 分	現 況 等			
空 港 の 位 置	北緯33度35分4秒, 東経130度27分6秒, 標高9. 1m			
空 港 の 面 積	353ha (内国有地64. 9%)			
行 政 区 域	福岡県福岡市			
滑 走 路	2,800m×60m 方位:北29度45分50秒西(真方位)			
供 用 開 始 日	昭和47年4月1日			
運 用 時 間	24時間			
発 着 便	国内線: 302便／日 24路線 (7月ダイヤ) 国際線: 約300便／週 21路線 (2006年夏ダイヤ)			
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)				
	国内線	国際線	計	
	平成15年度	16,823,714	1,659,386	18,483,100
	平成16年度	16,328,107	2,245,091	18,573,198
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)				
	国内線	国際線	計	
	平成15年度	214,131	52,609	266,740
	平成16年度	228,514	61,302	289,816
ア ク セ ス	平成17年度	228,362	61,605	289,967
	福岡市営地下鉄により博多駅まで5分			



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	路線図利用実績等ポスター100枚作成・配布	○			○	1
☆	駐車場に関する顧客満足度調査の実施		○			3
☆	福岡県個人タクシー協会の広報活動	○				3
☆	空港乗り入れ路線の拡充		○			3
☆	案内表示の充実		○			3
☆	国際線フライト情報画面の大型化		○			3
☆	国際線案内所機能の統合		○			3
	エレベーターの新設		○			3
☆	バリアフリー改善工事の実施		○			3
☆	第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設		○			3
☆	携帯電話用WEBサイト作成		○			3
☆	新規店舗展開		○			3
☆	国際線1Fレイアウトの変更		○			3
	無線LANサービスの開始		○			3
	旅客用椅子の更新		○			3
☆	絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施	○		○	○	3
☆	空の日(スカイフェスタ)	○		○	○	1
☆	空港の運用の高度化		○			2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 駐車場に関する顧客満足度調査の実施

概 要	さらに利用しやすく安全で快適な駐車場をめざして、駐車場利用者の満足度や空港利用者の駐車場に対する要望などを分析するための調査
内 容 等	駐車場利用者に対するサービスの向上に努め、空港アクセスの改善に資するための調査を実施することにより、利用者が求めるサービスの提供等駐車場を取巻く環境の変化への対応 調査実施日：平成18年1月26日（国内線ターミナル） ：平成18年1月28日（国際線ターミナル）

② 福岡県個人タクシー協会の広報活動

概 要	12月1日を「個人タクシー利用者感謝の日」と定め、毎年JR博多駅で実施していた取り組みを、17年度は福岡空港国内線タクシー乗り場において実施
内 容 等	個人タクシー及びそれ以外のタクシー利用者へ記念品の配布と乗車に際しての誘導とお手伝い

③ 空港乗り入れ路線の拡充

概 要	唐津～博多駅前間を運行している32往復のうち、6往復を福岡空港国内線ターミナルへ延長した。2往復については、唐津～福岡空港国内線ターミナルへ、ノンストップ経路を新設した。また、伊万里～博多駅前間を運行している12往復のうち、3往復を福岡空港国内線ターミナルへ延長した。
内 容 等	平成18年4月1日から昭和自動車(株)(佐賀県唐津市)により、福岡空港への高速バス乗り入れを実施 ・唐津 ～福岡空港 8往復 ・伊万里～福岡空港 3往復



③ 空港乗り入れ路線の拡充

④ 案内表示の充実	
概 要	各到着バゲッジクレームエリア、到着ロビーへ交通アクセス情報を中心とした大型の案内表示へ更新
内 容 等	4カ国語(日・英・中・韓)とし、写真や図・ピクトグラム等を組み合わせることで分かりやすいものとした。

⑤ 国際線フライト情報画面の大型化	
概 要	国際線のフライト情報を表示する画面を大型化し、旅客からの視認性の向上
内 容 等	旅客導線を考慮し、視認しやすい場所及び高さへの設置

⑥ 国際線案内所機能の統合	
概 要	国際線1Fの空港ビル案内所と県の観光案内所を統合
内 容 等	空港内、交通アクセス、観光情報等旅客が求める情報を一元的に提供



④ 案内表示の充実



⑤ 国際線フライト情報画面の大型化



⑥ 国際線案内所機能の統合

⑦ バリアフリー改善工事の実施

概 要	各ターミナルビルのバリアフリー改善工事を実施し、旅客利便性向上
内 容 等	音声付触知案内板を各ターミナルビルの風除室に設置。多目的トイレの機能充実を図るとともに、視覚障害者の為の音声案内装置を設置。階段及びスロープに2段手摺を設置。



⑦ バリアフリー改善工事の実施

⑧ 第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設

概 要	第1ターミナルの混雑解消
内 容 等	第1ターミナルゲートラウンジ内のトイレを移設・増設した。また、第1ターミナルの1F及び2Fに授乳室を増設した。

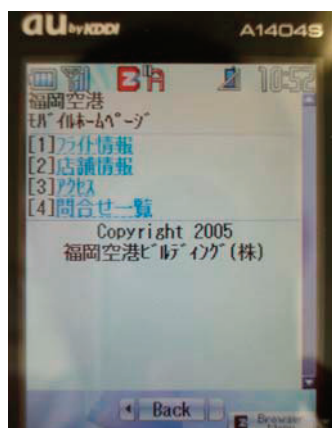


⑧ 第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設

⑨ 携帯電話用WEBサイト作成	
概 要	旅客の利便性の向上
内 容 等	フライト情報等、館内情報等の空港ビル(株)HP情報を携帯電話で見れるようにした。

⑩ 新規店舗展開	
概 要	飲食店舗展開を実施
内 容 等	利用者から要望の多かったゲートラウンジ内へ飲食店舗展開を実施した。

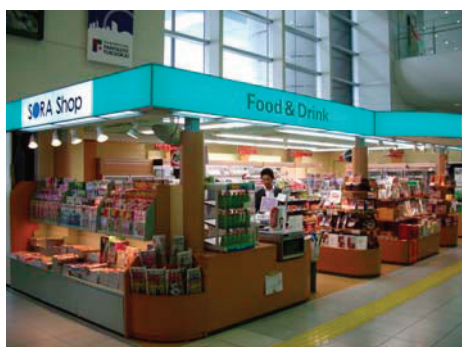
⑪ 国際線1Fレイアウト変更	
概 要	利用者の視認性を考慮し、旅客導線上に配置し、視認しやすく立ち寄りやすい場所に移設
内 容 等	利用者の視認性を高めるため、コンビニ及びATMコーナーのレイアウト変更を行った。



⑨ 携帯電話用WEBサイト作成



⑩ 新規店舗展開



⑪ 国際線1Fレイアウト変更

⑫ 絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施

概 要	航空需要の喚起(年間のイベント数:40件(延べ日数は606日))
内 容 等	「催事・イベント名称等」 ・海外旅行需要喚起イベント『飛び出せ海外へ！2005』 ・手描染色福岡空港展 ・現代水墨画福岡空港展 ・写真展～九州で見た風景～ ・4式絵画作品福岡空港展 ・おもしろ電車作品福岡空港展～街にこどもたちの夢を描こう！小郡市立小郡小学校生徒作品～ ・秀作展～福岡デザイン専門学校Promotion works Exhibition2005～ ・CGアート福岡空港展～九州造形短期大学公開講座・コンピューターグラフィックスB受講生～ ・七山檜原湿原の四季福岡空港写真展 ・切り絵サークル作品福岡空港展～花とくらし～ ・心を贈る絵手紙交流展～暑中見舞編～ ・アメリカンフラワー福岡空港展～クリスタルハート～ ・おりがみ作品福岡空港展～夏から秋にかけて～ ・DIVING AROUND THE WORLD 空港写真展 ・アート種福岡空港写真展～障がいを持つ人達の穏やかな繋がり～ ・ゴビ沙漠マラソン福岡空港写真展～灼熱の沙漠を駆ける抜ける中国・トルファン240kmアドベンチャーレース～ ・おおぞら写真展～九州の空～ ・福岡空港発思い出のフォトコンテスト ・大空に広がる夢福岡空港展～空港にこどもたちの夢を描こう！小郡市立小郡小学校生徒作品～ ・第13回ふくおか県民文化祭2005押花フェスティバル ・和紙ちぎり絵作品福岡空港展～春夏秋冬～ ・AIRPORT HALLOWEEN2005～かぼちゃたちの重量当てクイズ！～ ・楽しい似顔絵福岡空港展 ・第二回書と水墨画作品福岡空港展 ・アメリカンキルトとハワイアンキルト展 ・カリグラフィー作品福岡空港展Part2 ・心を贈る絵手紙交流展～もうすぐクリスマス・お正月～ ・九州青年の船事業ラストフライト写真展 ・折り紙作品福岡空港展～クリスマスとお正月～ ・第五回新春書作展～書初・一字書色紙他(恵秀書道会)～ ・第三回福岡空港新春華道展～お題笑み嵯峨御流福岡司所～ ・2006韓国芸術作品秀作展～大邱大学校大学院から ・第二回小さなひとみのメッセージ福岡空港写真展 ・パーチメントクラフト作品福岡空港展～レースのようなペーパーアート～ ・ビジュアルアート福岡空港展～UNVASA(九州産業大学芸術学部2年生)～ ・あぶらやま空港写真展～油山の生きものとタンチョウズルたちのメッセージ～ ・華舞い押し花アート福岡空港展 ・Flower Art In fukuoka Airport～SAKURA～ ・夢ひろがるバルーンアート教室修了制作品2006 ・福岡空港児童画展2005(空の日イベントに含む)

⑫ 絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施(1)



手描染色展



現代水墨画展



写真展～九州で見た風景～



4式絵画作品展



おもしろ電車作品展



秀作展



CGアート展



七山檜原湿原の四季写真展



飛び出せ海外!2005



切り絵サークル作品展



心を贈る絵手紙交流展



アメリカンフラワー展



おりがみ作品展



DIVING AROUND THE WORLD



アート種写真展



ゴビ沙漠マラソン写真展



おおぞら写真展



思い出のフォトコンテスト



大空に広がる夢



児童画展2005



押花フェスティバル

⑫ 絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施(2)



和紙ちぎり絵展



HALLOWEEN2005



楽しい似顔絵展



第二回書と水墨画展



アメリカンキルトとハワイアンキルト展



カリグラフィー展



心を贈る絵手紙交流展



九州青年の船写真展



おりがみ作品展



第五回新春書作展



第三回新春華道展



2006韓国芸術作品秀作展



小さなひとみのメッセージ'写真展



パーチメントクラフト作品展



ビジュアルアート展



あぶらやま写真展



華舞い押し花アート展



フラワーアート展



夢ひろがるバルーンアート教室

⑬ 空の日(スカイフェスタ)	
概 要	目的: 航空需要の喚起 日時: 平成17年9月17日 主催: 福岡空港「空の日」実行委員会
内 容 等	『空の日』イベント等 ・オープニングセレモニー ・クイズ大会 ・麻薬探知犬デモンストレーション ・中部国際空港PRステージ ・福岡市消防局救難デモンストレーション ・航空機・大型化学消防車展示 ・空港見学バスツアー ・管制塔見学 ・福岡空港児童画展2005 ・バザー ・海上保安庁福岡航空基地開放



オープニングセレモニー



麻薬探知犬デモンストレーション



空港見学バスツアー



福岡空港児童画展2005 表彰式



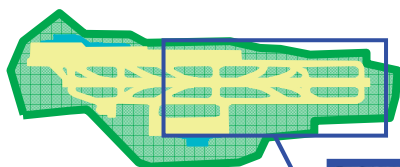
航空機・大型化学消防車展示



クイズ大会

⑬ 空の日(スカイフェスタ)

⑭ 空港の運用の高度化	
概 要	取付誘導路E10の直線化及びバイパス誘導路E11の新設
内 容 等	国際線の走行円滑化と計器着陸装置(ILS)安全運用のため、取付誘導路E10の直線化を実施。空港の過密利用に対処するため、滑走路に進入する航空機が2機同時に待機出来るようバイパス誘導路E11を新設した。



⑭ 空港の運用の高度化

(3) 利用促進協議会等の概要

① 福岡空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 福岡空港事務所	空港長(会長)
	九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所	所長
	九州運輸局 福岡運輸支局	支局長
	福岡県 企画振興部 空港対策局 空港整備課	課長
	福岡市 経済振興局 空港対策部	部長
	福岡空港ビルディング(株)	代表取締役副社長
	(財)空港環境整備協会 福岡事務所	所長
	(株)日本航空ジャパン 福岡空港支店	支店長
	全日本空輸(株) 福岡空港支店	支店長
	エアーニッポン(株) 福岡空港支店	支店長
	スカイマークエアラインズ(株) 福岡空港支店	支店長
開催状況		

新北九州空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成15年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度50分44秒, 東経131度2分6秒, 標高6. 1m																
空 港 の 面 積	159ha																
行 政 区 域	福岡県北九州市																
滑 走 路	2,500m×60m																
供 用 開 始 日	平成18年3月16日																
運 用 時 間	05:00～02:00(21h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>20便／日</td><td>3路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>3便／週</td><td>1路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	20便／日	3路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	20便／日	3路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>268,375</td><td>1,017</td><td>269,392</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>299,932</td><td>1,515</td><td>301,447</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>372,493</td><td>5,859</td><td>378,352</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	268,375	1,017	269,392	平成16年度	299,932	1,515	301,447	平成17年度	372,493	5,859	378,352
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	268,375	1,017	269,392													
	平成16年度	299,932	1,515	301,447													
	平成17年度	372,493	5,859	378,352													
(注) 15・16年度は旧空港の数値。17年度は旧空港及び新空港(開港18.3.16～)の合計値である。																	
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>284</td><td>0</td><td>284</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>289</td><td>0</td><td>289</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>407</td><td>0</td><td>407</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	284	0	284	平成16年度	289	0	289	平成17年度	407	0	407
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	284	0	284													
	平成16年度	289	0	289													
	平成17年度	407	0	407													
(注) 15・16年度は旧空港の数値。17年度は旧空港及び新空港(開港18.3.16～)の合計値である。																	
ア ク セ ス	北九州市内(主要都市)までバスにより40分、鉄道により40分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	ユニバーサルデザイン(移動経路や案内整備等)		○			3
	4カ国語による案内		○			3
	レンタカーブースの設置		○			3
	インターネット端末の設置		○			3
	無線LANの整備		○			3
	コンビニエンスストアの設置		○			3
	足湯施設の設置		○			3
	新北九州空港ポイントカード		○	○		3
	新北九州空港圏域情報コーナー		○	○		3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(3) 利用促進協議会等の概要

① 北九州空港利用促進連絡会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 北九州空港事務所	空港長(会長)
	九州運輸局 福岡運輸支局	支局長
	九州地方整備局 北九州港湾・空港整備事務所	所長
	福岡県 企画振興部 空港対策局 空港整備課	課長
	北九州市 港湾・空港局 空港企画室	室長
	苅田町 産業建設部 空港・企業立地推進室	主幹
	行橋市 秘書企画課	課長
	豊前市 市政活性課	課長
	築上町 企画情報課	課長
	犀川町 企画振興課	課長
	北九州商工会議所 事務局	参事
	苅田商工会議所 総務課	課長
	(株)日本航空セールス 山口・北九州空港支店	支店長
	北九州エアターミナル(株)	代表取締役専務
開催状況	16年 3月24日	連絡会設立
	16年 6月 7日	平成16年度連絡会開催
	17年 6月 8日	平成17年度連絡会開催

長崎空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯32度55分01秒, 東経129度54分49秒, 標高2. 4m																
空 港 の 面 積	202ha(B地区 176ha, A地区 26ha)																
行 政 区 域	長崎県大村市																
滑 走 路	B滑走路:3, 000m×60m A滑走路:1, 200m×30m																
供 用 開 始 日	B滑走路:昭和55年4月1日 A滑走路:昭和35年4月1日																
運 用 時 間	07:00～22:00(15h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>78便／日</td><td>10路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>8便／週</td><td>2路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	78便／日	10路線	(7月ダイヤ)	国際線:	8便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	78便／日	10路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	8便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>2,706,943</td><td>41,492</td><td>2,748,435</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>2,548,477</td><td>62,908</td><td>2,611,385</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>2,555,843</td><td>54,927</td><td>2,610,770</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	2,706,943	41,492	2,748,435	平成16年度	2,548,477	62,908	2,611,385	平成17年度	2,555,843	54,927	2,610,770
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	2,706,943	41,492	2,748,435													
	平成16年度	2,548,477	62,908	2,611,385													
平成17年度	2,555,843	54,927	2,610,770														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>18,542</td><td>89</td><td>18,631</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>18,375</td><td>148</td><td>18,523</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>18,014</td><td>533</td><td>18,547</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	18,542	89	18,631	平成16年度	18,375	148	18,523	平成17年度	18,014	533	18,547
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	18,542	89	18,631													
	平成16年度	18,375	148	18,523													
平成17年度	18,014	533	18,547														
ア ク セ ス	長崎市内(主要都市)までバスにより35分																

17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利 用 促 進 類				事業 主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	小学高学年及び中学生を対象とした空港施設見学「長崎空港 ワク ² ドキ ² 体験ツアー」	○				3
☆	佐世保市内～長崎空港乗合ジャンボタクシー運行		○			2
☆	空港バスの共同運行・バス停の見直し		○			2・3
	身障者用駐車場の整備		○			3
	空港送迎デッキリニューアル			○		3
	入場料の無料化				○	3
	開港30周年記念オープニングイベント				○	3
	乗降旅客7000万人突破セレモニー				○	3
	空港ロードレース				○	3
	ANA長崎陽だまりキャンペーン				○	3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

空港ロードレースの様様



(2) 主な取り組み

① 佐世保市内～長崎空港乗合ジャンボタクシーの運行

概 要	佐世保市内～長崎空港乗合ジャンボタクシーの運行
内 容 等	長崎県北部在住者が航空機を利用する場合、福岡空港を利用している調査結果を受け、長崎空港の利用を促進するため大村市及び佐世保市のタクシー会社に働きかけを行いジャンボタクシーの運行が実現した。

② 空港バスの共同運行・バス停の見直し

概 要	空港バスの共同運行・バス停の見直し
内 容 等	長崎市内と空港間の連絡バスについて、県営バス及び長崎バスの共同運行を開始し、空港利用者の利便性改善をはかった。併せて、行き先がわかりやすいようバス停を再配置し、利用者の利便性を改善した。

(3) 利用促進協議会等の概要

① 長崎空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 長崎空港事務所 長崎運輸支局 長崎港湾・空港整備事務所 長崎県地域振興部交通政策課 大村市企画商工部 長崎空港ビルディング(株)総務部 (財)空港環境整備協会 (株)日本航空ジャパン長崎支店 全日本空輸(株) オリエンタルエアブリッジ(株) エアフライトジャパン(株) エス・ジー・シー佐賀航空(株) スカイネットアジア航空(株)	空港長(会長) 総務企画課長 第一工務課長 航空班参事 商工観光課長 総務部長 長崎事務所長 長崎空港所長 長崎空港所長 取締役業務部長 総務部長 長崎支店長 長崎空港支店長
開催状況	16年 4月27日 協議会設立 16年 4月27日 第1回長崎空港利用促進協議会開催 16年 5月26日 第2回長崎空港利用促進協議会開催 16年 7月29日 第3回長崎空港利用促進協議会開催 16年10月 1日 第4回長崎空港利用促進協議会開催 17年 5月27日 第5回長崎空港利用促進協議会開催 18年 3月16・30日 第6回長崎空港利用促進協議会開催	

② 長崎国際空港整備促進期成会

構成メンバー	長崎県/長崎市/佐世保市/島原市/諫早市/大村市/平戸市/松浦市/対馬市/壱岐市/五島市/西海市/南島原市/長与町/時津町/東彼杵町/川棚町/波佐見町/小値賀町/江迎町/佐々町/新五島町/鹿島市/嬉野市/大村市議会/平戸市議会/松浦市議会/壱岐市議会/五島市議会/西海市議会/雲仙市議会/南島原市議会/長与町議会/時津町議会/東彼杵町議会/川棚町議会/波佐見町議会/小値賀町議会/江迎町議会/鹿町町議会/佐々町議会/新上五島町議会/長崎商工会議所/佐世保商工会議所/島原商工会議所/諫早商工会議所/大村商工会議所/福江商工会議所/平戸商工会議所/松浦商工会議所/北松商工会議所/茂木商工会/東長崎商工会/三和町商工会/多良見町商工会/長与町商工会/時津町商工会/琴海町商工会/西海市商工会/東彼杵町商工会/川棚町商工会/波佐見町商工会/飯盛町商工会/小長井町商工会/雲仙市商工会/加津佐町/南有馬町商工会/佐々町商工会/対馬市商工会/県商工会連合会/県農業協同組合中央会/全国農業協同組合連合会長崎県本部/全国共済農業協同組合連合会長崎県本部/長崎西彼農業協同組合/島原雲仙農業協同組合/ながさき西海農業協同組合/県漁業協同組合連合会/大村湾南部漁業協同組合/西彼町漁業協同組合/川棚漁業協同組合/県土地開発公社/県道路公社/県貿易公社/県物産振興協会/県貿易協会/県空港協議会/県中小企業団体中央会/(社)長崎県バス協会/長崎華僑総会/在日本大韓民国民団長崎県地方本部/五一会/大村市タクシー協会/(財)空港環境整備協会長崎事務所/浜市商店連合会/思案橋市会/(株)長崎新聞社/長崎放送(株)/(株)テレビ長崎/(株)日本航空インターナショナル長崎支店/全日本空輸(株)長崎支店/オリエンタルエアブリッジ(株)/JTB長崎支店/近畿日本ツーリスト(株)長崎支店/東武トラベル(株)長崎支店/日本通運(株)長崎航空支店/日本通運(株)長崎航空支店/(株)大韓航空長崎支店/(株)日本旅行長崎支店/島鉄観光(株)/ラッキー自動車(株)/野母商船(株)/安田産業汽船(株)/長崎トヨタ自動車(株)/長崎空港ビルディング(株)/福江空港ターミナル(株)/壱岐空港ターミナル(株)/対馬空港ターミナル(株)/九州電力(株)長崎支店/(株)フジオカ/(株)長果/(名)文明堂総本店/(株)みろく屋/長崎倉庫(株)/(株)花月/(有)新興タクシー/(有)隆泰洋行/住友商事(株)長崎支店/三菱商事(株)長崎支店/(株)東美/(株)佐世保玉屋/長崎運送(株)/松藤商事(株)/(株)ヴェニス/ハウステンボス(株)/長崎国際航空貨物ターミナル(株)/幸運トラック(株)/(株)農協観光長崎支店/(株)赤水/KB食品(株)/岩谷産業(株)長崎支店/山九(株)長崎事業所/松早石油(株)
開催状況	昭和53年7月31日設立 毎年期成会総会を開催

熊本空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯32度50分14秒, 東経130度51分19秒, 標高192. 9m																
空 港 の 面 積	175ha																
行 政 区 域	熊本県上益城郡益城町																
滑 走 路	3, 000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和55年4月1日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>35便／日</td><td>8路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>3便／週</td><td>1路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	35便／日	8路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	35便／日	8路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>3,043,244</td><td>20,621</td><td>3,063,865</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>2,996,109</td><td>44,713</td><td>3,040,822</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>3,089,343</td><td>46,618</td><td>3,135,961</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	3,043,244	20,621	3,063,865	平成16年度	2,996,109	44,713	3,040,822	平成17年度	3,089,343	46,618	3,135,961
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	3,043,244	20,621	3,063,865													
	平成16年度	2,996,109	44,713	3,040,822													
平成17年度	3,089,343	46,618	3,135,961														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>27,655</td><td>0</td><td>27,655</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>26,915</td><td>2</td><td>26,917</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>28,661</td><td>4</td><td>28,665</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	27,655	0	27,655	平成16年度	26,915	2	26,917	平成17年度	28,661	4	28,665
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	27,655	0	27,655													
	平成16年度	26,915	2	26,917													
平成17年度	28,661	4	28,665														
ア ク セ ス	熊本市内(主要都市)までバスにより約60分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	「きなっせ熊本」(季刊)発行	○				3
	利用促進協議会(臨時総会)開催	○	○	○	○	1
	「熊本空港国際線振興協議会」活動	○			○	2
	観光ポスター作成	○				2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(3) 利用促進協議会等の概要

① 熊本空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 熊本空港事務所	空港長(会長)
	九州運輸局 熊本運輸支局	総務企画課長
	九州地方整備局 熊本港湾・空港整備事務所	総務課長
	長崎税関八代税関支署熊本空港出張所	所長
	熊本県地域振興部交通対策総室	室長
	熊本県商工観光労働部観光物産総室	室長
	熊本県市長会	事務局長
	熊本県町村会	事務局長
	熊本市	都市整備局次長
	大津町	総務課長
	菊陽町	総合政策課長
	益城町	企画財政課長
	西原村	総務課長
	(財)空港環境整備協会熊本事務所	所長
	熊本県商工会議所連合会	事務局長
	熊本県経済同友会インフラ整備部会	部会長
	(社)熊本県観光連盟	専務理事
	(社)全国旅行業協会熊本県支部	支部長
	(社)日本旅行業協会九州支部熊本地区会	事務局長
	熊本空港ビルディング(株)	代表取締役社長
	熊本空港ビルディング(株)	専務取締役
	(株)日本航空インターナショナル熊本支店	支店長
	(株)日本航空ジャパン熊本空港所	所長
	全日本空輸(株)熊本支店	支店長
	全日本空輸(株)熊本空港所	所長
	スカイネット・アジア航空(株)熊本営業支店	支店長
	スカイネット・アジア航空(株)熊本空港支店	支店長
	アジアナ航空(株)熊本支店	支店長
	天草エアライン(株)	総務部長
	(社)熊本県バス協会	専務理事
	熊本空港タクシー運営協議会	事務局長
	熊本空港レンタカー協議会	会長代行
	熊本空港レンタカー協議会	副会長
	熊本空港ビル発展会	事務局長
開催状況	16年 5月25日 協議会設立 18年 2月28日 総会開催	

大分空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成16年7月1日現在

区 分	現 況 等			
空 港 の 位 置	北緯33度28分46秒, 東経131度44分14秒, 標高5. 17m			
空 港 の 面 積	148. 1ha			
行 政 区 域	大分県国東市武蔵町			
滑 走 路	3, 000m×45m			
供 用 開 始 日	昭和63年10月31日			
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)			
発 着 便	国内線: 36便／日 4路線 (7月ダイヤ) 国際線: 4便／週 1路線 (2006年夏ダイヤ)			
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	1,918,051	36,347	1,954,398
	平成16年度	1,825,906	40,884	1,866,790
	平成17年度	1,833,909	30,900	1,864,809
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	15,268	3.07	15,271
	平成16年度	13,886	0.59	13,886
	平成17年度	13,174	0.58	13,174
ア ク セ ス	大分市内(主要都市)までバスにより50分、ホーバークラフトにより25分			



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	大分空港利用に関する搭乗者（到着客ほか）の意識調査					1
☆	大分空港アクセス実験運行事業		○			2. 3
☆	国内線利用促進事業	○				1. 3
☆	国際線利用促進事業		○			1. 2
	大分空港駐車場の駐車場料金値下げ		○			3
	駐車料金割引サービス （3千円以上飲食等をした来港者にサービス駐車券進呈）		○			3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2)主な取り組み

① 大分空港利用に関する搭乗者(到着客ほか)の意識調査

概 要	平成16年度実施した搭乗客(出発)アンケート及び大分県民に対する動態調査に加え、今回は、到着客が大分空港に対してどのような認識または意識を持っているか、さらに大分空港を利用した目的を調査分析することにより、利用促進事業計画の策定を絞り込むことが可能と思われる。観光客及びビジネス客等のそれぞれのニーズを把握するため、特に観光客の掘り起こしのための基礎データ作成を目的として実施した。
内容等	大分空港と路線のある相手空港出発待合室にて大分便及び空港利用の搭乗客を対象にアンケート調査を実施し、集計・分析して報告書にまとめる。

② 大分空港アクセス実験運行事業

概 要	大分空港～豊後高田市～宇佐市～JR中津市間に快速リムジンバス運行(1日6往復)
内容等	大分県県北地域から大分空港への公共交通機関によるアクセス手段が無いため、この地域の利用者、または帰省客をはじめ県外からの観光客やビジネス客が、大分空港を利用する際の弊害となっていた。そこで平成17年度実験運行を行い、基礎データの収集やアンケート等を実施し、この地域の空港利用の動態や問題点を明らかにし、路線化へと繋げる。

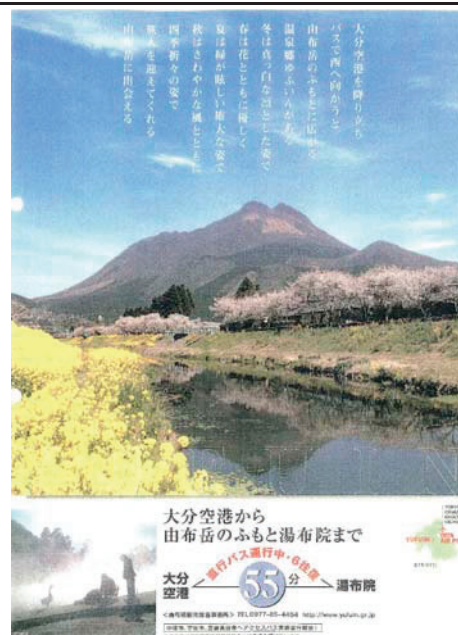
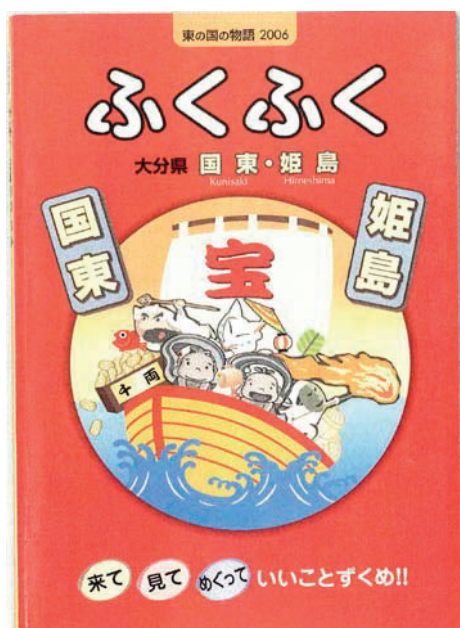


バス乗り場シート張り替え
大分空港側の乗り場に、行き先を明示

バスマスク
運行しているバス3台の全面部分に設置

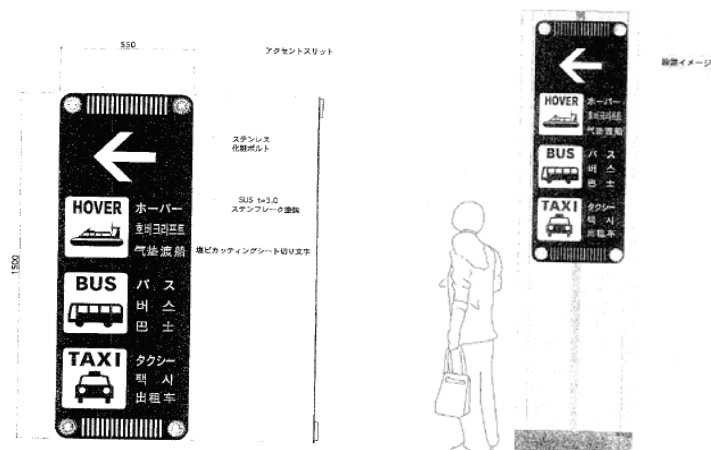
③ 国内線利用促進事業

概 要	大分空港国内線の就航地先を中心としたPR活動（インバンド対策） 空港周辺の観光情報パンフレット作成
内 容 等	インバンド対策として、大分県外の、とりわけ東京、大阪をはじめとする大都市圏を対象に、ネームバリューのある湯布院温泉と空港と一緒に雑誌等でPRすると共に空港利用した湯布院温泉の旅行商品造成を依頼し、大分空港の認知度を高め利用客増加を図る。また、新市の空港周辺の観光パンフレットを公正、印刷した小冊子を空港内等に常設し、周辺観光地等と一体となった情報発信機能の充実を図る。



④ 国際線利用促進事業

概 要	大分空港アクセス公共交通機関にかかる案内表示、料金表等3カ国語（英語、中国語、ハングル）を目処として、複数言語表示に改める。
内 容 等	大分空港はソウル線の国際定期航空路線が就航しており、又チャーター便の多くが上海線で、今後も路線の維持と、定期路線の復活を目指し、利用者を増やすためには、海外からの誘客に力を入れる必要がある。近年の動向として、貸し切りバスを利用して移動する団体旅行だけではなく、既存のアクセスを利用する外国人の個人客が増光傾向にあり、それに対応した多言語によるサイン類の整備を図る。



(3) 利用促進協議会等の概要

① 大分空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 大分空港事務所	空港長（会長）
	大分運輸支局	支局長
	九州整備局 別府港湾・空港整備事務所	所長
	大分県 企画振興部総合交通対策課	課長
	大分県東部振興局	局長
	国東市	市長
	大分空港ターミナル（株）	代表取締役社長
	（株）日本航空ジャパン大分支店	支店長
	全日本空輸（株）大分支店	支店長
	（株）大韓航空大分支店	支店長
	大分ホーバーフェリー（株）	代表取締役社長
	大分県バス協会	会長
	大分空港タクシー協会	会長
	湯布院観光総合事務所	事務局長
	（社）別府市観光協会	事務局長
	（財）空港環境整備協会 大分事務所	所長
開催状況	16年 6月30日	協議会設立
	17年 7月21日	平成17年度第1回協議会幹事会開催
	17年12月15日	平成17年度第1回協議会・第2回幹事会開催
	18年 3月 7日	平成17年度第2回協議会・第3回幹事会開催

宮崎空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成16年7月1日現在

区 分	現 況 等			
空 港 の 位 置	北緯31度52分38秒, 東経131度26分55秒, 標高5. 9m			
空 港 の 面 積	176. 6ha			
行 政 区 域	宮崎県宮崎市			
滑 走 路	2, 500m×45m			
供 用 開 始 日	平成2年3月24日			
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)			
発 着 便	国内線: 76便／日 9路線 (7月ダイヤ) 国際線: 6便／週 1路線 (2006年夏ダイヤ)			
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)				
	国内線	国際線	計	
	平成15年度	3,181,536	44,216	3,225,752
	平成16年度	3,012,886	69,156	3,082,042
平成17年度	3,031,154	58,105	3,089,259	
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)				
	国内線	国際線	計	
	平成15年度	16,614	—	16,614
	平成16年度	14,925	—	14,925
平成17年度	14,493	—	14,493	
ア ク セ ス	宮崎市内(主要都市)までバスにより25分、鉄道により9分			



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	毎月宮崎空港ビル内の1F広場(オアシス広場)にてイベント開催				○	3
	プロ野球やJリーグのキャンプガイドマップの配布		○			3
	空港駐車場の利用状況調査	○				3
☆	空港周辺民間駐車場経営者等による空港送迎問題の改善		○			1

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

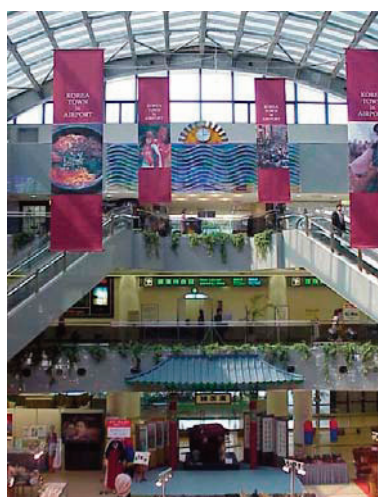
- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、以下に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 空港周辺民間駐車場経営者等による空港送迎問題の改善	
概 要	空港周辺民間駐車場及びレンタカー事業者における空港利用者送迎について
内 容 等	空港利用者アンケートによると空港到着口に近い車寄せ付近の送迎マナーが悪く走行レーン1車線を塞ぐため後続車両の視認不良となり横断する歩行者への事故が懸念されるので、警察等と調整しながら対策を検討した。

○ターミナルビル内で「韓国展」の開催



(3) 利用促進協議会等の概要

① 宮崎空港利用促進協議会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 宮崎空港事務所 九州運輸局 宮崎運輸支局 総務企画課 九州地方整備局 宮崎港湾・空港整備事務所 総務課 宮崎県 地域生活部 総合交通課 宮崎市 企画部 企画政策課 宮崎交通㈱ 航空部 ㈱日本航空ジャパン宮崎空港所 全日本空輸㈱ 宮崎空港所 スカイネットアジア航空㈱ 宮崎空港支店 宮崎空港ビルディング㈱ (財)空港環境整備協会 宮崎事務所	空港長(会長) 総務企画課長 総務課長 総合交通課長 企画政策課長 航空部長 所長 所長 支店長 取締役 所長
開催状況	16年 4月 1日 協議会設立 17年 7月26日 第1回協議会開催	

② 宮崎県空港振興協議会	
構成メンバー	宮崎県／宮崎県議会／宮崎市／宮崎県市長会／宮崎県町村会／宮崎県議会生活福祉常任委員会／宮崎議会商工建設常任委員会／宮崎県市議会議長会／宮崎県町村議会議長会／(社)宮崎県商工会議所連合会／宮崎県商工会連合会／宮崎県中小企業団体中央会／宮崎県経済同友会／宮崎県経営者協会／(社)日本青年会議所九州地区宮崎ブロック協議会ほか県内17団体／宮崎空港ビル㈱／各航空会社／地元放送局3社／㈱宮崎日日新聞社 顧問： 宮崎県議会議長／地元衆議院議員3名／地元参議院議員2名 賛助会員：㈱宮崎銀行／㈱宮崎太陽銀行／フェニックスリゾート㈱
開催状況	平成17年度総会(17年6月6日開催)

鹿児島空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成15年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯31度48分00秒, 東経130度43分18秒, 標高271.9m																
空 港 の 面 積	182.5ha																
行 政 区 域	鹿児島県霧島市																
滑 走 路	3,000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和55年10月2日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>156便／日</td><td>20路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>10便／週</td><td>2路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	156便／日	20路線	(7月ダイヤ)	国際線:	10便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	156便／日	20路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	10便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>6,164,183</td><td>60,620</td><td>6,224,803</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>5,732,845</td><td>78,039</td><td>5,810,884</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>5,646,454</td><td>70,080</td><td>5,716,534</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	6,164,183	60,620	6,224,803	平成16年度	5,732,845	78,039	5,810,884	平成17年度	5,646,454	70,080	5,716,534
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	6,164,183	60,620	6,224,803													
	平成16年度	5,732,845	78,039	5,810,884													
平成17年度	5,646,454	70,080	5,716,534														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>37,121</td><td>1,446</td><td>38,567</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>40,003</td><td>1,512</td><td>41,515</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>42,677</td><td>2,010</td><td>44,687</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	37,121	1,446	38,567	平成16年度	40,003	1,512	41,515	平成17年度	42,677	2,010	44,687
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	37,121	1,446	38,567													
	平成16年度	40,003	1,512	41,515													
平成17年度	42,677	2,010	44,687														
ア ク セ ス	鹿児島市内までバスにより約60分、高速直行バスにより約40分。																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	鹿児島県による各種の国際線利用促進事業				○	2
☆	格納庫等見学会	○		○		3
☆	第4回グリーンエアポートフェスタ	○		○		2
	鹿児島新茶機内サービス		○			3
☆	空港夏祭り			○		3
☆	空港・市内間バス運行時間短縮及び増便		○		○	3
	第4回フォトコンテストで空港を題材に写真展			○		2
☆	霧島市誕生夏休みバスツアーで空港見学	○		○		2
	構内道路における交通規制標識等の見直し		○			1
☆	天然温泉足湯「おやっとさあ」設置(常設)		○	○		3
	鹿児島空港近隣に「空港公園」整備			○		2
	空港元旦イベントHⅡAロケット打上ライブ中継			○		3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 鹿児島県による各種の国際線利用促進事業

概 要	鹿児島県による国際線利用促進に係る各種の助成事業等実施。
内 容 等	・国際交流促進ツアー助成 鹿児島空港発着のソウル線・上海線を利用して海外渡航し、国際交流を行う10人以上の団体に対して交流経費の一部を助成する。 ・パスポート新規取得者モニター助成 平成17年4月以降にパスポートを新規取得した者が、鹿児島空港発着のソウル線・上海線を往復利用して海外ツアーに参加する場合、一人当たり1万円を助成する。 ・海外旅行パンフレット作成助成 鹿児島空港発着のソウル線・上海線を利用した海外ツアーのチラシ・パンフレットの作成費用に対して、旅行代理店に助成。 ・その他、韓国訪問団派遣事業、PR取材支援事業等

② 格納庫等見学会(JAC)

概 要	地元の幼稚園、小中学生、父兄等を対象とし、JAC格納庫にて機体及び格納庫内の見学を実施。
内 容 等	地元の幼稚園、小中学校からの要望を受け地元貢献の一環として、また、子供達への進路指導の参考となればとJACが企画実施している。 毎年、可能な限り見学会を行っており、平成17年度においては計15件にも及んでおり、県の流通事情や航空運送事業の見識を広めることにも寄与している。



③ 第4回グリーンエアポートフェスタ

概 要	平成17年4月2日(土)、3日(日)に溝辺町麓スカイロードみぞべで恒例の第4回グリーンエアポートフェスタが開催された。
内 容 等	溝辺町主催のこのフェスタは恒例となっており、今回で4回目となった。 溝辺町スカイロードみぞべ「溝辺町物産館よこでーろ」駐車場において、地元の特産品販売やエアライングッズ等のプレゼント、仮設の足湯やラジオ・テレビの中継もあり、会場に入りきれない程の来場者で賑わった。 また、空港事務所管制官、エアラインパイロットやCAもトークショーや記念撮影等で参加し、大いに空港をPRした。 地元ではすっかり馴染みの恒例イベントとなっているが、最近では県外ナンバーの車も多く見られる。

④ 空港夏祭り

概 要	平成17年7月30日(土)、31日(日)に空港国内線ターミナルにおいて恒例の夏祭が開催された。
内 容 等	空港ビルが主催する恒例の空港夏祭りは、クリスマス、元旦のイベントと並んで代表的空港イベントの一つである。 空港縁日、カブトムシジャングル、氷アートの他、豪華副賞付きの親子スケッチ大会など催しは盛りだくさん。特に最近のカブトムシジャングルが子供に人気があり順番待ちも出るほど賑わいを見せた。



⑤ 空港・市内間バス運行時間短縮及び増便

概 要	平成17年8月1日から、高速道路のメリットを生かした2社の共同運行による直行便を増便した。
内 容 等	これまでの空港行きバスは、拠点駅(鹿児島中央駅)から市街地を経由していたが、その多くを市街地から拠点駅を経由する経路に変更し、拠点駅と空港間については、高速道路のメリットを生かした直行便とすることにより、運行時間を約20分短縮された。 また、二運行社の共同運行により、上記直行便がこれまで空港行きのみの片道6便だったものが、往復で35便と大幅に増便された。 利用者から、距離感が縮まったとの評価を得ている。

⑥ 霧島市誕生夏休みバスツアーで空港見学

概 要	平成17年8月9日、始良中央合併協議会主催によるバスツアーが開催され、空港近隣の小中学生、約30人が空港を訪れた。
内 容 等	本ツアーは、平成17年11月7日に国分市、溝辺町他の1市6町が合併し「霧島市」として誕生することを記念し、地区内の小中学生等を対象として、各構成市町の代表的施設を見学しようというもので、溝辺町については鹿児島空港が見学場所となった。 当日は、空港施設㈱の御協力を頂き、同社のエプロンから空港全体を見渡しながら、当所の先任航空管制官から、空港の概要や空港の色々な仕事について説明したところ、生徒さんからの質問も活発で、説明側もやりがいがあった。 また、ムシキングジェットを含む幾つかの離発着を目の当たりにすることが出来、見学者の皆様も満足げであった。



⑦ 天然温泉「おやっとさあ」設置(常設)	
概 要	平成17年12月20日に国内初の天然温泉足湯「おやっとさあ(鹿児島弁でお疲れ様の意味)」が、国内線ターミナル前に常設オープン。
内 容 等	これまで空港周辺での各イベントでは、近隣の温泉から運んだお湯で「足湯コーナー」を設け好評を博していた。イベント来場者の方々からも、その常設を望む声が多かったことから、鹿児島空港ビル(株)において企画調整のうえ、平成17年3月に着工、10ヶ月の工期を経てこの度、国内線ターミナル正面に常設オープン(無料)した。 この足湯温泉は、「人にやさしい」「温かみのある」「鹿児島らしい」を基本コンセプトとしており、広さは68㎡で約25人が同時利用可能。東屋風の建家は全て県産材を使用し、浴槽は錦江湾の形状を模し、湯口は桜島と霧島連山をデザインした花崗岩で出来ている。 設計にはユニバーサルデザインが取り入れられ、車椅子での利用も可能となっている。その他、高齢者や子供さんにも配慮した構造となっており、航空機搭乗前後はもちろん、空港に立ち寄られたご家族連れ等の方々にも利用して頂いており、空港の名物となっている。 一日当たり約300人の利用があり、好評を得ている。



(3) 利用促進協議会等の概要

① 鹿児島空港利用促進協議会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 鹿児島空港事務所 鹿児島税関支署 福岡入国管理局鹿児島出張所 福岡検疫所鹿児島検疫所支所 門司植物防疫所鹿児島支所鹿児島空港出張所 動物検疫門司支所鹿児島空港出張所長 鹿児島運輸支局 鹿児島港湾・空港整備事務所長 鹿児島県 霧島市 鹿児島空港ビルディング(株) 全日本空輸(株)鹿児島空港支店 (株)日本航空ジャパン鹿児島空港所 日本エアコミューター(株) (株)大韓航空鹿児島支店 中国東方航空鹿児島支店 南国交通(株)	空港長(会長) 支署次長 統括審査官 支所長 出張所長 出張所長 支局長 所長 交通政策課長 (選任中) 代表取締役専務 支店長 所長 代表取締役社長 支店長 支店長代理 常務取締役航空事業部長
開催状況	16年 3月25日 協議会設立 18年 3月13日 第3回幹事会開催(文書協議)	

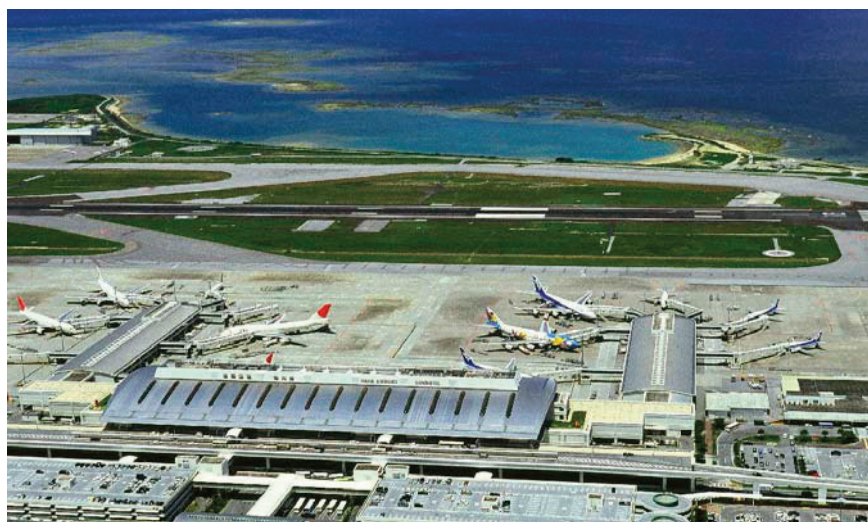
② 鹿児島空港国際化促進協議会【鹿児島県】		
構成メンバー	鹿児島県／鹿児島県議会／鹿児島県市長会／鹿児島県市議会議長会／鹿児島県市長町村会／鹿児島県町村議会議長会／鹿児島市／鹿児島市議会／霧島市／霧島市議会／(社)鹿児島県貿易協会／(社)鹿児島県観光連盟／(財)鹿児島県国際交流協会／(社)鹿児島県特産品協会／鹿児島県商工会議所連合会／鹿児島県商工会連合会／鹿児島県中小企業団体中央会／鹿児島県経済同友会／鹿児島県経営者協会／(社)鹿児島県銀行協会／鹿児島県農業協同組合中央会／鹿児島県森林組合連合会／鹿児島県漁業共同組合連合会／(社)鹿児島県医師会／鹿児島県PTA連合会／(社)鹿児島青年会議所／鹿児島県青年団協議会／鹿児島県地域女性団体連絡協議会／日本労働組合総連合会鹿児島県連合会／鹿児島観光コンベンション協会／日本旅行業協会九州支部鹿児島地区会／鹿児島日韓親善協会／鹿児島県日中友好協会／(社)鹿児島県タクシー協会／鹿児島空港ビルディング(株)／(社)鹿児島県バス協会／日本航空鹿児島支店／(株)大韓航空鹿児島支店／中国東方航空鹿児島支店／(株)南日本新聞社／(株)南日本放送／鹿児島テレビ放送(株)／(株)鹿児島放送／NHK鹿児島放送局／(株)鹿児島読売テレビ	
	会長：県知事、副会長：県議会議長、県商工会議所連合会会長	
開催状況	18年 5月15日 第1回協議会開催(協議会設立)	

那覇空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯26度11分45秒, 東経127度38分45秒, 標高4. 5m																
空 港 の 面 積	326. 97ha																
行 政 区 域	沖縄県那覇市																
滑 走 路	3, 000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和61年3月13日																
運 用 時 間	24時間																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>225便／日</td><td>31路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>50便／週</td><td>4路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	225便／日	31路線	(7月ダイヤ)	国際線:	50便／週	4路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	225便／日	31路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	50便／週	4路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>12,431,747</td><td>204,468</td><td>12,636,215</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>12,536,035</td><td>272,134</td><td>12,808,169</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>13,387,304</td><td>279,542</td><td>13,666,846</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	12,431,747	204,468	12,636,215	平成16年度	12,536,035	272,134	12,808,169	平成17年度	13,387,304	279,542	13,666,846
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	12,431,747	204,468	12,636,215													
	平成16年度	12,536,035	272,134	12,808,169													
平成17年度	13,387,304	279,542	13,666,846														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>172,205</td><td>2,280</td><td>174,485</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>174,607</td><td>2,298</td><td>176,905</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>175,271</td><td>2,502</td><td>177,773</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	172,205	2,280	174,485	平成16年度	174,607	2,298	176,905	平成17年度	175,271	2,502	177,773
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	172,205	2,280	174,485													
	平成16年度	174,607	2,298	176,905													
平成17年度	175,271	2,502	177,773														
ア ク セ ス	那覇市内(県庁前)までバスにより20分、モノレールにより13分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	歩道ルーフの整備		○			1
	沖縄都市モノレール開通		○	○		2
	スカイマークエアラインズの深夜定期便就航における対応				○	3
	国際線旅客ターミナルビルにおける情報発信室の設置	○	○			3
	台風時観光客支援ボランティア ヒューマンネットワーク(NPO)の発足		○			3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(3) 利用促進協議会等の概要

①那覇空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 那覇空港事務所	空港長(会長)
	沖縄総合事務局	運輸部長
	沖縄総合事務局那覇港湾空港整備事務所	所長
	沖縄県 観光リゾート局	局長
	那覇空港ビルディング(株)	常務取締役
	(株)日本航空ジャパン沖縄支店	所長
	日本トランスオーシャン航空那覇空港支店	支店長
	全日本空輸(株)沖縄空港支店	支店長
	那覇空港国際線航空会社連絡会	代表
	大栄空輸(株)	代表取締役社長
	財団法人沖縄観光コンベンションビューロー	事務局長
	沖縄都市モノレール(株)	専務取締役
	沖縄県法人・個人タクシー連絡協議会	会長
	社団法人沖縄県バス協会	会長
	社団法人沖縄県レンタカー協会	会長
開催状況	16年 5月19日 協議会設立 17年 8月23日 第4回協議会開催	

小松空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯36度23分37秒, 東経136度24分28秒, 標高6. 0m																
空 港 の 面 積	439ha (うち国土交通省管理47ha)																
行 政 区 域	石川県小松市																
滑 走 路	2, 700m×45m(仮設滑走路:2, 700×45m)																
供 用 開 始 日	昭和36年12月20日(平成17年3月17日)																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>36便／日</td><td>6路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>14便／週</td><td>2路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	36便／日	6路線	(7月ダイヤ)	国際線:	14便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	36便／日	6路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	14便／週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>2,539,877</td><td>40,519</td><td>2,580,396</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>2,417,834</td><td>83,290</td><td>2,501,124</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>2,370,127</td><td>96,706</td><td>2,466,833</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	2,539,877	40,519	2,580,396	平成16年度	2,417,834	83,290	2,501,124	平成17年度	2,370,127	96,706	2,466,833
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	2,539,877	40,519	2,580,396													
	平成16年度	2,417,834	83,290	2,501,124													
平成17年度	2,370,127	96,706	2,466,833														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>5,030</td><td>21,243</td><td>26,273</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>5,527</td><td>23,745</td><td>29,272</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>5,691</td><td>22,659</td><td>28,350</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	5,030	21,243	26,273	平成16年度	5,527	23,745	29,272	平成17年度	5,691	22,659	28,350
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	5,030	21,243	26,273													
	平成16年度	5,527	23,745	29,272													
平成17年度	5,691	22,659	28,350														
ア ク セ ス	金沢市内(主要都市)までバスにより50分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	第2駐車場料金値下げ		○			3
	ICチェックインサービス		○			3
☆	MID(運航情報表示ディスプレイ)設置		○			3
	ラウンジでのインターネット接続サービス		○			3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、以下に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① MID(運航情報表示ディスプレイ)設置

概 要	運航情報表示ディスプレイ設置
内 容 等	年間を通して航空機の運航が気象条件に左右されることが多い小松空港では、到着便の遅延・欠航等の情報提供は行っていたが、出発カウンターで出発便に関する運航情報を提供することとした。これにより、搭乗者への情報提供が迅速に行われ、問い合わせ等でのカウンター混雑の緩和が図られた。



(3) 利用促進協議会等の概要

① 小松空港利用促進連絡会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 小松空港事務所 北陸信越運輸局 企画部 北陸地方整備局 金沢港湾・空港整備事務所 石川県 企画振興部 小松市 総務企画部 全日本空輸(株) 金沢支店 (株)日本航空ジャパン 金沢支店 全日本空輸(株) 小松空港所 (株)日本航空ジャパン 金沢支店 小松空港所 北陸エアターミナルビル(株) (財)空港環境整備協会 小松事務所	空港長(会長) 航空調整官 所長 空港企画課長 部長 支店長 支店長 所長 所長 常務取締役 所長
開催状況	18年 2月22日 連絡会設立	

② 小松空港協議会		
構成メンバー		
	石川県／石川県議会／金沢市／金沢市議会／小松市／小松市議会／ 白山市／加賀市／石川県市長会／石川県町長会／石川県市議会議長 会／石川県町村議会議長会／小松市町内会連合会／小松飛行場周辺 整備協議会／北陸経済連合会／石川県商工会議所連合会／金沢商工 会議所／小松商工会議所／加賀商工会議所／石川県農業協同組合中 央会／(社)青年会議所石川ブロック協議会／(社)小松青年会議所／ (社)石川県観光連盟／(社)石川県物産協会／(社)金沢経済同友会／ 日本貿易振興機構金沢貿易情報センター／石川県銀行協会／(株)北国 新聞社／(株)北國銀行／北陸鉄道(株)／JR貨物金沢支店／石川県タク シー協会／(社)石川県トラック協会／石川県レンタカー協会／石川県内 5温泉観光協会／日本旅行業協会中部支部／(社)航空貨物運送協会 ／北陸エアターミナルビル(株)／北陸国際航空貨物ターミナル(株)／各航 空会社 顧問：衆議院議員6名、参議院議員2名、石川県議会議員4名 参与：航空自衛隊小松基地司令、大阪防衛施設局金沢防衛施設小松 空港事務所長、大阪航空局小松空港事務所長、大阪税関金沢税関支署 小松空港出張所長	
開催状況		

③ 小松空港国際化推進協議会

構成メンバー	石川県商工会議所連合会／小松商工会議所／加賀商工会議所／白山商工会議所
開催状況	

④ 加賀地区開発促進協議会

構成メンバー	石川県議会／小松市長／加賀市長／白山市長／能美市長／川北町長／野々市町長／各市町議会議長
開催状況	

米子(美保)空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯35度29分32秒, 東経133度14分11秒, 標高3. 5m																
空 港 の 面 積	254. 6ha																
行 政 区 域	鳥取県境港市																
滑 走 路	2,000m×45m																
供 用 開 始 日	平成8年3月28日																
運 用 時 間	07:00～22:00(15h)																
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>14便／日</td><td>2路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>6便／週</td><td>1路線</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	14便／日	2路線	(7月ダイヤ)	国際線:	6便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	14便／日	2路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	6便／週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>421,757</td><td>28,652</td><td>450,409</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>437,609</td><td>35,152</td><td>472,761</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>441,745</td><td>36,507</td><td>478,252</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	421,757	28,652	450,409	平成16年度	437,609	35,152	472,761	平成17年度	441,745	36,507	478,252
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	421,757	28,652	450,409													
	平成16年度	437,609	35,152	472,761													
平成17年度	441,745	36,507	478,252														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>1,473</td><td>－</td><td>1,473</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>1,791</td><td>－</td><td>1,791</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>1,904</td><td>－</td><td>1,904</td></tr></table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,473	－	1,473	平成16年度	1,791	－	1,791	平成17年度	1,904	－	1,904
		国内線	国際線	計													
	平成15年度	1,473	－	1,473													
	平成16年度	1,791	－	1,791													
平成17年度	1,904	－	1,904														
ア ク セ ス	米子市内(主要都市)までバスにより30分、鉄道により30分																



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	米子空港利用促進懇話会		○			2
	米子ーソウル国際定期便利用促進実行委員会				○	2
	米子空港だんだんフェア			○		3
	米子空港活性化協議会			○		1
	美保飛行場アクセス高度化検討委員会		○			2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(3) 利用促進協議会等の概要

① 米子空港活性化協議会

構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 美保空港事務所 中国運輸局 鳥取運輸支局境庁舎 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所 全日本空輸(株) 山陰支店 全日本空輸(株) 米子空港所 アジアナ航空 山陰支店 米子空港ビル(株) 日ノ丸自動車(株) 米子航空営業所 (財)空港環境整備協会 米子事務所 西日本旅客鉄道(株) 米子支社 鳥取県バス協会 鳥取県ハイヤータクシー協会西部支部 空港内レンタカー事業者 代表(株)マツダレンタカー	空港長(会長) 次長 所長 支店長 所長 支店長 代表取締役専務 所長 所長 営業課長 会長 支部長 店長
開催状況	16年9月16日 協議会設立 17年12月13日 第2回協議会開催	

② 米子空港利用促進懇話会

構成メンバー	鳥取県／米子市／境港市／松江市／安来市／南部町／伯耆町／日吉津村／大山町／日南町／日野町／江府町／東出雲町／米子商工会議所／境港商工会議所／安来商工会議所／鳥取県経済同友会西部地区／鳥取県中小企業団体中央会西部支部／鳥取県西部地区商工会連絡協議会／美保関町、東出雲町、八束町各商工会／鳥取県旅行業者会西部支部／全日本空輸(株)山陰支店／米子空港ビル(株)／米子市観光協会／境港市観光協会／(財)とっとりコンベンションビューロー／米子空港活性化協議会
開催状況	平成5年度から年1回総会を開催 18年 5月17日 平成18年度総会

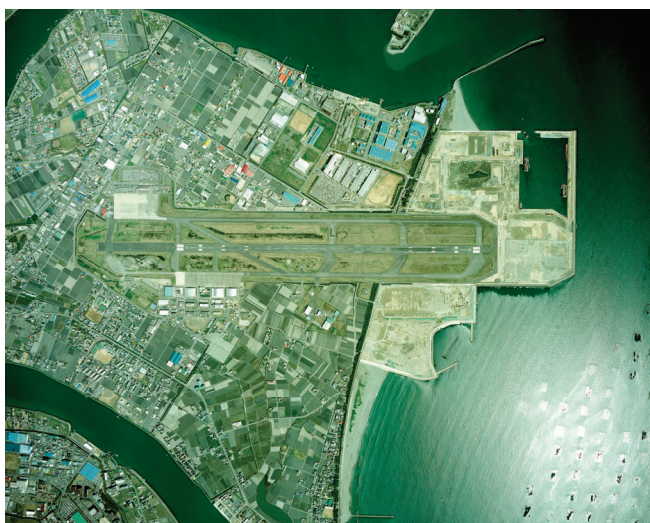
徳島空港

空港の概況

平成18年7月1日現在

平成16年7月1日現在

区 分	現 況 等																			
空 港 の 位 置	北緯34度07分58秒, 東経134度36分21秒, 標高8. 0m																			
空 港 の 面 積	165ha																			
行 政 区 域	徳島県板野郡松茂町																			
滑 走 路	2,000m×45m																			
供 用 開 始 日	昭和62年4月24日																			
航空保安業務提供時間	07:00～20:30(13. 5h)																			
発 着 便	<table><tr><td>国内線:</td><td>10便／日</td><td>4路線</td><td>(7月ダイヤ)</td></tr><tr><td>国際線:</td><td>—</td><td>—</td><td>(2006年夏ダイヤ)</td></tr></table>	国内線:	10便／日	4路線	(7月ダイヤ)	国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)											
国内線:	10便／日	4路線	(7月ダイヤ)																	
国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)																	
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>945,906</td><td>662</td><td>946,568</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>955,607</td><td>1,316</td><td>956,923</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>961,169</td><td>393</td><td>961,562</td></tr></table>					国内線	国際線	計	平成15年度	945,906	662	946,568	平成16年度	955,607	1,316	956,923	平成17年度	961,169	393	961,562
		国内線	国際線	計																
	平成15年度	945,906	662	946,568																
	平成16年度	955,607	1,316	956,923																
平成17年度	961,169	393	961,562																	
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table><tr><td></td><td>国内線</td><td>国際線</td><td>計</td></tr><tr><td>平成15年度</td><td>3,439</td><td>0</td><td>3,439</td></tr><tr><td>平成16年度</td><td>3,694</td><td>0</td><td>3,694</td></tr><tr><td>平成17年度</td><td>4,591</td><td>0</td><td>4,591</td></tr></table>					国内線	国際線	計	平成15年度	3,439	0	3,439	平成16年度	3,694	0	3,694	平成17年度	4,591	0	4,591
		国内線	国際線	計																
	平成15年度	3,439	0	3,439																
	平成16年度	3,694	0	3,694																
平成17年度	4,591	0	4,591																	
ア ク セ ス	徳島市内までバスにより20分																			



17年度における利用促進の取り組み状況

(1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	四国の4空港を活用した広域交流検討委員会			○		2
☆	地域と連携した空の日イベントの開催	○				1
	駐車場四国共通プリペイドカードの販売開始		○			3
	有料マッサージ機の設置		○			3
	有料インターネット端末の設置		○			3
☆	駐車場料金の助成(淡路島からの利用者対象)		○			3
	リムジンバス券売機の設置		○			3
	カードラウンジの設置		○			3
	JAL航空機見学会の開催		○			3
	オリジナル弁当「花へんろ」の販売		○			3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

(2) 主な取り組み

① 地域と連携した空の日イベントの開催

概 要	地域と連携した空の日イベントの開催
内 容 等	徳島飛行場の所在する松茂町は、まちの振興と地域コミュニティ増進を目的に「空の旬間」に時期を合わせて毎年「スカイフェスタ松茂」を開催しており、今年で10周年を迎えた。 これには、徳島空港の「空の日イベント」、さらに飛行場設置管理者である海上自衛隊徳島教育航空群の「基地祭」が同時開催され、それぞれのイベントが連携して三者一体となった盛大な催しとなっており、多くの参加者から好評を得ている。

② 駐車場料金の助成

概 要	駐車場料金の助成(淡路島からの利用者対象)
内 容 等	平成17年10月、スカイマークエアラインズの徳島ー東京線が平成18年4月をもって休止することが発表され、東京線はそれまでの毎日8便から減便されることが確実となった。また、平成18年2月には神戸空港の開港が決定されており、利用者の圏域が一部重なることから、県民の足としての徳島空港の利便性確保に危機感を持った徳島県は、各種の徳島空港利用促進策を打ち出した。その一環として駐車場料金の助成が企画され、平成18年4月14日から実施に移されている。 本件は、淡路島からお車でお越しのお客様を対象に、簡単なアンケートにお答えいただくことを条件に徳島空港駐車場の利用料金を全額補助するものであり、神戸空港への利用者の流れを食い止めようとするものである。 この制度を広く周知させるため、淡路島の住民を対象に新聞チラシ等で広報を行っている。

(3) 利用促進協議会等の概要

① 徳島空港利用促進懇談会		
構成メンバー	組 織 名	役 職
	大阪航空局 徳島空港事務所 四国運輸局 徳島運輸支局 四国地方整備局 小松島港湾・空港整備事務所 徳島県 交通政策課 松茂町 (財)空港環境整備協会 徳島事務所 徳島空港ビル(株) 日本航空(株) 徳島空港所	空港長(会長) 支局長 所長 課長 助役 部長 代表取締役社長 所長
開催状況	16年 4月27日 懇談会設立	

② 徳島空港利用促進協議会		
構成メンバー	徳島県／松茂町／徳島空港ビル／JAL／ANA／JAC／エアトラベル徳島／ATS徳島航空サービス／日本通運／ヤマト運輸／徳島バス／徳島商工会議所／徳島県商工会連合会／徳島県中小企業団体中央会／徳島経済同友会(順不同)	
開催状況	9年 8月19日 協議会設立 17年 5月30日 総会	