

特定本邦航空運送事業者(※)に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成18年7~9月)のポイント

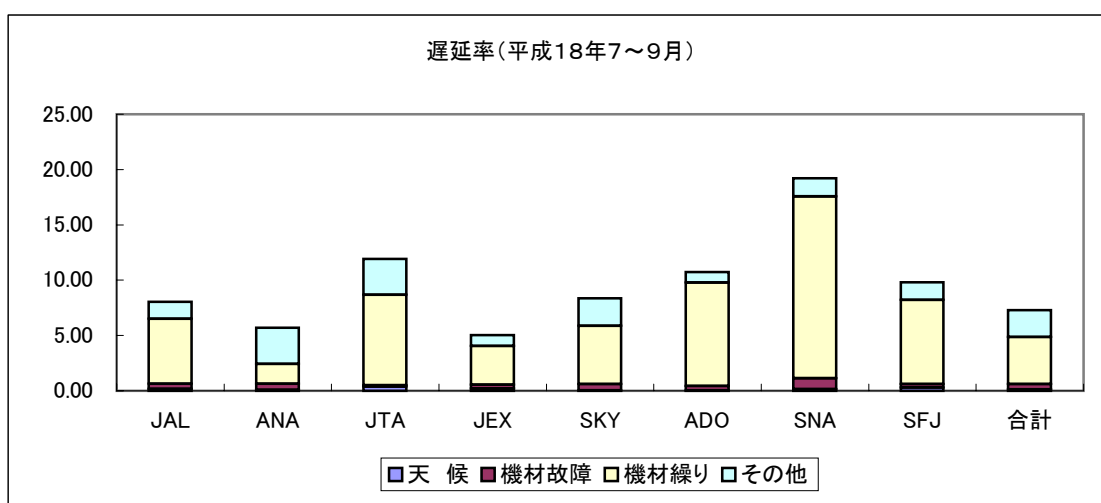
※日本航空(日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアを含む)、全日本空輸(エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルを含む)、日本トランスオーシャン航空、ジャルエクспレス、スカイマーク、北海道国際航空、スカイネットアジア航空及びスターフライヤー

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成18年7月~9月)

| 当期実績 | 前年同期実績 | 前年同期との比較 |
|-------|--------|------------|
| 7.28% | 6.54% | 0.74ポイント増加 |

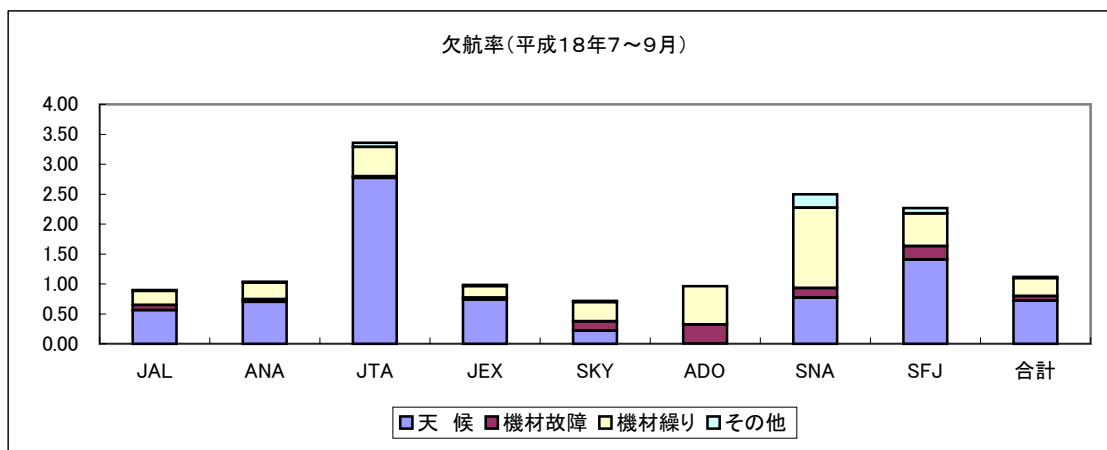
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率(平成18年7月~9月)

| 当期実績 | 前年同期実績 | 前年同期との比較 |
|-------|--------|------------|
| 1.12% | 1.60% | 0.48ポイント減少 |



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績(平成18年7月～9月)

| 項目 | 当期実績 | 前年同期実績 | 前年同期との比較 |
|------------------|--------------|--------------|----------|
| 平均搭乗区間距離 | 906km | 903km | 0.3%増 |
| 輸送人員 | 2529万9789人 | 2496万3302人 | 1.3%増 |
| 輸送人キ口 | 229億2576万人キ口 | 225億4917万人キ口 | 1.7%増 |
| 旅客収入 | 4137億67百万円 | 3953億96百万円 | 4.6%増 |
| 輸送人員あたり 旅客収入 | 16.4千円 | 15.8千円 | 3.8%増 |
| 輸送人キ口あたり 旅客収入 | 18.0円 | 17.5円 | 2.9%増 |

(2) 路線別データ(平成18年7月～9月)

①旅客数

上位5路線は次のとおり。

| | |
|------------|-------------------|
| 1位 東京＝札幌 | 282万4436人 |
| 2位 東京＝福岡 | 197万5387人 |
| 3位 東京＝大阪 | 150万7453人 |
| 4位 東京＝那覇 | 145万8351人 |
| 5位 東京＝広島 | 60万4812人 |
| 全路線 | 2526万9467人 |

②利用率

上位5路線は次のとおり。

| | |
|------------|--------------|
| 1位 大阪＝札幌 | 88.1% |
| 2位 大阪＝石垣 | 88.0% |
| 3位 東京＝石垣 | 86.9% |
| 4位 大阪＝隠岐 | 86.8% |
| 5位 東京＝旭川 | 83.7% |
| 全路線 | 65.8% |

下位5路線は次のとおり。

| | |
|------------|--------------|
| 1位 大島＝八丈島 | 24.7% |
| 2位 中部＝福島 | 29.9% |
| 3位 札幌＝稚内 | 30.1% |
| 3位 神戸＝熊本 | 30.1% |
| 5位 札幌＝庄内 | 30.6% |
| 全路線 | 65.8% |