

問5 <バス専用レーンについて>

設問内容

バス専用レーンについて、お伺いします。

バスの定時制・速達性を確保するため、片側2車線以上の幹線道路の1車線をバス専用レーンとすることについて、あなたはどのように思いますか。次の中から一つお選びください。

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 無回答 |
|-------------------------------------|--|--|---|---|---|---|
| | あまりきく積極的望ましくない 公共交通機関の導入に望ましい 性向上で入すべき策上 | 可と性によつて悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く | 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く | 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く | 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く | 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く 望ましくは思はれず、悪化を招く |
| 年齢別 | | | | | | |
| 20歳代 | 71人 31.0% | 46.5% | 9.9% | 9.9% | 1.4% | 1.4% |
| 30歳代 | 179人 31.8% | 48.6% | 13.4% | 5.0% | 0.6% | 0.6% |
| 40歳代 | 163人 28.2% | 56.4% | 8.6% | 4.9% | 1.8% | 0.0% |
| 50歳代 | 100人 37.0% | 46.0% | 9.0% | 4.0% | 3.0% | 1.0% |
| 60歳代 | 68人 45.6% | 35.3% | 7.4% | 7.4% | 1.5% | 2.9% |
| 70歳代以上 | 33人 54.5% | 27.3% | 12.1% | 3.0% | 3.0% | 0.0% |
| 地域ブロック別 | | | | | | |
| 北海道 | 46人 37.0% | 34.8% | 15.2% | 8.7% | 4.3% | 0.0% |
| 東北 | 53人 20.8% | 69.8% | 1.9% | 5.7% | 1.9% | 0.0% |
| 関東 | 148人 41.9% | 39.2% | 12.2% | 4.1% | 2.7% | 0.0% |
| 北陸 | 46人 37.0% | 43.5% | 15.2% | 4.3% | 0.0% | 0.0% |
| 中部 | 72人 31.9% | 48.6% | 9.7% | 8.3% | 1.4% | 0.0% |
| 近畿 | 88人 31.8% | 51.1% | 11.4% | 4.5% | 0.0% | 1.1% |
| 中国 | 55人 36.4% | 43.6% | 9.1% | 5.5% | 3.6% | 1.8% |
| 四国 | 40人 20.0% | 55.0% | 12.5% | 10.0% | 0.0% | 2.5% |
| 九州 | 66人 37.9% | 51.5% | 4.5% | 3.0% | 0.0% | 3.0% |
| 職種別 | | | | | | |
| 自営業主・家族従事者 | 55人 30.9% | 58.2% | 5.5% | 5.5% | 0.0% | 0.0% |
| 管理・専門技術職 | 118人 34.7% | 47.5% | 11.0% | 2.5% | 2.5% | 1.7% |
| 事務職 | 104人 36.5% | 47.1% | 7.7% | 5.8% | 1.9% | 1.0% |
| 販売・サービス・労務職 | 81人 37.0% | 43.2% | 13.6% | 4.9% | 1.2% | 0.0% |
| 主婦 | 173人 27.2% | 53.2% | 11.0% | 6.9% | 1.2% | 0.6% |
| 無職 | 83人 45.8% | 32.5% | 10.8% | 7.2% | 2.4% | 1.2% |
| 男女別 | | | | | | |
| 男性 | 298人 41.3% | 43.0% | 7.4% | 5.7% | 1.7% | 1.0% |
| 女性 | 316人 27.8% | 51.6% | 13.0% | 5.4% | 1.6% | 0.6% |
| 居住地域別 | | | | | | |
| 東京都区部、政令指定都市 | 121人 43.0% | 44.6% | 6.6% | 5.0% | 0.8% | 0.0% |
| 政令指定都市以外の道府県庁所在地 | 98人 36.7% | 42.9% | 15.3% | 4.1% | 0.0% | 1.0% |
| 上記以外の人口30万人以上の市町村 | 92人 32.6% | 48.9% | 14.1% | 1.1% | 1.1% | 2.2% |
| 上記以外の人口10万人以上の市町村 | 132人 29.5% | 45.5% | 8.3% | 12.1% | 3.8% | 0.8% |
| 上記以外の人口10万人未満の市町村 | 171人 31.6% | 52.6% | 9.4% | 4.1% | 1.8% | 0.6% |
| 公共交通利用状況別 | | | | | | |
| 通勤・通学、休日のレジャーや買い物にも利用している | 105人 45.7% | 43.8% | 6.7% | 2.9% | 1.0% | 0.0% |
| 通勤・通学には利用しているが、休日のレジャーや買い物には利用していない | 49人 40.8% | 49.0% | 4.1% | 4.1% | 2.0% | 0.0% |
| 通勤・通学には利用していないが、休日のレジャーや買い物には利用している | 55人 45.5% | 41.8% | 10.9% | 1.8% | 0.0% | 0.0% |
| 定期的な利用はないが、目的によっては利用することもある | 316人 31.6% | 48.1% | 11.7% | 6.6% | 1.6% | 0.3% |
| 全く利用していない | 77人 16.9% | 55.8% | 14.3% | 9.1% | 2.6% | 1.3% |
| その他 | 12人 41.7% | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 8.3% | 25.0% |
| 無回答 | 0人 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 合計 | 614人 34.4% | 47.4% | 10.3% | 5.5% | 1.6% | 0.8% |