

## 鉄軌道駅におけるバリアフリー化の状況(事業者別集計)

(平成19年8月29日現在)

	らくらくおでかけ度			(参考) 総駅数	(参考) 1日あたりの 平均利用者 数が5千人 以上の駅数
	☆☆☆	☆☆	☆		
JR北海道	20	5	14	465	30
JR東日本	208	114	156	1,689	466
JR東海	50	12	54	398	83
JR西日本	143	27	131	1,208	287
JR四国	6	0	2	258	7
JR九州	99	10	441	554	66
<b>JR旅客鉄道会社6社 小計</b>	<b>526</b>	<b>168</b>	<b>798</b>	<b>4,572</b>	<b>939</b>
東武鉄道	74	28	45	196	111
西武鉄道	66	6	19	90	74
京成電鉄	25	13	26	64	48
京王電鉄	46	16	8	68	64
小田急電鉄	62	4	4	70	67
東京急行電鉄	93	1	4	88	87
京浜急行電鉄	18	24	28	71	70
相模鉄道	18	7	0	24	23
名古屋鉄道	86	28	9	274	74
近畿日本鉄道	203	73	51	327	120
南海電鉄	28	8	20	99	50
京阪電鉄	53	1	30	84	57
阪急電鉄	53	3	28	84	82
阪神電鉄	28	3	10	41	35
西日本鉄道	22	3	3	80	23
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>875</b>	<b>218</b>	<b>285</b>	<b>1,660</b>	<b>985</b>
東京地下鉄(東京メトロ)	87	26	46	140	140
札幌市	40	0	29	46	46
仙台市	17	0	0	17	16
東京都	106	7	18	98	96
横浜市	31	1	0	32	30
名古屋市	63	7	11	81	78
京都市	29	0	0	29	27
大阪市	91	13	4	100	94
神戸市	26	0	0	25	20
福岡市	34	0	0	35	25
<b>地下鉄10社局 小計</b>	<b>524</b>	<b>54</b>	<b>108</b>	<b>603</b>	<b>572</b>
<b>JR、大手民鉄、地下鉄 小計</b>	<b>1,925</b>	<b>440</b>	<b>1,191</b>	<b>6,835</b>	<b>2,496</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>606</b>	<b>51</b>	<b>760</b>	<b>2,660</b>	<b>305</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>2,531</b>	<b>491</b>	<b>1,951</b>	<b>9,495</b>	<b>2,801</b>

「らくらくおでかけ度」の駅は、交通エコロジー・モビリティ財団の「らくらくおでかけネット」の内容を取り纏めたものであり、5千人未満の駅もデータ入力しており、また、路線ごとの駅を1つの駅としてカウントしている等、「総駅数」「1日あたりの平均利用者数が5千人以上の駅数」と合致しない事業者もある。

※ (参考)の数値は平成19年3月31日現在。

※ ☆(星)印の説明

- ☆☆☆ <単独で利用可能な駅> 出入口から全てのプラットホームまで水平移動又はエレベーターにより移動が可能である駅。
- ☆☆ <簡単な介助が必要な駅> 出入口から全てのプラットホームまで段差は解消されているが、一部車いす対応型エスカレーター又は階段昇降機により移動する駅。
- ☆ <段差が残っている駅> 出入口から一部又は全てのプラットホームまでの間に段差等による段差が存在する駅。