

**広域活性化計画
地域自立・活性化交付金**

**共通のテーマで複数県が広域的に連携！
地域ブロックの自立戦略の実現へ**

金額(概数:単位億円)
 H19交付額 1
 全体事業費 149
 関連事業費 1,300

紀伊半島の世界遺産



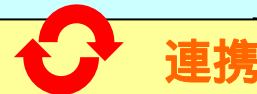
奈良県、和歌山県及び吉野町(奈良県)のホームページをもとに作成

世界遺産を活用した広域観光ネットワークの形成

奈良県「世界遺産及び世界遺産候補を含む地域広域活性化計画」

- ・各世界遺産間のアクセス道路整備
- ・公園整備
- ・パークアンドライド
- ・案内標識整備
- 等

平城遷都1300年(H22)を契機



連携

三重県「三重県中南部地域広域活性化計画」

- ・周遊性と景観に配慮した道路整備
- ・観光情報提供の充実
- ・世界遺産登録5周年事業
- 等



連携

和歌山県「高野山、熊野三山、熊野古道地域広域活性化計画」

- ・安全で景観に配慮したアクセス道路整備
- ・世界遺産登録5周年事業
- ・観光情報提供の充実
- 等

連携

**連携して
アクセスの改善、観光情報提供、景観保全、イベント等を実施
世界遺産など国際的な観光資源を活用！**

ブロックの自立戦略の実現

(例)・「歴史、文化に誇りとこだわりをもって本物を生み育む圏域」を目指す

- ・本物の日本固有の文化を点でなくゾーンで大切に保全、承継し、日本文化を象徴する圏域となる
- ・個性豊かな各地域の集合体として、近畿全体で世界に名だたる国際観光圏域となる

**広域活性化計画
地域自立・活性化交付金**

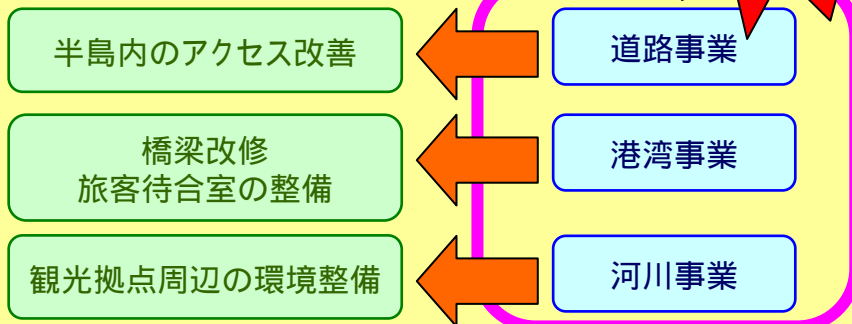
**複数の事業のパッケージで総合的に地域を活性化
過疎地域、半島地域などの条件不利地域にも焦点**

金額(概数:単位億円)
 H19交付額 10
 全体事業費 320
 関連事業費 4,400
 過疎、半島等の8
 件の合計

観光”しずおか”地域広域活性化計画(静岡県)

温泉、自然、歴史、食などの豊かな観光資源を活かした、広域観光の活性化

**パッケージで
実施!**



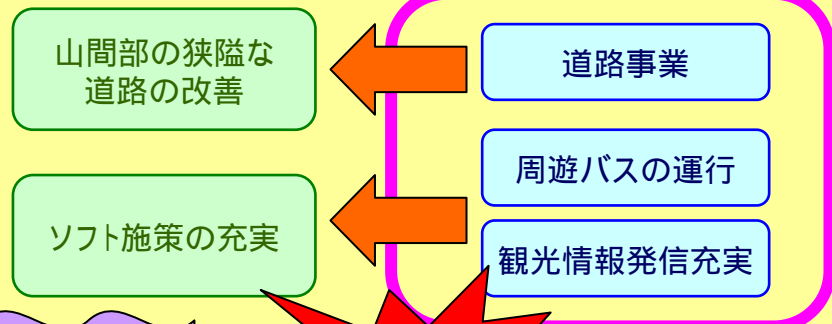
半島地域



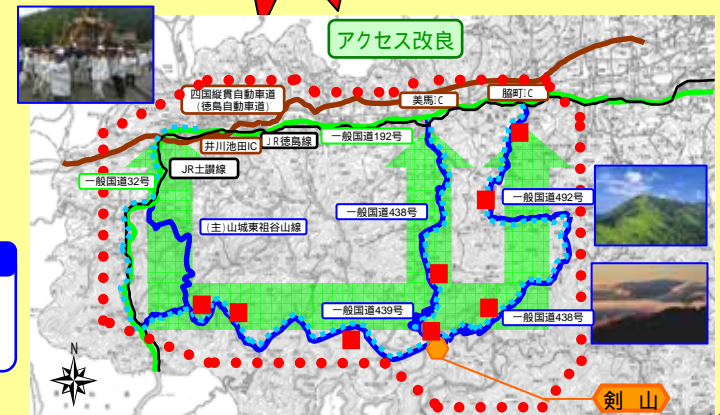
徳島県西部地域広域活性化計画(徳島県)

剣山周辺の自然と文化伝統を活かした周遊観光による広域観光の活性化

**パッケージで
実施!**



過疎地域



**広域活性化計画
地域自立・活性化交付金**

地域産業活性化計画(経済産業大臣同意)との連携！

地域ブロックの自立戦略の実現へ

金額(概数:単位億円)	
H19交付額	4
全体事業費	60
関連事業費	2,500

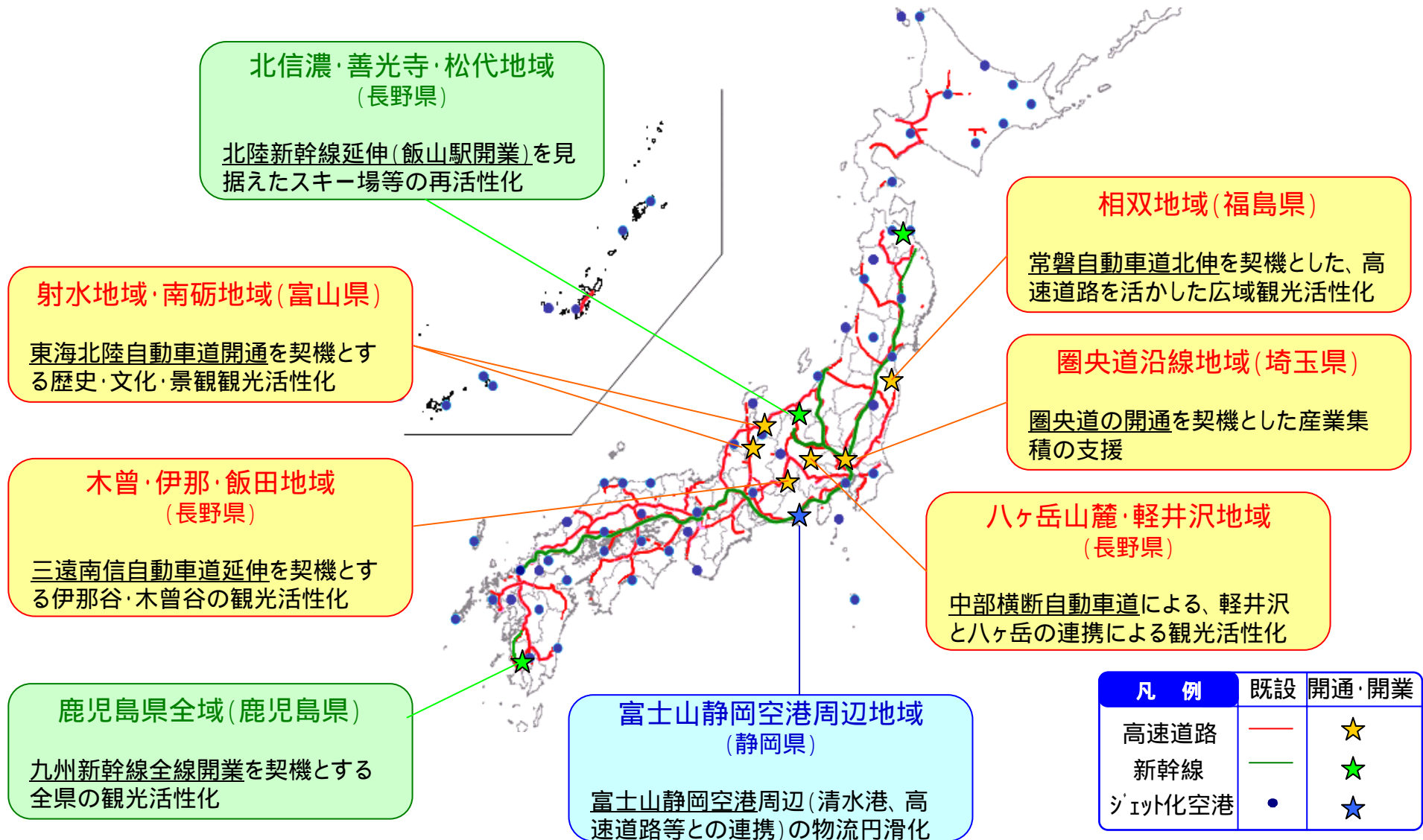


カーアイランド、シリコンアイランドの形成・・・ブロック自立戦略の実現！

広域活性化計画
地域自立・活性化交付金

ブロックの自立に不可欠な、新幹線、高規格
幹線道路等の整備との連動による地域活性化

金額(概数:単位億円)
H19交付額 12
全体事業費 340



北信濃・善光寺・松代地域
(長野県)

北陸新幹線延伸(飯山駅開業)を見据えたスキー場等の再活性化

射水地域・南砺地域(富山県)

東海北陸自動車道開通を契機とする歴史・文化・景観観光活性化

木曾・伊那・飯田地域
(長野県)

三遠南信自動車道延伸を契機とする伊那谷・木曾谷の観光活性化

鹿児島県全域(鹿児島県)

九州新幹線全線開業を契機とする全県の観光活性化

富士山静岡空港周辺地域
(静岡県)

富士山静岡空港周辺(清水港、高速道路等との連携)の物流円滑化

相双地域(福島県)

常磐自動車道北伸を契機とした、高速道路を活かした広域観光活性化

圏央道沿線地域(埼玉県)

圏央道の開通を契機とした産業集積の支援

八ヶ岳山麓・軽井沢地域
(長野県)

中部横断自動車道による、軽井沢と八ヶ岳の連携による観光活性化