

急曲線における速度超過防止用ATS等の整備状況(平成19年3月31日現在)

鉄道事業者名	緊急整備に該当する箇所				自主的な整備箇所			備考
	箇所数	うちピーク1時間あたりの運転本数が10本以上の箇所	整備済み箇所数	残り箇所数	箇所数	整備済み箇所数	残り箇所数	
北海道旅客鉄道	9	3	9	0	12	12	0	完了
東日本旅客鉄道	63	34	63	0	837	271	566	ATS-P等整備拡大の工事の進捗に併せ、順次整備中(～21年度)
東海旅客鉄道	6	0	6	0	42	42	0	完了
西日本旅客鉄道	23	11	23	0	1,211	1,211	0	完了
四国旅客鉄道	33	0	33	0	29	29	0	完了
九州旅客鉄道	39	15	39	0	57	57	0	完了
JR(6社)計	173	63	173	0	2,188	1,622	566	5事業者完了
東武鉄道	10	5	10	0	9	9	0	完了
西武鉄道	6	6	6	0	5	5	0	完了
京成電鉄	2	2	2	0	2	2	0	完了
京王電鉄	0	0	0	0	1	1	0	完了
小田急電鉄	7	7	7	0	13	13	0	完了
東京急行電鉄	0	0	0	0	153	74	79	ATCの工事の進捗に併せ、順次整備中(～19年度)
京浜急行電鉄	1	1	1	0	20	20	0	完了
相模鉄道	0	0	0	0	18	18	0	完了
東京都交通局	0	0	0	0	36	0	36	ATSの更新に併せ、整備(～22年度)
名古屋鉄道	29	24	29	0	48	44	4	19年度までに整備予定
近畿日本鉄道	1	1	1	0	17	17	0	完了
南海電気鉄道	4	1	4	0	5	5	0	完了
京阪電気鉄道	1	1	1	0	14	14	0	完了
阪急電鉄	0	0	0	0	6	6	0	完了
阪神電鉄	2	2	2	0	2	2	0	完了
大手民鉄(15社)計	63	50	63	0	349	230	119	12事業者完了
山形鉄道	0	0	0	0	1	0	1	20年度までに整備予定
北陸鉄道	1	0	1	0	0	0	0	完了
のと鉄道	0	0	0	0	1	1	0	完了
富山地方鉄道	3	1	3	0	0	0	0	完了
関東鉄道	0	0	0	0	2	1	1	20年度までに整備予定
上信電鉄	3	0	3	0	0	0	0	完了
わたらせ渓谷鐵道	0	0	0	0	3	3	0	完了
北総鉄道	0	0	0	0	1	1	0	完了
江ノ島電鉄	0	0	0	0	2	2	0	完了
東京臨海高速鉄道	0	0	0	0	12	12	0	完了
えちぜん鉄道	0	0	0	0	6	6	0	完了
伊豆箱根鉄道	0	0	0	0	5	5	0	完了
静岡鉄道	0	0	0	0	18	18	0	完了
愛知環状鉄道	0	0	0	0	5	5	0	完了
中部国際空港連絡鉄道	1	1	1	0	0	0	0	完了
福井鉄道	1	1	1	0	3	3	0	完了
名古屋臨海高速	0	0	0	0	3	3	0	完了
近江鉄道	1	1	1	0	11	11	0	完了
信楽高原鐵道	12	0	12	0	5	5	0	完了
山陽電気鉄道	5	5	5	0	0	0	0	完了
神戸電鉄	0	0	0	0	4	4	0	完了
大阪府都市開発	0	0	0	0	1	1	0	完了
北近畿タンゴ鉄道	0	0	0	0	20	20	0	完了
智頭急行	0	0	0	0	10	10	0	完了
伊予鉄道	0	0	0	0	14	14	0	完了
土佐くろしお鉄道	1	0	1	0	11	11	0	完了
甘木鉄道	0	0	0	0	1	1	0	完了
肥薩おれんじ鉄道	0	0	0	0	1	1	0	完了
中小(28社)計	28	9	28	0	140	138	2	26事業者完了

急曲線における速度超過防止用ATS等の整備状況(平成19年3月31日現在)

合計(49社)	264	122	264	0	2,677	1,990	687	43事業者完了(残り6事業者)
---------	-----	-----	-----	---	-------	-------	-----	-----------------