

平成18年度自動車アセスメントの結果一覧

(1) 衝突安全性能総合評価、歩行者頭部保護性能評価及びブレーキ性能試験結果

自動車製作者等	通称名	衝突安全性能総合評価		歩行者頭部 保護性能評価	ブレーキ性能	
		運転席	助手席		乾燥路面 (m)	湿潤路面 (m) ※5

●軽自動車

スズキ ／日産自動車	MRワゴン／モコ	★★★★★	★★★★★	レベル3	42.7	47.8
スズキ	セルボ ※2	★★★★★	★★★★★	レベル3	43.5※4	45.7※4
ダイハツ工業	エッセ	★★★★★	★★★★★	レベル3	44.3	50.0
ダイハツ工業	ソニカ	★★★★★	★★★★★	レベル3	40.2※4	43.9※4
ダイハツ工業	ムーヴ	★★★★★	★★★★★	レベル3	41.4※4	44.2※4
ダイハツ工業	ミラ ※2	★★★★★	★★★★★	レベル3	40.8※4	44.2※4
富士重工業	ステラ	★★★★★	★★★★★★	レベル3	43.4	45.9
本田技研工業	ゼスト	★★★★★★	★★★★★★	レベル4	43.3	47.1
三菱自動車工業	アイ	★★★★★	★★★★★	レベル2	40.6	44.4
三菱自動車工業 ／日産自動車	e Kワゴン／オッティ	★★★★★	★★★★★	レベル3	43.7	50.2
三菱自動車工業 ／日産自動車	ミニキャブ／クリッパー	★★★★★	★★★★★	レベル2	45.2※4	55.7※4

●小型・普通乗用車A（排気量1,500cc以下）※1

スズキ	S X 4	★★★★★	★★★★★	レベル3	43.1※4	43.7※4
トヨタ自動車	オーリス	★★★★★★	★★★★★★	レベル4	40.2※4	42.7※4
トヨタ自動車	カローラアクシオ／ カローラフィールダー	★★★★★★	★★★★★★	レベル4	41.8※4	44.4※4
トヨタ自動車 ／ダイハツ工業	b B／クー	★★★★★	★★★★★★	レベル3	40.3	43.5

●小型・普通乗用車B（排気量1,500cc超2,000cc以下）※1

日産自動車	ブルーバードシルフィ（旧）	★★★★★	★★★★★	レベル4	41.8	46.1
日産自動車	ブルーバードシルフィ※3	★★★★★★	★★★★★	—	—	—

●普通乗用車C（排気量2,000cc超）※1

ホンダ	C R-V	★★★★★★	★★★★★★	レベル3	41.0※4	44.7※4
-----	-------	--------	--------	------	--------	--------

●ワンボックス及びミニバン（座席3列以上）

トヨタ自動車	エスティマ	★★★★★★	★★★★★★	レベル5	41.7	45.5
本田技研工業	ストリーム	★★★★★★	★★★★★★	レベル3	43.4	46.5
マツダ	MPV	★★★★★★	★★★★★★	レベル3	42.9	51.2

注 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 自動車製作者からの申し出による委託試験車種。（全ての試験を実施）

※3 自動車製作者からの申し出による委託試験車種。（衝突安全性能を改善し、側面衝突試験のみを実施）

※4 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性がある。

※5 平成17年度からブレーキ試験を行うテストコースが移転し、従来と比較して湿潤路面の摩擦係数が異なっています。

※6 カテゴリー内はアイウエオ順

(2) 個別の衝突試験の結果

自動車製作者等	通称名	フルラップ前面衝突		オフセット前面衝突		側面衝突
		運転席	助手席	運転席	助手席	

●軽自動車

スズキ ／日産自動車	MR ワゴン／モコ	レベル 4	レベル 4	レベル 3	レベル 5	レベル 5
スズキ	セルボ ※2	レベル 4	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
ダイハツ工業	エッセ	レベル 3	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
ダイハツ工業	ソニカ	レベル 3	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
ダイハツ工業	ムーヴ	レベル 4	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
ダイハツ工業	ミラ ※2	レベル 3	レベル 3	レベル 4	レベル 5	レベル 5
富士重工業	ステラ	レベル 4	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5
本田技研工業	ゼスト	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
三菱自動車工業	アイ	レベル 3	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
三菱自動車工業 ／日産自動車	e K ワゴン／オッティ	レベル 4	レベル 4	レベル 2	レベル 5	レベル 5
三菱自動車工業 ／日産自動車	ミニキャブ／クリッパー	レベル 1	レベル 4	レベル 2	レベル 5	レベル 5

●小型・普通乗用車 A（排気量 1,500cc 以下）※1

スズキ	S X 4	レベル 4	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
トヨタ自動車	オーリス	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
トヨタ自動車	カローラアクシオ／ カローラフィールダー	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5	レベル 5
トヨタ自動車 ／ダイハツ工業	b B／クー	レベル 3	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5

●小型・普通乗用車 B（排気量 1,500cc 超 2,000cc 以下）※1

日産自動車	ブルーバードシルフィ（旧）	レベル 4	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
日産自動車	ブルーバードシルフィ※3	—	—	—	—	レベル 5

●普通乗用車 C（排気量 2,000cc 超）※1

ホンダ	C R－V	レベル 5	レベル 5	レベル 5	レベル 5	レベル 5
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

●ワンボックス及びミニバン（座席 3 列以上）

トヨタ自動車	エスティマ	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
本田技研工業	ストリーム	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
マツダ	M P V	レベル 5	レベル 5	レベル 5	レベル 5	レベル 5

注 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 自動車製作者からの申し出による委託試験車種。（全ての試験を実施）

※3 自動車製作者からの申し出による委託試験車種。（衝突安全性能を改善し、側面衝突試験のみを実施）

※4 カテゴリー内はアイウエオ順