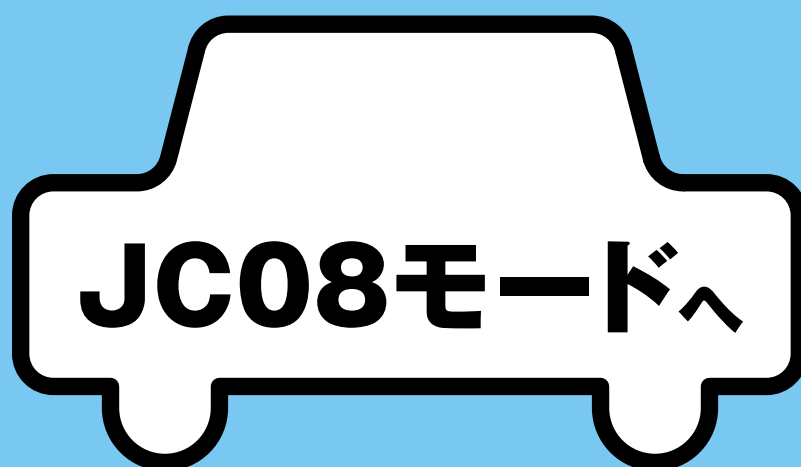


2007年7月より  
**乗用車・貨物車の  
2015年度燃費基準スタート!**

**省 工 ネ 法 令 改 正**



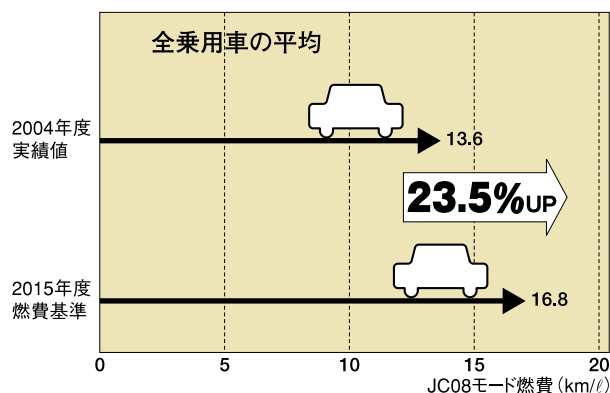
カタログの燃費表示が変わります



# 2015年度燃費基準って何？

## ①…自動車の燃費はどんどん良くなる!!

- 我が国の二酸化炭素排出量の約2割を占める運輸部門の地球温暖化対策を推進するため、省エネ法に基づき、自動車の2015年度燃費基準が策定されました。
- この基準により、2015年度には、2004年度実績と比べて乗用車の燃費が平均23.5%改善されることになります。



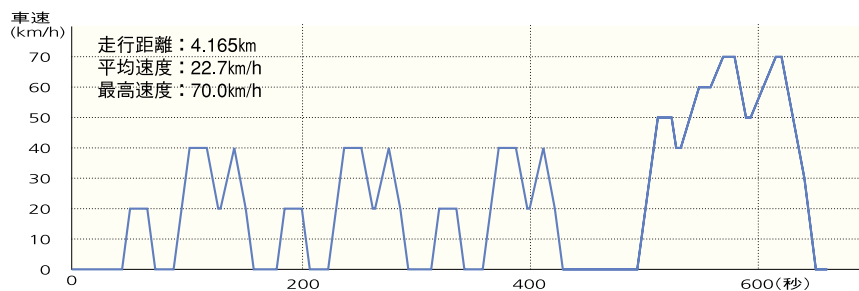
## ②…カタログに表示される燃費が変わる!!

- お客様（自動車ユーザー）に燃費の優れた自動車を選択していただけるよう、自動車カタログには、燃費が記載されています。
- 2015年度燃費基準の策定に伴い、燃費の試験方法がより実際の走行に近いものに改定され、カタログに表示される燃費も変わります。

# 燃費の試験方法はどのように変わるの？

- これまでは、10・15（じゅうじゅうご）モード走行により燃費の試験が行われてきました。
- これからは、より実際の走行に近くなるよう、JC08（ジェイシーゼロハチ）モード走行に変更されます。

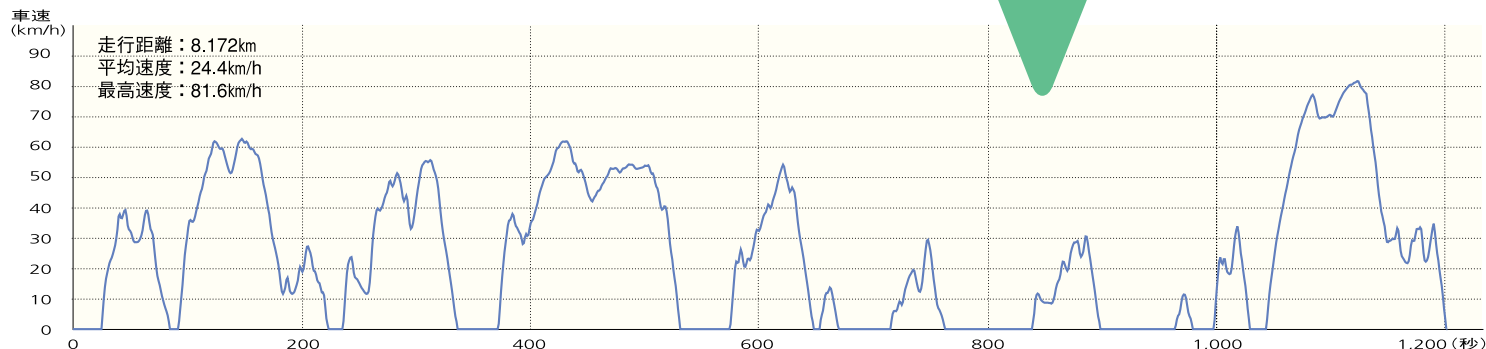
### ◆10・15モード走行



#### <JC08モード走行の特徴>

- ・実際の走行と同様に、細かい速度変化で運転します。
- ・エンジンが暖まった状態だけでなく、冷えた状態からスタートする測定が加わります。

### ◆JC08モード走行



# カタログに表示される燃費値はどのように変わるの？

- 2010年度までは、全ての自動車のカatalogに10・15モード燃費が表示されますので、これまで通り、異なる自動車の燃費比較は10・15モード燃費で行うことができます。
- 一方、より実態に即した燃費情報の提供を行うため、JC08モード燃費が自動車のカatalogに順次併記されていきます。

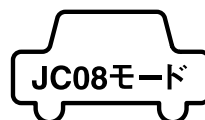
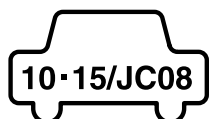
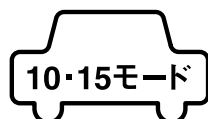
現在、全ての自動車のカatalogに10・15モード燃費が記載されています。

自動車のカatalogに10・15モード燃費とJC08モード燃費が順次併記されていきます。

将来、全ての自動車のカatalog表示はJC08モード燃費に切り替わります。

2007/7

2011/4



カタログ併記期間

カタログへのJC08モード燃費の併記は、準備ができた自動車から対応していきます。

## 新しいカタログの見方 (カタログの記載例)

<タイプA>

10・15モード燃料消費率のみを記載した自動車のカatalog

型式	DBA-ABC11
ミッション	4AT
車両重量	1250kg
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	15.0

<タイプB>

10・15モード燃料消費率とJC08モード燃料消費率を併記した自動車のカatalog

型式	DBA-JA1	
ミッション	CVT	
車両重量	1080kg	1090kg
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	21.0	
燃料消費率 (km/ℓ) JC08モード走行 (国土交通省審査値)	19.2	19.0

JC08モード燃料消費率は、車両重量に応じたきめ細かい評価がなされるため、10・15モード燃料消費率が同じでも車両重量によって違いが生じることがあります。

燃料消費率は、定められた試験条件での値です。

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

# Q&A

**Q1** JC08モード燃費が良い自動車は実走行燃費も良いと言えるの？

**A1** JC08モードは燃費性能が優れた自動車を的確に評価しておりますので、JC08モード燃費が良い自動車は実走行燃費も良いと言えます。

**Q2** 10・15モード燃費とJC08モード燃費の差はどのくらい？

**A2** 車両によって異なりますが、一般的にJC08モード燃費の方が10・15モード燃費より概ね1割ほど低くなる傾向です。

**Q3** 10・15/JC08モード燃費の両方が記載されている場合、どちらで比較すればよいの？

**A3** 我が国における最近の平均的な走行に近いJC08モード燃費の方がより比較に適していると言えます。

**燃費を良くするために、環境にも財布にも優しい下記のエコドライブを実践しましょう！**



## ①…ふんわりアクセル『eスタート』

やさしい発進を心がけましょう。普通の発進より少し緩やかに発進する（最初の5秒で時速20キロが目安です）だけで11%程度燃費が改善します。



## ②…加減速の少ない運転

車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な定速走行に努めましょう。速度にムラのある走り方をすると、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。



## ③…早めのアクセルオフ

エンジンブレーキを積極的に使いましょう。燃料カットで、2%程度燃費が改善します。



## ④…エアコンの使用を控えめに

車内を冷やし過ぎないようにしましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎないことがポイントです。外気温25℃の時に、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。



## ⑤…アイドリングストップ

無用なアイドリングをやめましょう。10分間のアイドリング（ニュートラルレンジ、エアコンOFFの場合）で、130cc程度の燃料を浪費します。



## ⑥…暖機運転は適切に！

エンジンをかけたらすぐ出発しましょう。現在販売されているガソリン乗用車においては暖機不要です。寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。暖機することにより走行時の燃費は改善しますが、5分間暖機すると160cc程度の燃料を浪費しますので、全体の燃料消費量は増加します。



## ⑦…道路交通情報の活用

出かける前に計画・準備をして、渋滞や道路障害等の情報をチェックしましょう。1時間のドライブで、道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。



## ⑧…タイヤの空気圧をこまめにチェック

タイヤの空気圧を適正に保つなど、確実な点検・整備を実施しましょう。タイヤの空気圧が適正値より50kPa (0.5kg/cm<sup>2</sup>) 不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。



## ⑨…不要な荷物は積まずに走行

不要な荷物を積まないようにしましょう。100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。



## ⑩…駐車場所に注意

渋滞などをまねくことから、違法駐車はやめましょう。平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。



ふんわりアクセル「eスタート」で温暖化防止

チーム・マイナス6%



この印刷は環境に優しい大豆油(SOY)インキを使用しております。



高純度100%再生紙を使用しています

この冊子は古紙含有率100%の再生紙を使用しております。