



はこぶちゃん

中部運輸局プレスリリース

平成19年9月21日

中部運輸局自動車交通部旅客第二課  
(担当) 中村、深谷、上井  
TEL: 052-952-8036

名古屋地区におけるタクシーの運賃改定  
—自動認可運賃の公示について—

平成18年11月13日に受付を開始した名古屋運賃適用地域におけるタクシーの運賃及び料金の改定申請について、本日付けで自動認可運賃を公示しましたのでお知らせします。

1. 申請状況

- (1) 受付期間：平成18年11月13日 ～ 平成19年2月13日
- (2) 申請事業者数：法人89社、6,392両（当該地区法人全事業者の90.9%）
- (3) 申請概要
  - ①増収率：12.5%～21.5%
  - ②初乗運賃（中型車）：500円（1.3km）
  - ③加算運賃（中型車）：80円（223m～251m）
  - ④深夜早朝割増：22時～5時 2割増
  - ⑤遠距離割引：5,000円を超える額 1割引
  - ⑥幼児・児童割引：幼児又は児童が単独又は複数で乗車した場合 1割引

2. 改定（新自動認可運賃）の概要

- (1) 増収率：8.97%
- (2) 新自動認可運賃額（上限運賃額）
  - ①自動認可運賃（別添1）

(新) 中型車	初乗運賃	1.3km	500円
	加算運賃	253m	80円
(旧) 中型車	初乗運賃	1.8km	610円
	加算運賃	316m	90円

②収支実績及び推定収支（別添２）

③新旧運賃比較（別添３）

④深夜早朝割増：２２時～５時（改訂前：２３時～５時）  
割増率 ２割

⑤遠距離割引：５，０００円を超える額（改訂前：９，０００円を超える額）  
割引率 １割

⑥幼児・児童割引：幼児又は児童が単独又は複数で乗車した場合 １割引

### （３）今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を確保するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところである。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、名古屋タクシー協会に対して以下の各事項について指導をすることとしている。

- ① 運賃改定実施後において、上記の考え方に則って、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等これに関連して講じた措置についても併せて公表すること。

### ３．今後の予定

- ① 認 可 日：平成１９年１０月 ５日（予定）
- ② 実 施 時 期：平成１９年１０月１９日（予定）

名古屋地区 自動認可運賃・料金表

別添 1

① 特定大型車

種別	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金		時間制運賃
	初乗運賃	加算運賃			
上限運賃	1.3 km 600 円	264 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	上限運賃	30 分 3,750 円
B運賃	1.3 km 590 円	268 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	B運賃	30 分 3,700 円
C運賃	1.3 km 580 円	273 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	C運賃	30 分 3,650 円
D運賃	1.3 km 570 円	278 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	D運賃	30 分 3,600 円
E運賃	1.3 km 560 円	283 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	E運賃	30 分 3,500 円
F運賃	1.3 km 550 円	288 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	F運賃	30 分 3,450 円
下限運賃	1.3 km 540 円	293 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	下限運賃	30 分 3,400 円

② 大型車

種別	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金		時間制運賃
	初乗運賃	加算運賃			
上限運賃	1.3 km 550 円	274 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	上限運賃	30 分 3,350 円
B運賃	1.3 km 540 円	279 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	B運賃	30 分 3,300 円
C運賃	1.3 km 530 円	284 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	C運賃	30 分 3,250 円
D運賃	1.3 km 520 円	290 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	D運賃	30 分 3,200 円
E運賃	1.3 km 510 円	295 m 100 円	1 分 50 秒 100 円	E運賃	30 分 3,150 円
F運賃	1.3 km 500 円	301 m 100 円	1 分 50 秒 100 円	F運賃	30 分 3,050 円
下限運賃	1.3 km 490 円	308 m 100 円	1 分 55 秒 100 円	下限運賃	30 分 3,000 円

③ 中型車

種別	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金		時間制運賃
	初乗運賃	加算運賃			
上限運賃	1.3 km 500 円	253 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	上限運賃	30 分 2,900 円
B運賃	1.3 km 490 円	258 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	B運賃	30 分 2,850 円
C運賃	1.3 km 480 円	264 m 80 円	1 分 35 秒 80 円	C運賃	30 分 2,800 円
D運賃	1.3 km 470 円	269 m 80 円	1 分 40 秒 80 円	D運賃	30 分 2,750 円
E運賃	1.3 km 460 円	275 m 80 円	1 分 40 秒 80 円	E運賃	30 分 2,700 円
下限運賃	1.3 km 450 円	281 m 80 円	1 分 45 秒 80 円	下限運賃	30 分 2,650 円

④ 小型車

種別	距離制運賃		時間距離併用運賃 及び待料金		時間制運賃
	初乗運賃	加算運賃			
上限運賃	1.3 km 480 円	284 m 80 円	1 分 45 秒 80 円	上限運賃	30 分 2,500 円
B運賃	1.3 km 470 円	290 m 80 円	1 分 45 秒 80 円	B運賃	30 分 2,450 円
C運賃	1.3 km 460 円	296 m 80 円	1 分 50 秒 80 円	C運賃	30 分 2,400 円
D運賃	1.3 km 450 円	303 m 80 円	1 分 50 秒 80 円	D運賃	30 分 2,350 円
E運賃	1.3 km 440 円	310 m 80 円	1 分 55 秒 80 円	E運賃	30 分 2,300 円
下限運賃	1.3 km 430 円	317 m 80 円	1 分 55 秒 80 円	下限運賃	30 分 2,250 円

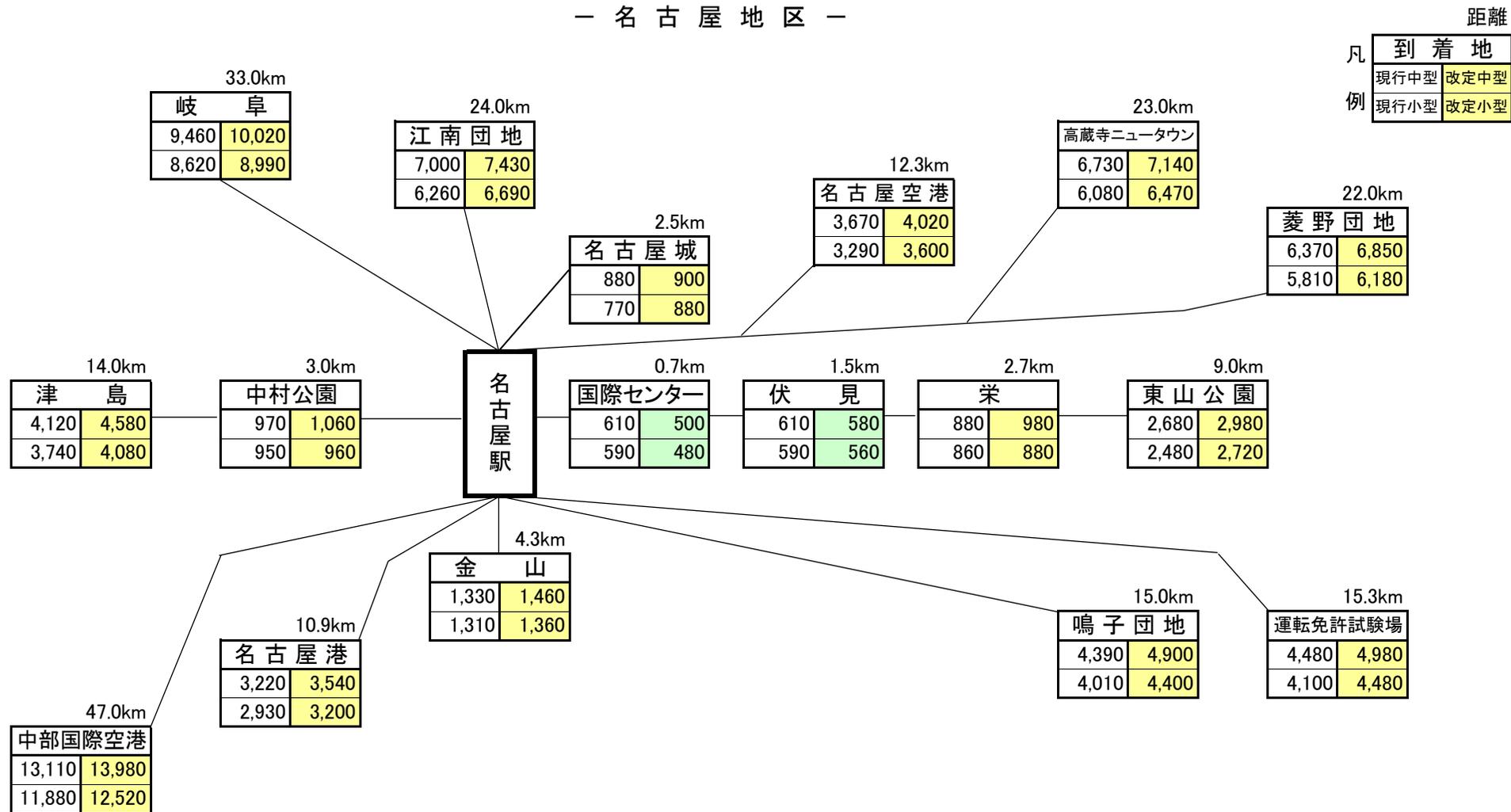
## 名古屋地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者22社)

金額の単位は千円

	17年度実績		19年度(平年度)①申請		19年度(平年度)②査定		19年度(平年度)③査定	
	金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	24,346,970	95.85%	23,095,998	95.61%	24,346,970	95.85%	26,531,262	96.18%
運送雑収	585,823	2.31%	593,458	2.46%	585,823	2.31%	585,823	2.12%
営業外収益	467,715	1.84%	466,725	1.93%	467,715	1.84%	467,715	1.70%
計	25,400,508	100.00%	24,156,181	100.00%	25,400,508	100.00%	27,584,800	100.00%
人件費	16,603,098	64.15%	16,989,352	62.41%	17,924,039	64.98%	17,924,039	64.98%
運転者人件費	15,247,458	58.91%			16,489,657	59.78%	16,489,657	59.78%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(1,916,444)	7.44%			(1,962,649)	7.11%	(1,962,649)	7.11%
その他人件費	1,355,640	5.24%			1,434,382	5.20%	1,434,382	5.20%
燃料油脂費	1,798,302	6.95%	1,836,041	6.74%	2,147,670	7.79%	2,147,670	7.79%
車両修繕費	729,027	2.82%	722,923	2.66%	771,649	2.80%	771,649	2.80%
車両償却費	773,696	2.99%	1,168,608	4.29%	774,827	2.81%	774,827	2.81%
自動車リース料	31,361	0.12%		0.00%	30,373	0.11%	30,373	0.11%
その他運送費	2,519,418	9.73%	2,601,523	9.56%	2,409,448	8.73%	2,409,448	8.73%
一般管理費	1,820,187	7.03%	1,897,383	6.97%	1,899,138	6.88%	1,899,138	6.88%
営業外費用	163,097	0.63%	116,473	0.43%	182,729	0.66%	182,729	0.66%
小計	24,438,186	94.42%	25,332,303	93.05%	26,139,873	94.76%	26,139,873	94.76%
適正利潤	1,444,927	5.58%	1,891,251	6.95%	1,444,927	5.24%	1,444,927	5.24%
運送原価	25,883,113	100.00%	27,223,554	100.00%	27,584,800	100.00%	27,584,800	100.00%
収支差(利潤込)	△ 482,605		△ 3,067,373		△ 2,184,292		0	
収支率(同)	98.14%		88.73%		92.08%		100.00%	
所要増収額	482,605		3,067,373		2,184,292			
(所要)増収率	1.98%		13.28%		8.97%		0.00%	

現行上限運賃と改定上限運賃の比較(中型車・小型車)

－ 名古屋地区 －



- (注) 1. 名古屋駅からそれぞれの区間までの距離制運賃の比較である。  
 2. 遠距離割引(旧:9,000円超1割、新:5,000円超1割)を適用した額である。  
 3. 所要時間、選択経路によってはここに示した額と実際の額とに差が生じる。  
 4. 時間距離併用運賃が加算された場合はこの額より高くなる。  
 5. 深夜・早朝割増時間帯(22時～5時)を除く。