

騒音試験結果(概要)

騒音試験は、国土交通省からの委託に基づき、(独)交通安全環境研究所が、車両の選定・準備について全国二輪車用品連合会(JMCA)の協力を得て、また、(社)自動車工業会から交換用新品の純正マフラーの提供を受け、平成19年9月10日・11日、26日、同研究所の自動車試験場第二地区(熊谷市)において行った。

(イ)使用過程車(国産)

- ・ 型式認証車に対して適用されている(使用過程車には適用されていない)、加速走行騒音規制値は73dB、定常走行騒音規制値は72dBである。使用過程車に対しても適用されている近接排気騒音規制値は94dBである。超過した部分について「(×)」を付した。
- ・ 使用過程車(国産)の中に、加速走行騒音が新車規制値(73dB)を超過したものがあった。また、その超過幅もまちまちであり、要因等の調査が必要である。

[未使用マフラー装着時](即ち、新品のメーカー純正マフラーに交換)

車名	モデル名	加速走行騒音(dB)	定常走行騒音(dB)	近接排気騒音(dB)	走行距離	年式	整備
ホンダ	CBR1000RR	79(×)	67	90	102km	H18(未登録)	済
ホンダ	CB1300SB	75(×)	68	85	3,464km	H17	済
ヤマハ	XJR1300	79(×)	66	87	1,199km	H19	済
ヤマハ	T-MAX[500cc スクーター]	76(×)	70	85	3,482km	H16	済
カワサキ	ZEPHYR1100	75(×)	68	87	4,581km	H18	済
ホンダ	CB400SUPER FOUR	72	66	86	216km	H16(未登録)	済

[マフラーを交換せず](即ち、もともと当該車両に装着されているメーカー純正マフラーのまま)

車名	モデル名	加速走行騒音(dB)	定常走行騒音(dB)	近接排気騒音(dB)	走行距離	年式	整備
ホンダ	CBR1000RR	79(×)	68	91	102km	H18(未登録)	済
ホンダ	CB1300SB	75(×)	66	85	3,464km	H17	済
ヤマハ	XJR1300	79(×)	67	87	1,199km	H19	済
ヤマハ	T-MAX[500cc スクーター]	76(×)	70	86	3,482km	H16	済
カワサキ	ZEPHYR1100	75(×)	67	87	4,581km	H18	済
ホンダ	CB400SUPER FOUR	72	66	85	216km	H16(未登録)	済

(ロ)並行輸入車

- ・ 型式認証車に対して適用されている(並行輸入車には適用されていない)、加速走行騒音規制値は73dB、定常走行騒音規制値は72dBである。並行輸入車に対しても適用されている近接排気騒音規制値は94dBである。超過した部分について、「(×)」を付した。
- ・ 並行輸入車の加速走行騒音値が、78～85dBであった。型式指定車等の加速走行騒音規制値を超過した要因等について、(イ)の結果と併せて調査が必要である。

車名	モデル名	加速走行 騒音(dB)	定常走行 騒音(dB)	近接排気 騒音(dB)	走行 距離	年式	整備
BMW	R1200GS Adventure	78(×)	68	90	5,308km	H19	済
BMW	K1200R Sport	81(×)	71	95(×)	1,295km	H19	済
DUCATI	MULTISTRADA(992cc)	81(×)	72	93	7,282km	H18	済
KTM	950SUPERENDURO	85(×)	75(×)	91	695km	H19	済
KTM	999SUPERDUKE	82(×)	72	93	79km	H19	済