

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

(岩手・宮城・福島ブロック)

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由	同調事業者
		現 行	申 請	改 定			
福島交通(株) 取締役社長 むとう たかし 武藤 孝志 所在地 福島県福島市 エリア 福島市・郡山市 資本金 2,700百万円 車両数(申請地域) 404 両	申請 19.10.1  前回実施 9.6.1	対キロ区間制 基準賃率 43円80銭  2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 160円	対キロ区間制 基準賃率 47円30銭  2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 170円	申請どおり	8.0	輸送需要の減少等による収支の悪化。	なし

収支状況 及び 輸送人員	18年度実績				20年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収入	原価	損益	収支率	収入	原価	損益	収支率	16年度	17年度	18年度	20年度推定
	百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万円	百万円	%	百万人	百万人	百万人	百万人
	3,059	3,546	△ 487	86.3	2,915	3,455	△ 540	84.4	14.4	13.9	13.1	12.5

(参 考)

主 要 区 間 運 賃 新 旧 比 較 表

区 間	普 通 運 賃			通 勤 定 期 (1ヶ 月)			通 学 定 期 (1ヶ 月)			割 引 率			
	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通 勤 定 期 (1ヶ 月)		通 学 定 期 (1ヶ 月)	
										現 行	改 定	現 行	改 定
福島駅東口 ~ グランド前	円 260	円 280	% 7.7	円 9,360	円 10,080	% 7.7	円 7,800	円 8,400	% 7.7	10キロまで 3割引 15キロまで 3割5分引 15.1キロ以上 4割引	10キロまで 4割引 15キロまで 4割5分引 15.1キロ以上 5割引	10キロまで 4割引 15キロまで 6割引 15.1キロ以上 8割引	10キロまで 5割引 15キロまで 7割引 15.1キロ以上 9割引
郡山駅前 ~ 安積高校	260	280	7.7	9,360	10,080	7.7	7,800	8,400	7.7				
福島駅東口 ~ 蓬萊団地入口	380	410	7.9	13,680	14,760	7.9	11,400	12,300	7.9				

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

(岩手・宮城・福島ブロック)

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平 均 値上率 (%)	申請理由	同調事業者
		現 行	申 請	改 定			
新常磐交通(株) 代表取締役 たかの まさひろ 高野 将弘 所在地 福島県いわき市 エリア いわき市 資本金 35百万円 車両数(申請地域) 184 両	申 請 19.10.5  前回実施 9.6.1	対キロ区間制 基準賃率 41円20銭  2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 160円	対キロ区間制 基準賃率 43円90銭  2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 170円	申請どおり	6.5	輸送需要の減少等による収支の悪化。	なし

収支状況 及び 輸送人員	18年度実績				20年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収入	原価	損益	収支率	収入	原価	損益	収支率	16年度	17年度	18年度	20年度推定
	百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万円	百万円	%	百万人	百万人	百万人	百万人
	1,007	1,251	△ 244	80.5	939	1,139	△ 200	82.5	4.9	4.6	4.2	4.0

(参 考) 主 要 区 間 運 賃 新 旧 比 較 表

区 間	普 通 運 賃			通 勤 定 期 (1ヶ 月)			通 学 定 期 (1ヶ 月)			割 引 率			
	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通 勤 定 期 (1ヶ 月)		通 学 定 期 (1ヶ 月)	
										現 行	改 定	現 行	改 定
ラパークいわき～郷ヶ丘	円 170	円 180	% 5.9	円 7,140	円 7,560	% 5.9	円 6,120	円 6,480	% 5.9	現 行 ど お り	現 行 ど お り	現 行 ど お り	現 行 ど お り
いわき駅前～共立病院	220	230	4.5	9,240	9,660	4.5	7,920	8,280	4.5				
いわき駅前～高専前	190	200	5.3	7,980	8,400	5.3	6,840	7,200	5.3				

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

(岩手・宮城・福島ブロック)

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平 均 値上率 (%)	申請理由	同調事業者
		現 行	申 請	改 定			
会津乗合自動車 (株) 取締役社長 きむら まさはる 木村 正晴 所在地 福島県会津若松市 エリア 会津若松市・喜多方市 資本金 90百万円 車両数 (申請地域) 123 両	申 請 19.10.19  前回実施 9.6.1	対キロ区間制 基準賃率 45円30銭  2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 160円	対キロ区間制 基準賃率 48円50銭  2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍  初乗運賃 170円	申請どおり	7.0	輸送需要の減少等による収支の悪化。	なし

収支状況 及び 輸送人員	18年度実績				20年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収支率	収 入	原 価	損 益	収支率	16年度	17年度	18年度	20年度推定
	百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万円	百万円	%	百万人	百万人	百万人	百万人
	794	1,189	△ 396	66.7	809	1,132	△ 323	71.5	5.2	5.1	4.2	4.2

(参 考)

主 要 区 間 運 賃 新 旧 比 較 表

区 間	普 通 運 賃			通 勤 定 期 (1ヶ 月)			通 学 定 期 (1ヶ 月)			割 引 率			
	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通 勤 定 期 (1ヶ 月)		通 学 定 期 (1ヶ 月)	
										現 行	改 定	現 行	改 定
若松駅前 ~ 神明通り	円 160	円 170	% 6.3	円 6,720	円 7,140	% 6.3	円 5,760	円 6,120	% 6.3	10キロまで 3割引 現 行 10.1キロ以上 5割5分引 どおり	10キロまで 4割引 現 行	10.1キロ以上 8割引 どおり	
西若松駅前 ~ 竹田病院前	190	200	5.3	7,980	8,400	5.3	6,840	7,200	5.3		10.1キロ以上 8割引 どおり		
若松駅前 ~ 飯盛山	200	210	5.0	8,400	8,820	5.0	7,200	7,560	5.0				