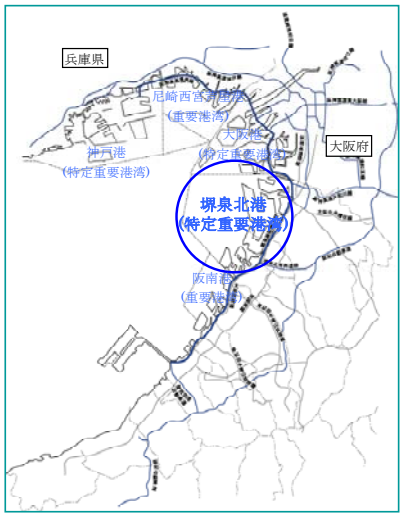
堺泉北港港湾計画（一部変更）

１．概要

大阪府では、大阪経済の活性化に向けて産業誘致を強力に進めており、堺泉北港においては臨海部を産業空間として土地利用を図るなど、大阪再生・地域の発展に貢献する活力あるみなとづくりが求められております。

特に、先端産業及び高付加価値型産業等多様な産業集積を図るため、堺２区における土地利用計画及び臨港交通施設計画等を変更する。



２．港湾計画の主な内容

○「土地利用計画」

地区名	土地利用区分	面積（ha）		
		既定計画	今回計画	増減
堺２区	埠頭用地	6	6	0
	港湾関連用地	5	5	0
	交流厚生用地	59	32	-27
	工業用地	230	344	114
	都市機能用地	109	39	-70
	交通機能用地	17	17	0
	緑地	53	38	-15
	計	478	481	3

端数処理のため内数の和は必ずしも合計とはならい。

○「臨港交通施設計画」

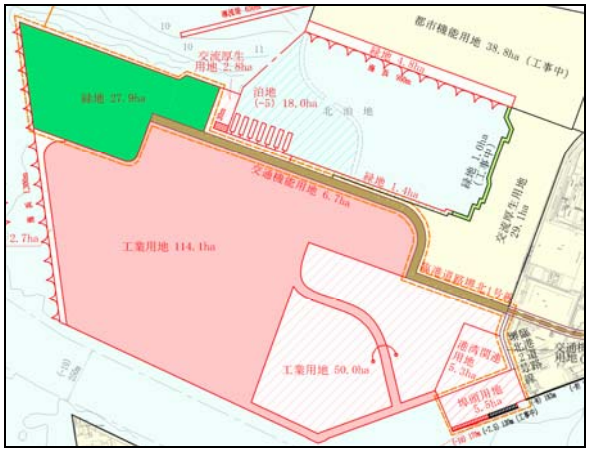
臨港道路堺北（さかいきた）１号線　起点：堺２区

終点：都市計画道路築港天美（ちっこうあまみ）線

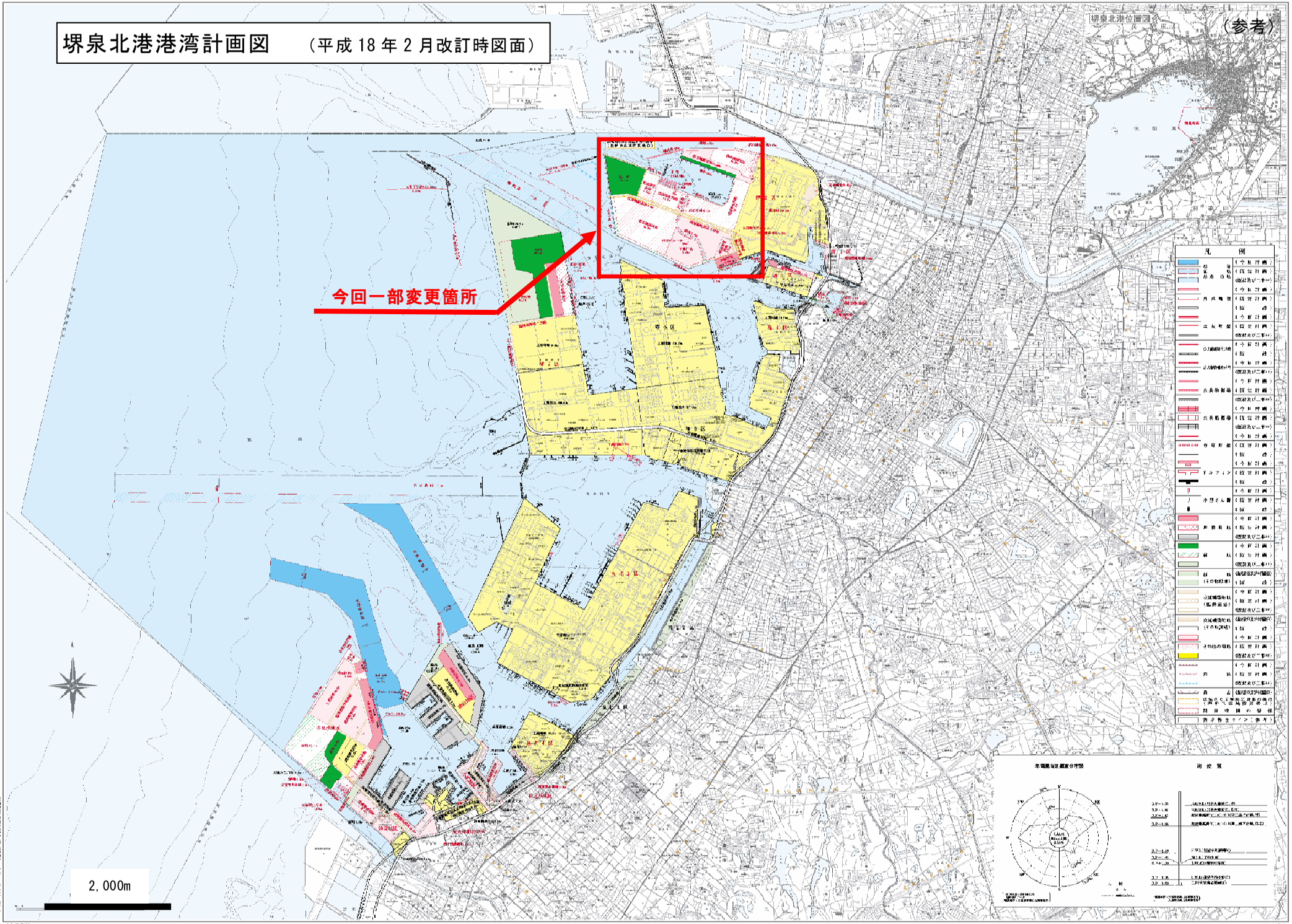
２～４車線（工事中）〔既定計画　２車線〕

【既定計画】

【今回計画】



港湾管理者連絡先
大阪府港湾局企画部計画課　計画担当；山田，難波
（TEL 06-6944-4423　FAX 06-6941-0609）

堺泉北港港湾計画図　（平成 18 年 2 月改訂時図面）

（参考）