

(参考資料) 実験のイメージ

■ 実施場所

広島電鉄の一部電停で実施します。



■ 実験内容

1) 電車の情報提供実験（行き先、到着予想時間、車種）

大型液晶モニタによる新しい情報提供装置を設置し、今度、到着する電車と次に到着する電車の行き先、到着までの予想時間、車種の情報を提供します。

- 実施電停：紙屋町西電停、紙屋町東電停、原爆ドーム前電停、土橋電停
- 表示内容



系統別に先発及び次発電車の情報を表示

2) 電車の混雑情報提供実験 (混雑ランク)

大型液晶モニターによる新しい情報提供装置を設置し、今度、到着する電車と次に到着する電車の混雑情報 (4 ランクで表示) を表示します。(行き先、到着予想時間、車種も表示されます)

- 実施電停：八丁堀電停 (下りホーム)、立町 (下りホーム) * 2/25~2/29 のみ
- 表示内容

電車混雑度の情報案内【実験中】			
先発電車の情報		次発電車の情報	
系統・行き先	到着まで	混雑度	車種
1 広島港	まもなく	満	接続
2 宮島口	まもなく	混	接続
6 江波	まもなく	混	単車
			あと約10分
			やや混
			低床
			空
			低床
			満
			単車

3) 電車とバスとの運行調整による乗り継ぎ円滑化実験

電車とバスの乗り継ぎ駅で、接続する電車の接近情報をバスに提供し、バスの運行調整を行い、電車からバスへの乗り継ぎを円滑化する。

- 実施電停：(宮島線) 廿日市市役所前電停
- 表示イメージ

