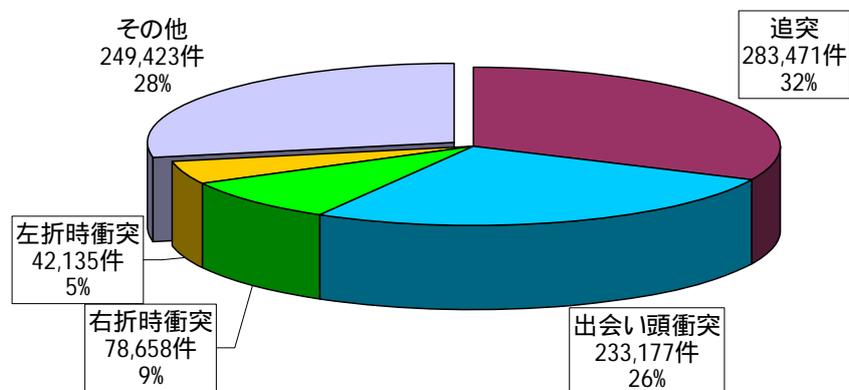


各地域における実証実験の対象システムと通信メディア

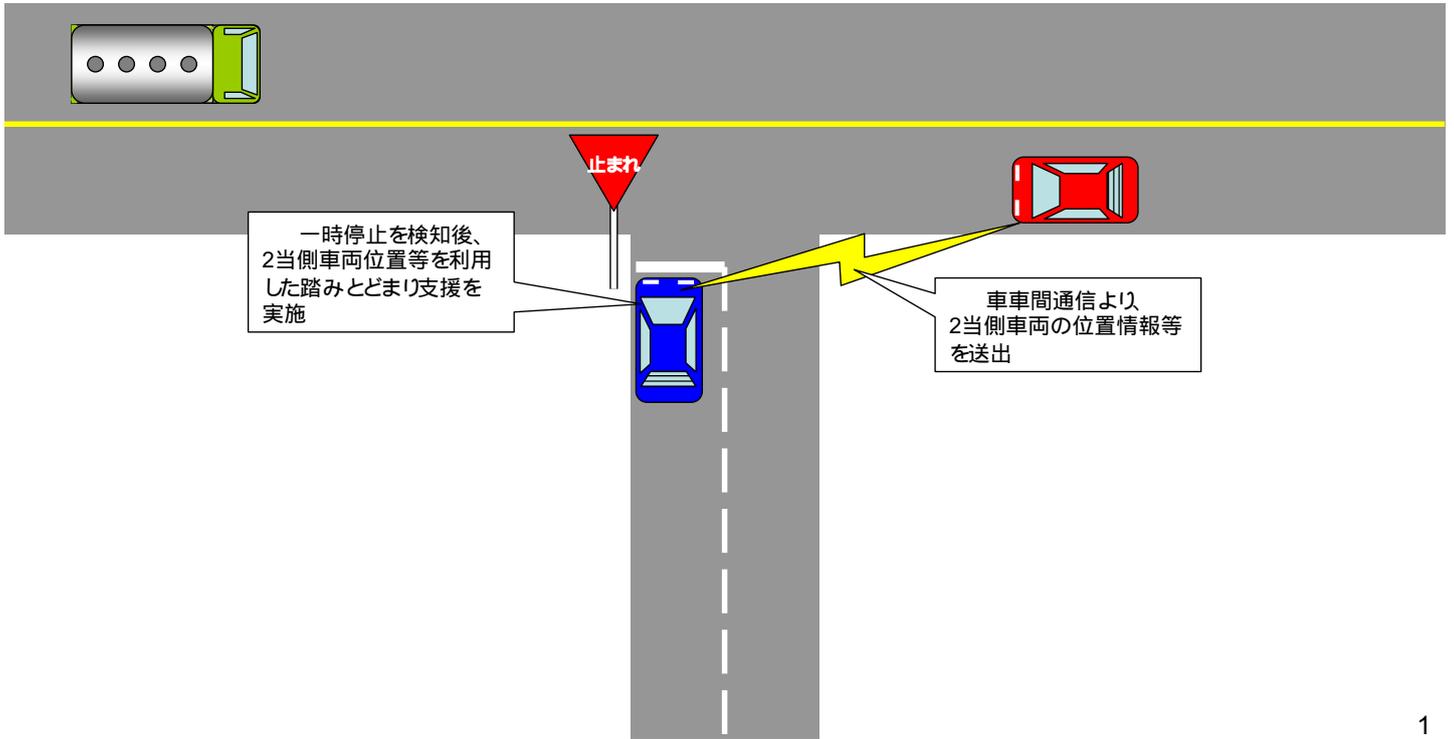
	実験対象システム	通信メディア	期間
栃木	右折時衝突防止システム (車車間単独、車車間・路車間連携) 左折時衝突防止システム (車車間単独、車車間・路車間連携)	5.8GHz 帯 700MHz 帯	3月24日 ～28日
神奈川	出会い頭衝突防止システム (車車間単独、車車間・路車間連携) 追突防止システム<高速道路> (車車間単独)	5.8GHz 帯 700MHz 帯	3月17日 ～27日
愛知	出会い頭衝突防止システム (車車間単独、車車間・路車間連携) 右折時衝突防止システム (車車間単独、車車間・路車間連携) 緊急車両情報提供システム(車車間単独)	5.8GHz 帯 700MHz 帯	3月3日 ～28日
広島	出会い頭衝突防止システム (車車間単独、路車間・車車間連携)	5.8GHz 帯	3月11日 ～28日

実証実験の対象となる事故類型(平成18年交通統計より)

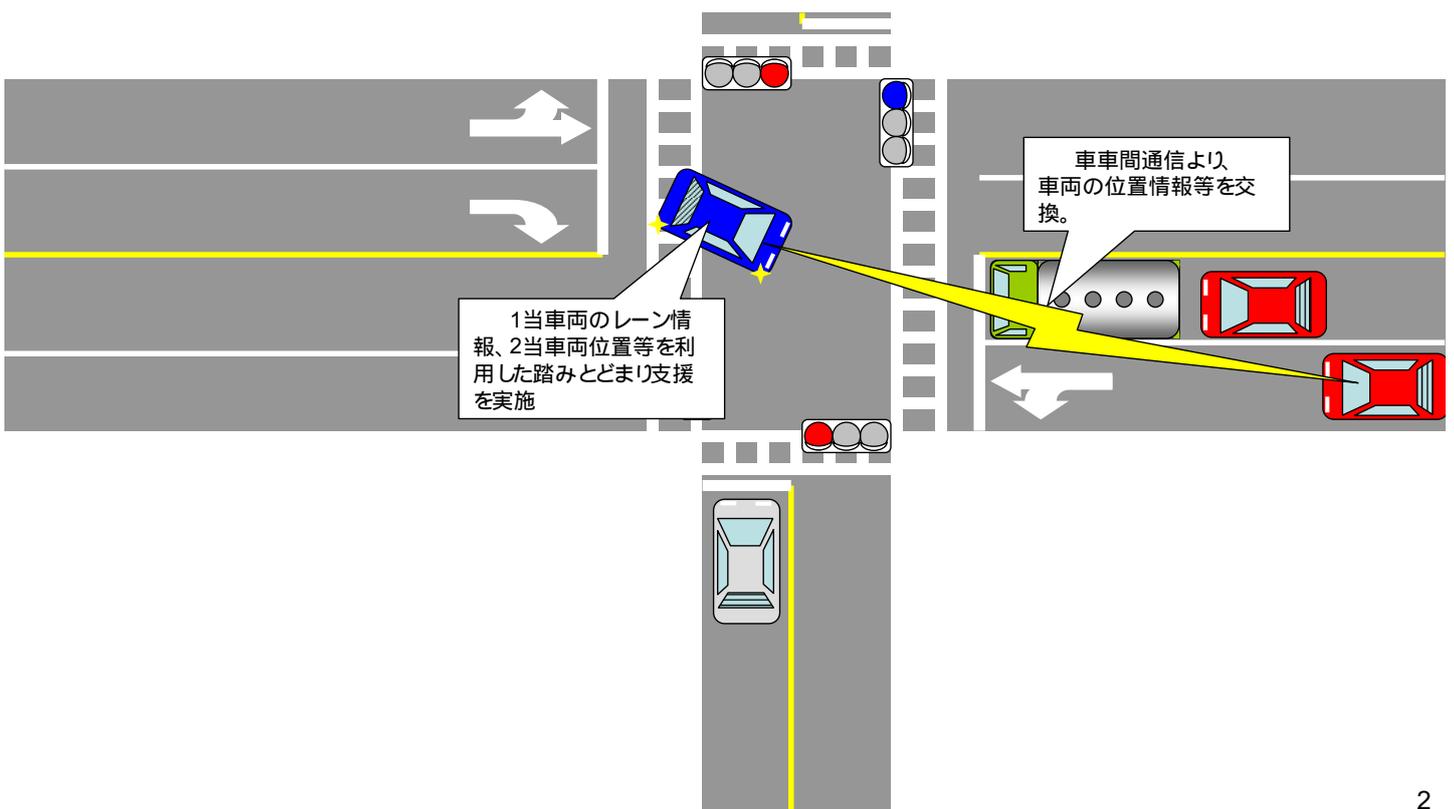
人身事故件数 全体 886,864 件



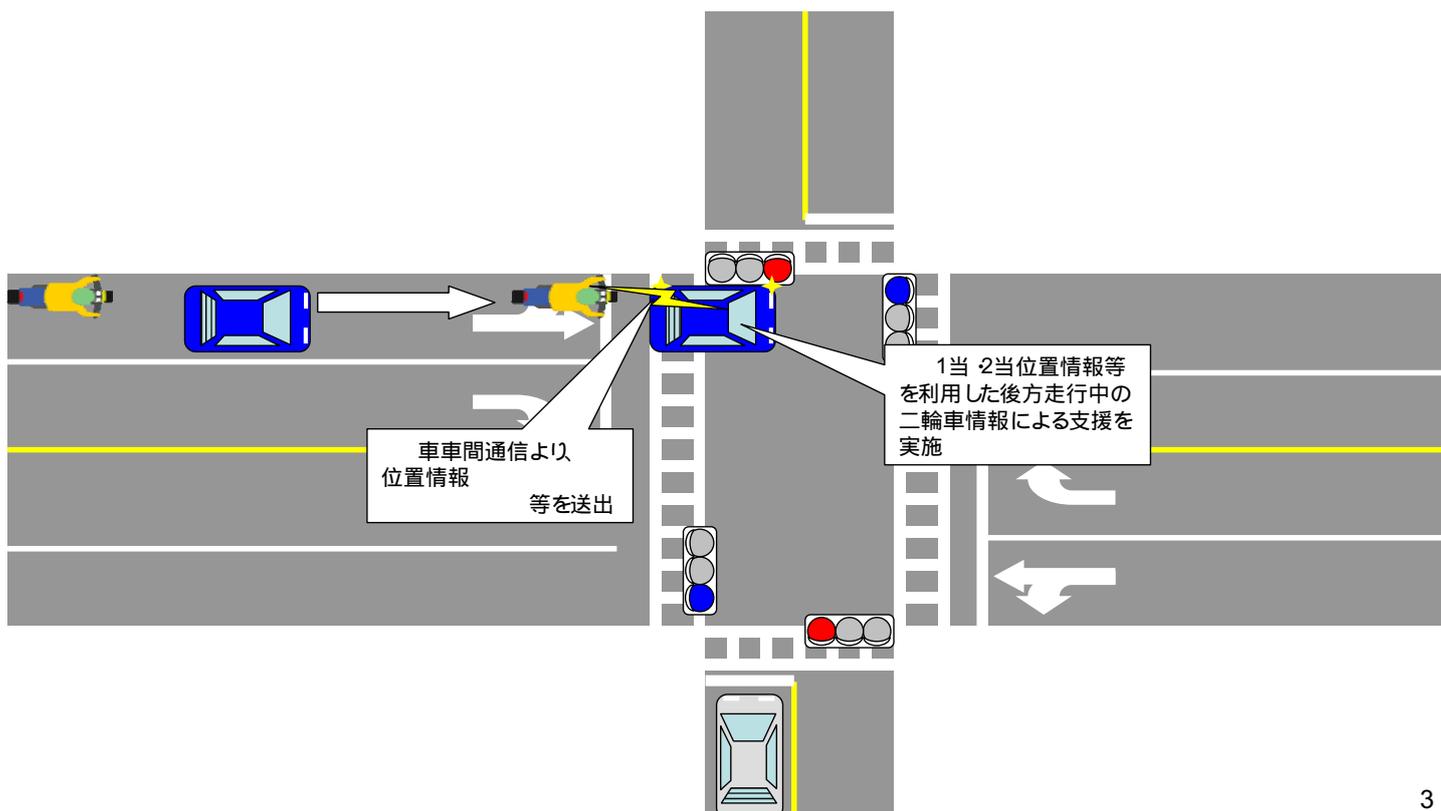
出会い頭衝突防止システム (車車間単独)



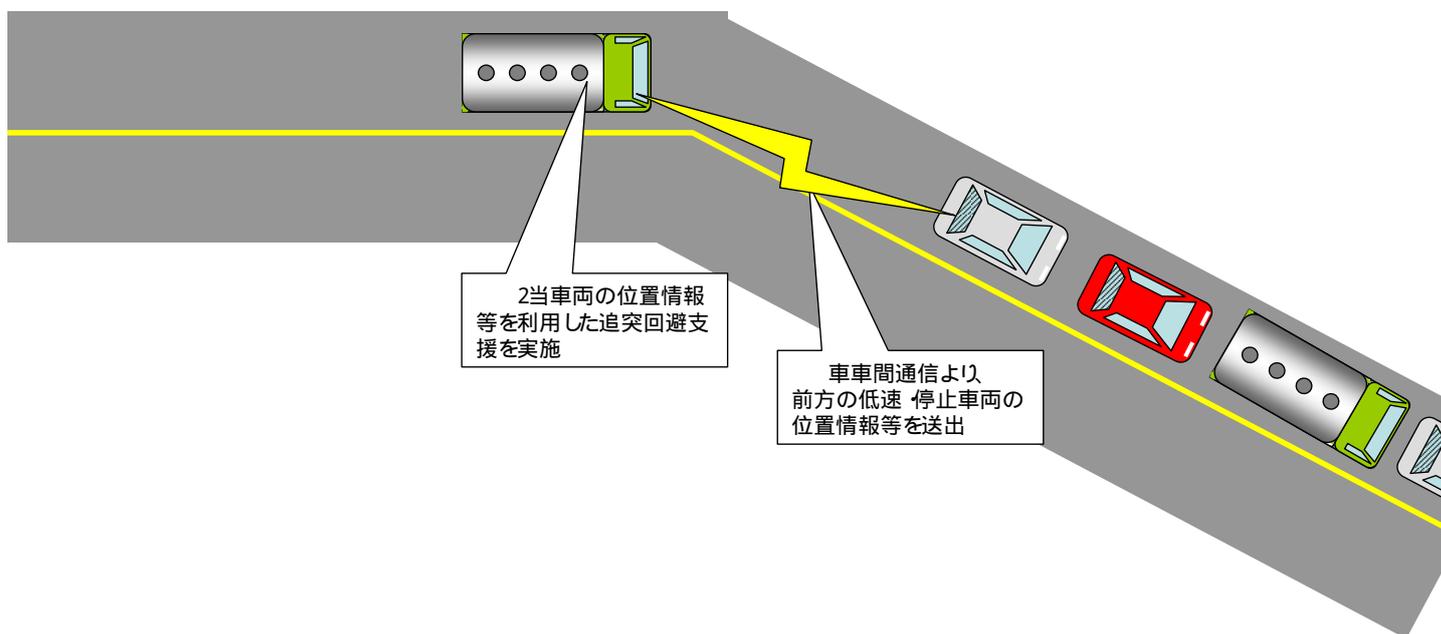
右折時衝突防止システム (車車間単独)



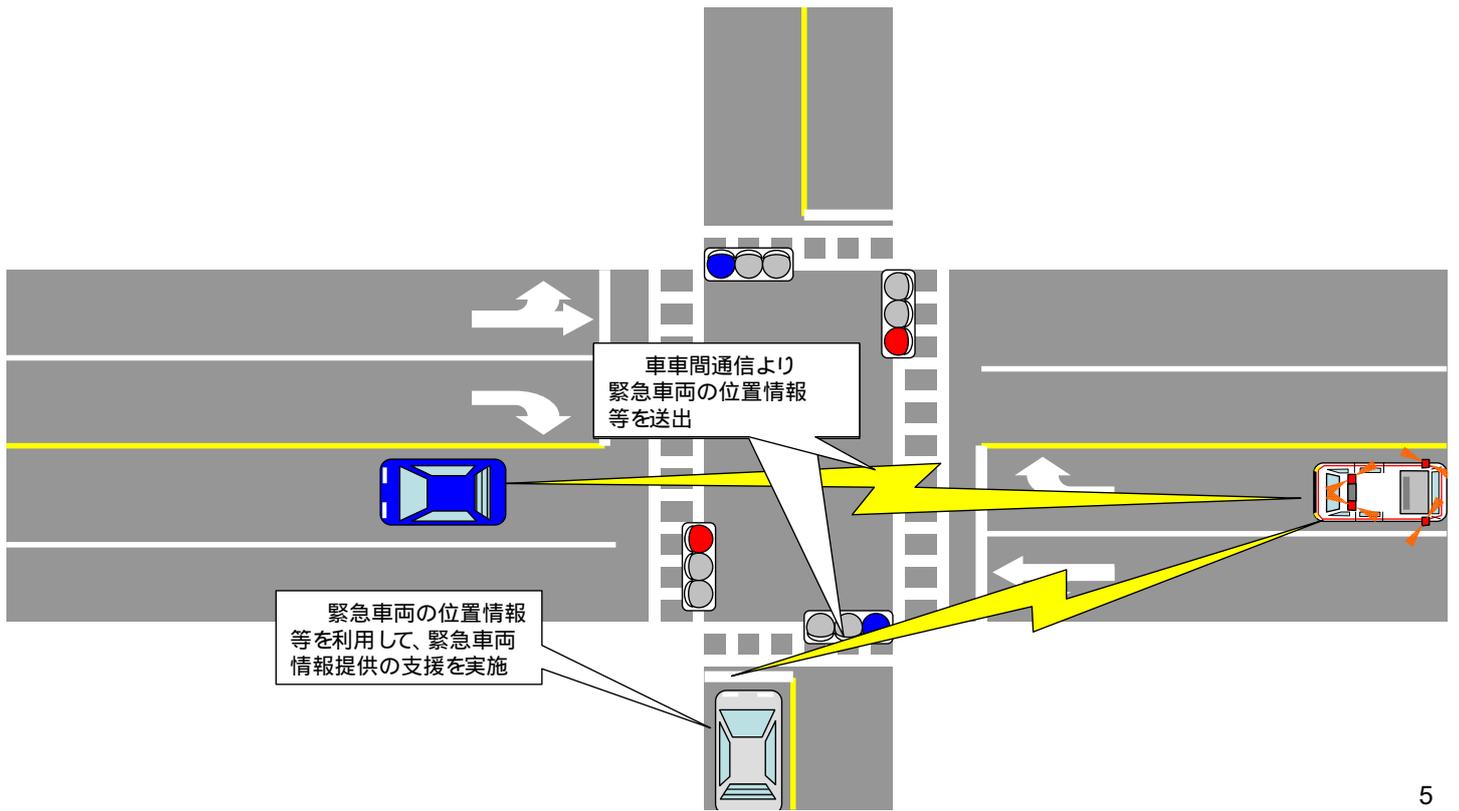
左折時衝突防止システム (車車間単独)



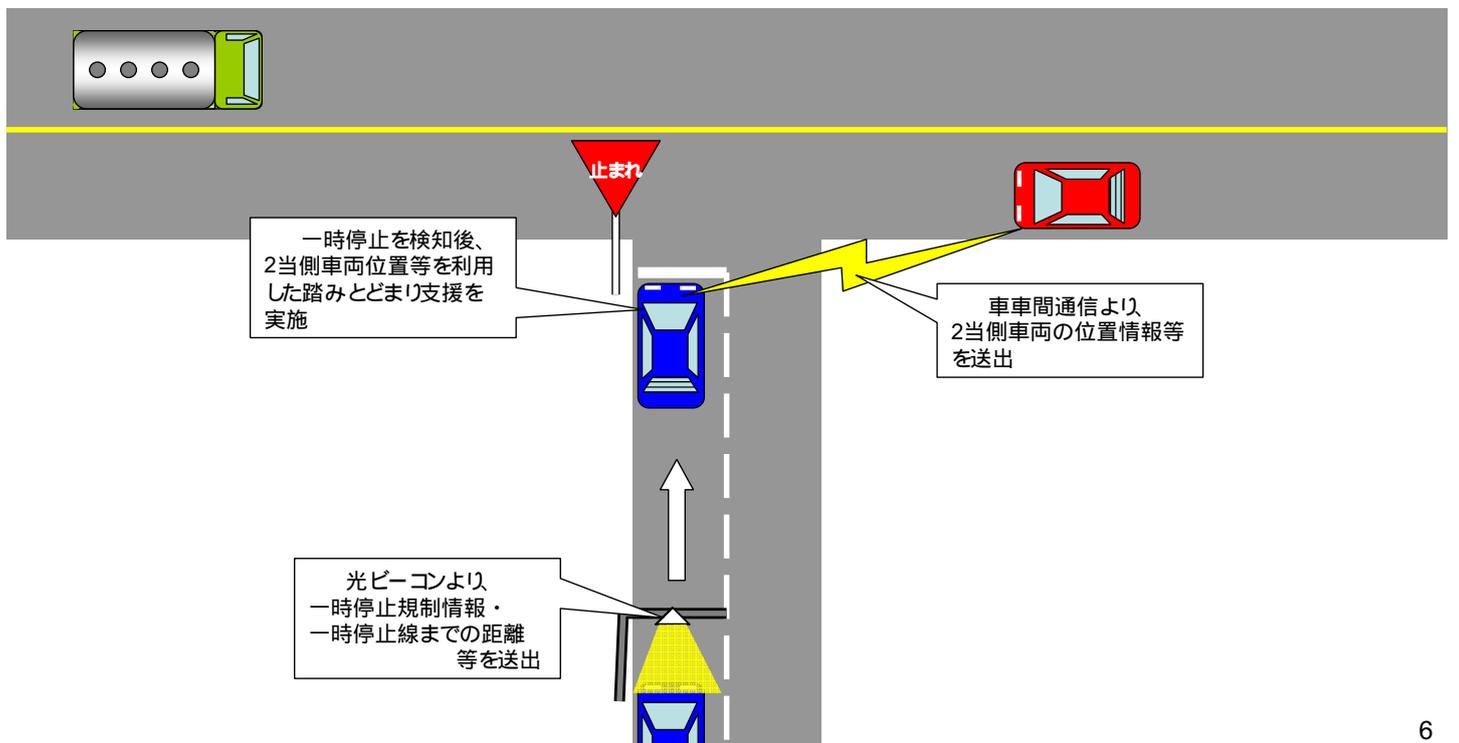
追突防止システム (車車間単独)



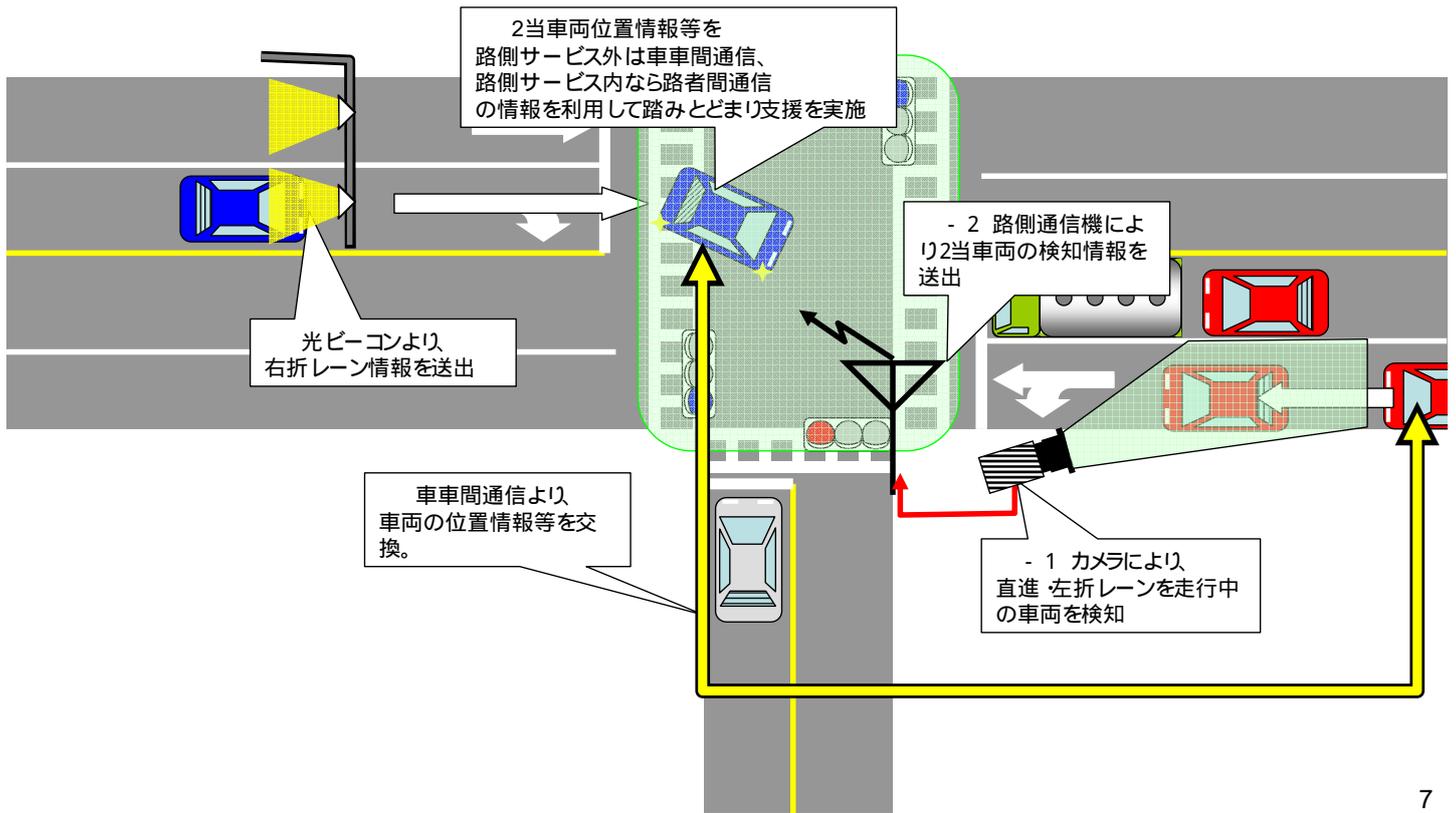
緊急車両情報提供システム (車車間単独)



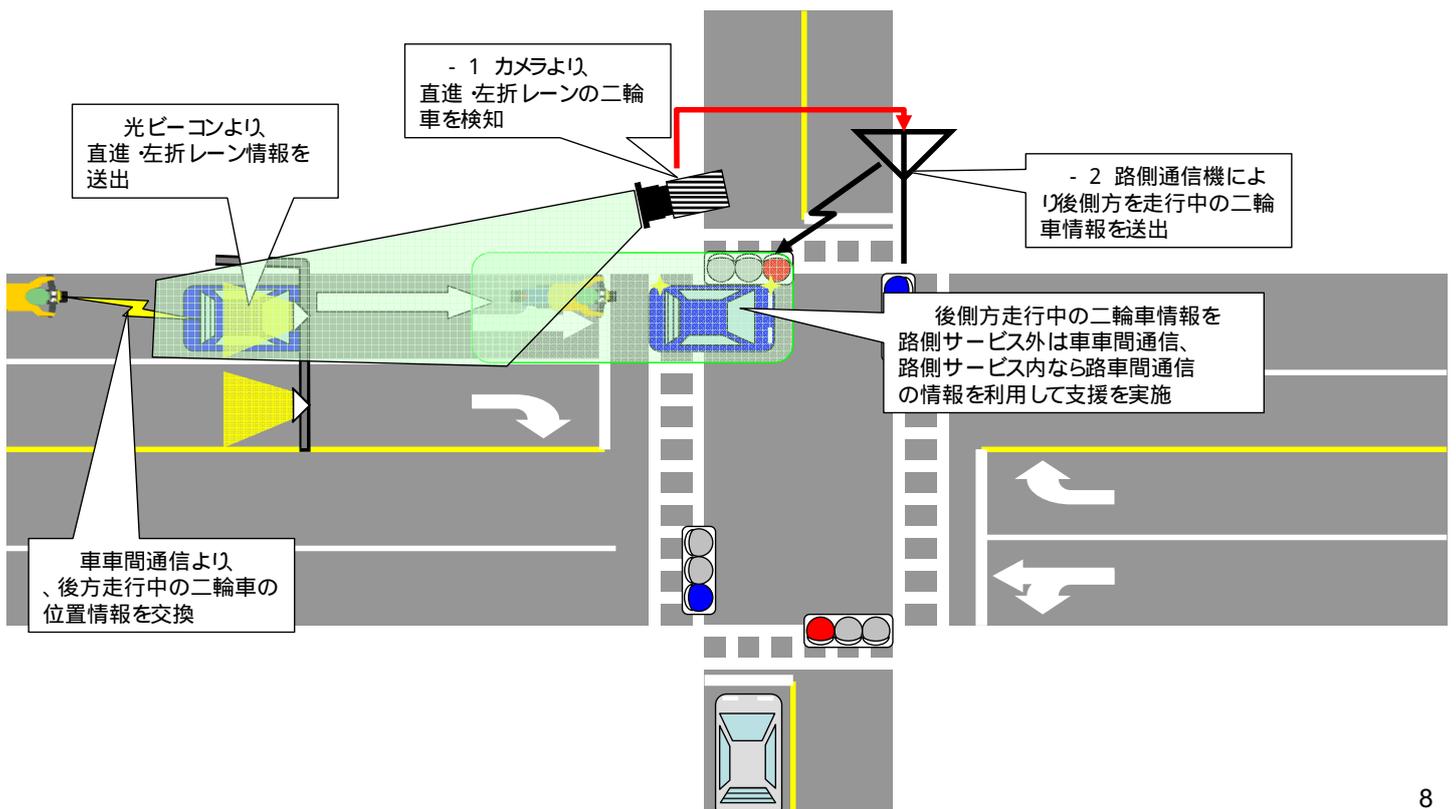
出会い頭衝突防止システム (車車間・路車間連携)



右折時衝突防止システム (車車間 路車間連携)



左折時衝突防止システム (車車間 路車間連携)



車車間通信公道実験参加車両



栃木地域参加車両

日産ディーゼル工業 (株) 富士重工業 (株)
本田技研工業 (株) 三菱ふそうトラック・バス (株)



神奈川県参加車両

いすゞ自動車 (株) スズキ (株) 日産自動車 (株)



愛知県参加車両

ダイハツ工業 (株) トヨタ自動車 (株)
日野自動車 (株) ヤマハ発動機 (株)



広島地域参加車両

川崎重工業 (株) マツダ (株) 三菱自動車工業 (株)