

○ポスト新長期規制の概要

(ディーゼル自動車)

| 自動車の種別 | | 測定方法及び単位 | 排出ガス基準値(型式指定車) | | | | 規制開始日 | |
|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------|-------|
| | | | PM | NO _x | NMHC | CO | | |
| 乗用車 | VW ≤ 1,265kg | JC08H+ JC08C モード法 (g/km) | 0.005 (0.013) ▲62% | 0.08 (0.14) ▲43% | 0.024 | 0.63 | 新型車:H21年10月1日 継続生産・輸入車:H22年9月1日 | |
| | 1,265kg < VW | | 0.005 (0.014) ▲64% | 0.08 (0.15) ▲47% | | | 0.024 | 0.63 |
| トラック・バス | 軽量車 (GVW ≤ 1,700kg) | | 0.005 (0.013) ▲62% | 0.08 (0.14) ▲43% | 0.024 | 0.63 | 〃 | |
| | 中量車 (1,700kg < GVW ≤ 3,500kg) | | 1,700kg < GVW ≤ 2,500kg | 0.007 (0.015) ▲53% | | | 0.15 (0.25) ▲40% | 0.024 |
| | | | 2,500kg < GVW ≤ 3,500kg | 0.007 (0.015) ▲53% | 0.15 (0.25) ▲40% | 0.024 | 0.63 | |
| | 重量車 (3,500kg < GVW) | | 3,500kg < GVW ≤ 12,000kg | JE05モード法 (g/kWh) | 0.010 (0.027) ▲63% | 0.7 (2.0) ▲65% | 0.17 | 2.22 |
| 12,000kg < GVW | | 0.010 (0.027) ▲63% | 0.7 (2.0) ▲65% | | | | | |

(ガソリン自動車(NO_x触媒付直噴車))

| 自動車の種別 | | 測定方法及び単位 | 排出ガス基準値(型式指定車) | | | | 規制開始日 |
|---------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|------|------|------------------------------------|
| | | | PM | NO _x | NMHC | CO | |
| 乗用車 | | JC08H+ JC08C モード法 (g/km) | 0.005 (-) | 0.05 | 0.05 | 1.15 | 新型車:H21年10月1日 継続生産・輸入車:H22年9月1日 |
| トラック・バス | 軽量車 (GVW ≤ 1,700kg) | | 0.005 (-) | 0.05 | 0.05 | 1.15 | 〃 |
| | 中量車 (1,700kg < GVW ≤ 3,500kg) | | 0.007 (-) | 0.07 | 0.05 | 2.55 | 〃 |
| | 重量車 (3,500kg < GVW) | | JE05モード法 (g/kWh) | 0.010 (-) | 0.7 | 0.23 | 16.0 |

- 注) 1. PMは粒子状物質、NO_xは窒素酸化物、NMHCは非メタン炭化水素、COは一酸化炭素を表す。
 2. GVWは車両総重量(車両重量+乗車人員+最大積載量)、VWは車両重量を表す。
 3. PM及びNO_xの規制値欄中()内の数値は改正前のものを、▲は低減率を表す。
 4. NO_x触媒付直噴車とは、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式エンジンを備えたものをいう。