

5. P B B 使用率

【19年10月】

羽田空港

| 路線   | 航空会社     | P B B 使用率 |
|------|----------|-----------|
| 女満別  | JALグループ  | 83%       |
| 女満別  | 北海道国際航空  | 82%       |
| 旭川   | JALグループ  | 88%       |
| 旭川   | 北海道国際航空  | 89%       |
| 釧路   | JALグループ  | 83%       |
| 釧路   | ANAグループ  | 98%       |
| 新千歳  | JALグループ  | 100%      |
| 新千歳  | ANAグループ  | 94%       |
| 新千歳  | 北海道国際航空  | 100%      |
| 新千歳  | スカイマーク   | 84%       |
| 函館   | JALグループ  | 100%      |
| 函館   | ANAグループ  | 94%       |
| 函館   | 北海道国際航空  | 100%      |
| 秋田   | JALグループ  | 81%       |
| 秋田   | ANAグループ  | 88%       |
| 小松   | JALグループ  | 99%       |
| 小松   | ANAグループ  | 92%       |
| 伊丹   | JALグループ  | 100%      |
| 伊丹   | ANAグループ  | 100%      |
| 関西   | JALグループ  | 99%       |
| 関西   | ANAグループ  | 83%       |
| 関西   | スターフライヤー | 77%       |
| 神戸   | JALグループ  | 100%      |
| 神戸   | ANAグループ  | 91%       |
| 神戸   | スカイマーク   | 73%       |
| 岡山   | JALグループ  | 53%       |
| 岡山   | ANAグループ  | 94%       |
| 広島   | JALグループ  | 99%       |
| 広島   | ANAグループ  | 91%       |
| 山口宇部 | JALグループ  | 97%       |
| 山口宇部 | ANAグループ  | 96%       |
| 高松   | JALグループ  | 93%       |
| 高松   | ANAグループ  | 93%       |
| 松山   | JALグループ  | 98%       |
| 松山   | ANAグループ  | 85%       |

新千歳空港

| 路線  | 航空会社        | P B B 使用率 |
|-----|-------------|-----------|
| 高知  | JALグループ     | 53%       |
| 高知  | ANAグループ     | 90%       |
| 北九州 | JALグループ     | 72%       |
| 北九州 | スターフライヤー    | 46%       |
| 福岡  | JALグループ     | 100%      |
| 福岡  | ANAグループ     | 99%       |
| 福岡  | スカイマーク      | 97%       |
| 長崎  | JALグループ     | 97%       |
| 長崎  | ANAグループ     | 79%       |
| 長崎  | スカイネットアジア航空 | 36%       |
| 熊本  | JALグループ     | 96%       |
| 熊本  | ANAグループ     | 96%       |
| 熊本  | スカイネットアジア航空 | 50%       |
| 大分  | JALグループ     | 99%       |
| 大分  | ANAグループ     | 90%       |
| 宮崎  | JALグループ     | 42%       |
| 宮崎  | ANAグループ     | 84%       |
| 宮崎  | スカイネットアジア航空 | 53%       |
| 鹿児島 | JALグループ     | 98%       |
| 鹿児島 | ANAグループ     | 97%       |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 9%        |
| 那覇  | JALグループ     | 96%       |
| 那覇  | ANAグループ     | 96%       |
| 那覇  | スカイマーク      | 86%       |

| 路線 | 航空会社    | P B B 使用率 |
|----|---------|-----------|
| 羽田 | JALグループ | 100%      |
| 羽田 | ANAグループ | 100%      |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 88%       |
| 羽田 | スカイマーク  | 77%       |
| 仙台 | JALグループ | 100%      |
| 仙台 | ANAグループ | 100%      |
| 成田 | JALグループ | 100%      |
| 成田 | ANAグループ | 100%      |
| 中部 | JALグループ | 99%       |
| 中部 | ANAグループ | 100%      |
| 伊丹 | JALグループ | 100%      |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%      |
| 関西 | JALグループ | 94%       |
| 関西 | ANAグループ | 99%       |
| 神戸 | JALグループ | 100%      |
| 神戸 | ANAグループ | 99%       |
| 広島 | JALグループ | 100%      |
| 広島 | ANAグループ | 100%      |
| 福岡 | JALグループ | 99%       |
| 福岡 | ANAグループ | 100%      |

## 伊丹空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 97%    |
| 仙台  | JALグループ | 100%   |
| 仙台  | ANAグループ | 100%   |
| 新潟  | JALグループ | 100%   |
| 新潟  | ANAグループ | 98%    |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 100%   |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |
| 長崎  | JALグループ | 76%    |
| 長崎  | ANAグループ | 100%   |
| 熊本  | JALグループ | 100%   |
| 熊本  | ANAグループ | 100%   |
| 宮崎  | JALグループ | 98%    |
| 宮崎  | ANAグループ | 100%   |
| 鹿児島 | JALグループ | 98%    |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100%   |
| 那覇  | JALグループ | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ | 98%    |

## 釧路空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 函館空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |

## 仙台空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 87%    |
| 新千歳 | ANAグループ | 85%    |
| 中部  | JALグループ | 51%    |
| 中部  | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹  | JALグループ | 97%    |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 93%    |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |

## 新潟空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

## 小松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 広島空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |

## 高松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 松山空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 高知空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 福岡空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 羽田  | スカイマーク  | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 99%    |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 仙台  | JALグループ | 94%    |
| 仙台  | ANAグループ | 89%    |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 100%   |
| 中部  | JALグループ | 100%   |
| 中部  | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹  | JALグループ | 84%    |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 関西  | JALグループ | 99%    |
| 関西  | ANAグループ | 98%    |
| 那覇  | JALグループ | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

## 大分空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

宮崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

長崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

熊本空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 99%    |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 100%   |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 99%    |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

鹿児島空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

北九州空港

| 路線 | 航空会社     | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ  | 100%   |
| 羽田 | スターフライヤー | 100%   |

那覇空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 羽田  | スカイマーク  | 50%    |
| 中部  | JALグループ | 100%   |
| 中部  | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹  | JALグループ | 98%    |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 関西  | JALグループ | 98%    |
| 関西  | ANAグループ | 95%    |
| 神戸  | JALグループ | 99%    |
| 神戸  | ANAグループ | 99%    |
| 福岡  | JALグループ | 76%    |
| 福岡  | ANAグループ | 94%    |
| 石垣  | JALグループ | 89%    |
| 石垣  | ANAグループ | 61%    |
| 宮古島 | JALグループ | 89%    |
| 宮古島 | ANAグループ | 47%    |

【19年11月】  
羽田空港

| 路線   | 航空会社     | PBB使用率 |
|------|----------|--------|
| 女満別  | JALグループ  | 44%    |
| 女満別  | 北海道国際航空  | 74%    |
| 旭川   | JALグループ  | 99%    |
| 旭川   | 北海道国際航空  | 98%    |
| 釧路   | JALグループ  | 44%    |
| 釧路   | ANAグループ  | 93%    |
| 新千歳  | JALグループ  | 99%    |
| 新千歳  | ANAグループ  | 95%    |
| 新千歳  | 北海道国際航空  | 90%    |
| 新千歳  | スカイマーク   | 92%    |
| 函館   | JALグループ  | 100%   |
| 函館   | ANAグループ  | 92%    |
| 函館   | 北海道国際航空  | 74%    |
| 秋田   | JALグループ  | 82%    |
| 秋田   | ANAグループ  | 88%    |
| 小松   | JALグループ  | 100%   |
| 小松   | ANAグループ  | 97%    |
| 伊丹   | JALグループ  | 100%   |
| 伊丹   | ANAグループ  | 100%   |
| 関西   | JALグループ  | 99%    |
| 関西   | ANAグループ  | 79%    |
| 関西   | スターフライヤー | 50%    |
| 神戸   | JALグループ  | 99%    |
| 神戸   | ANAグループ  | 97%    |
| 神戸   | スカイマーク   | 72%    |
| 岡山   | JALグループ  | 75%    |
| 岡山   | ANAグループ  | 84%    |
| 広島   | JALグループ  | 92%    |
| 広島   | ANAグループ  | 98%    |
| 山口宇部 | JALグループ  | 97%    |
| 山口宇部 | ANAグループ  | 88%    |
| 高松   | JALグループ  | 87%    |
| 高松   | ANAグループ  | 80%    |
| 松山   | JALグループ  | 85%    |
| 松山   | ANAグループ  | 93%    |

新千歳空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 88%    |
| 羽田 | スカイマーク  | 75%    |
| 仙台 | JALグループ | 79%    |
| 仙台 | ANAグループ | 100%   |
| 成田 | JALグループ | 100%   |
| 成田 | ANAグループ | 98%    |
| 中部 | JALグループ | 100%   |
| 中部 | ANAグループ | 99%    |
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 93%    |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |
| 神戸 | JALグループ | 99%    |
| 神戸 | ANAグループ | 100%   |
| 広島 | JALグループ | 53%    |
| 広島 | ANAグループ | 100%   |
| 福岡 | JALグループ | 80%    |
| 福岡 | ANAグループ | 100%   |

| 路線  | 航空会社        | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 高知  | JALグループ     | 70%    |
| 高知  | ANAグループ     | 94%    |
| 北九州 | JALグループ     | 88%    |
| 北九州 | スターフライヤー    | 81%    |
| 福岡  | JALグループ     | 100%   |
| 福岡  | ANAグループ     | 98%    |
| 福岡  | スカイマーク      | 84%    |
| 長崎  | JALグループ     | 97%    |
| 長崎  | ANAグループ     | 60%    |
| 長崎  | スカイネットアジア航空 | 38%    |
| 熊本  | JALグループ     | 95%    |
| 熊本  | ANAグループ     | 89%    |
| 熊本  | スカイネットアジア航空 | 49%    |
| 大分  | JALグループ     | 100%   |
| 大分  | ANAグループ     | 78%    |
| 宮崎  | JALグループ     | 43%    |
| 宮崎  | ANAグループ     | 84%    |
| 宮崎  | スカイネットアジア航空 | 68%    |
| 鹿児島 | JALグループ     | 99%    |
| 鹿児島 | ANAグループ     | 93%    |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 34%    |
| 那覇  | JALグループ     | 97%    |
| 那覇  | ANAグループ     | 98%    |
| 那覇  | スカイマーク      | 96%    |

## 伊丹空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 93%    |
| 仙台  | JALグループ | 91%    |
| 仙台  | ANAグループ | 100%   |
| 新潟  | JALグループ | 100%   |
| 新潟  | ANAグループ | 99%    |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 91%    |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |
| 長崎  | JALグループ | 81%    |
| 長崎  | ANAグループ | 100%   |
| 熊本  | JALグループ | 100%   |
| 熊本  | ANAグループ | 100%   |
| 宮崎  | JALグループ | 96%    |
| 宮崎  | ANAグループ | 100%   |
| 鹿児島 | JALグループ | 99%    |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100%   |
| 那覇  | JALグループ | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

## 釧路空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 函館空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |

## 仙台空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 84%    |
| 中部  | JALグループ | 100%   |
| 中部  | ANAグループ | 99%    |
| 伊丹  | JALグループ | 100%   |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 100%   |
| 福岡  | ANAグループ | 99%    |

## 新潟空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

## 小松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 広島空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |

## 高松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 松山空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 高知空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 福岡空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 羽田  | スカイマーク  | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 仙台  | JALグループ | 100%   |
| 仙台  | ANAグループ | 82%    |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 98%    |
| 中部  | JALグループ | 100%   |
| 中部  | ANAグループ | 99%    |
| 伊丹  | JALグループ | 100%   |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 関西  | JALグループ | 100%   |
| 関西  | ANAグループ | 88%    |
| 那覇  | JALグループ | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ | 99%    |

## 大分空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

宮崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

長崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

熊本空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 100%   |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 99%    |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

鹿児島空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

北九州空港

| 路線 | 航空会社     | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ  | 100%   |
| 羽田 | スターフライヤー | 100%   |

那覇空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 羽田  | スカイマーク  | 67%    |
| 中部  | JALグループ | 77%    |
| 中部  | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹  | JALグループ | 100%   |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 関西  | JALグループ | 98%    |
| 関西  | ANAグループ | 80%    |
| 神戸  | JALグループ | 99%    |
| 神戸  | ANAグループ | 90%    |
| 福岡  | JALグループ | 83%    |
| 福岡  | ANAグループ | 99%    |
| 石垣  | JALグループ | 82%    |
| 石垣  | ANAグループ | 76%    |
| 宮古島 | JALグループ | 88%    |
| 宮古島 | ANAグループ | 58%    |

【19年12月】  
羽田空港

| 路線   | 航空会社     | PBB使用率 |
|------|----------|--------|
| 女満別  | JALグループ  | 60%    |
| 女満別  | 北海道国際航空  | 71%    |
| 旭川   | JALグループ  | 98%    |
| 旭川   | 北海道国際航空  | 99%    |
| 釧路   | JALグループ  | 74%    |
| 釧路   | ANAグループ  | 86%    |
| 新千歳  | JALグループ  | 100%   |
| 新千歳  | ANAグループ  | 94%    |
| 新千歳  | 北海道国際航空  | 88%    |
| 新千歳  | スカイマーク   | 80%    |
| 函館   | JALグループ  | 97%    |
| 函館   | ANAグループ  | 95%    |
| 函館   | 北海道国際航空  | 73%    |
| 秋田   | JALグループ  | 83%    |
| 秋田   | ANAグループ  | 98%    |
| 小松   | JALグループ  | 99%    |
| 小松   | ANAグループ  | 97%    |
| 伊丹   | JALグループ  | 100%   |
| 伊丹   | ANAグループ  | 100%   |
| 関西   | JALグループ  | 96%    |
| 関西   | ANAグループ  | 82%    |
| 関西   | スターフライヤー | 48%    |
| 神戸   | JALグループ  | 100%   |
| 神戸   | ANAグループ  | 96%    |
| 神戸   | スカイマーク   | 65%    |
| 岡山   | JALグループ  | 63%    |
| 岡山   | ANAグループ  | 87%    |
| 広島   | JALグループ  | 92%    |
| 広島   | ANAグループ  | 97%    |
| 山口宇部 | JALグループ  | 86%    |
| 山口宇部 | ANAグループ  | 97%    |
| 高松   | JALグループ  | 89%    |
| 高松   | ANAグループ  | 92%    |
| 松山   | JALグループ  | 87%    |
| 松山   | ANAグループ  | 88%    |

新千歳空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 99%    |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 88%    |
| 羽田 | スカイマーク  | 75%    |
| 仙台 | JALグループ | 97%    |
| 仙台 | ANAグループ | 100%   |
| 成田 | JALグループ | 100%   |
| 成田 | ANAグループ | 100%   |
| 中部 | JALグループ | 100%   |
| 中部 | ANAグループ | 99%    |
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 90%    |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |
| 神戸 | JALグループ | 89%    |
| 神戸 | ANAグループ | 98%    |
| 広島 | JALグループ | 100%   |
| 広島 | ANAグループ | 100%   |
| 福岡 | JALグループ | 94%    |
| 福岡 | ANAグループ | 100%   |

| 路線  | 航空会社        | PBB使用率 |
|-----|-------------|--------|
| 高知  | JALグループ     | 77%    |
| 高知  | ANAグループ     | 93%    |
| 北九州 | JALグループ     | 72%    |
| 北九州 | スターフライヤー    | 80%    |
| 福岡  | JALグループ     | 100%   |
| 福岡  | ANAグループ     | 98%    |
| 福岡  | スカイマーク      | 84%    |
| 長崎  | JALグループ     | 95%    |
| 長崎  | ANAグループ     | 53%    |
| 長崎  | スカイネットアジア航空 | 41%    |
| 熊本  | JALグループ     | 94%    |
| 熊本  | ANAグループ     | 86%    |
| 熊本  | スカイネットアジア航空 | 50%    |
| 大分  | JALグループ     | 97%    |
| 大分  | ANAグループ     | 85%    |
| 宮崎  | JALグループ     | 52%    |
| 宮崎  | ANAグループ     | 93%    |
| 宮崎  | スカイネットアジア航空 | 59%    |
| 鹿児島 | JALグループ     | 99%    |
| 鹿児島 | ANAグループ     | 95%    |
| 鹿児島 | スカイネットアジア航空 | 29%    |
| 那覇  | JALグループ     | 99%    |
| 那覇  | ANAグループ     | 96%    |
| 那覇  | スカイマーク      | 96%    |

## 伊丹空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 仙台  | JALグループ | 94%    |
| 仙台  | ANAグループ | 100%   |
| 新潟  | JALグループ | 100%   |
| 新潟  | ANAグループ | 100%   |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 90%    |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |
| 長崎  | JALグループ | 85%    |
| 長崎  | ANAグループ | 100%   |
| 熊本  | JALグループ | 96%    |
| 熊本  | ANAグループ | 100%   |
| 宮崎  | JALグループ | 95%    |
| 宮崎  | ANAグループ | 100%   |
| 鹿児島 | JALグループ | 98%    |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100%   |
| 那覇  | JALグループ | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

## 釧路空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 函館空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |

## 仙台空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 86%    |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 中部  | JALグループ | 84%    |
| 中部  | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹  | JALグループ | 100%   |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 100%   |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |
| 那覇  | JALグループ | 65%    |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

## 新潟空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

## 小松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 広島空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |

## 高松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 松山空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 高知空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

## 福岡空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 羽田  | スカイマーク  | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 仙台  | JALグループ | 98%    |
| 仙台  | ANAグループ | 85%    |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 99%    |
| 中部  | JALグループ | 100%   |
| 中部  | ANAグループ | 99%    |
| 伊丹  | JALグループ | 100%   |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 関西  | JALグループ | 100%   |
| 関西  | ANAグループ | 88%    |
| 那覇  | JALグループ | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

## 大分空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |



宮崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

長崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

熊本空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 100%   |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 98%    |

鹿児島空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 99%    |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

北九州空港

| 路線 | 航空会社     | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ  | 100%   |
| 羽田 | スターフライヤー | 100%   |

那覇空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 98%    |
| 羽田  | スカイマーク  | 67%    |
| 仙台  | JALグループ | 56%    |
| 仙台  | ANAグループ | 100%   |
| 中部  | JALグループ | 88%    |
| 中部  | ANAグループ | 98%    |
| 伊丹  | JALグループ | 100%   |
| 伊丹  | ANAグループ | 99%    |
| 関西  | JALグループ | 99%    |
| 関西  | ANAグループ | 76%    |
| 神戸  | JALグループ | 99%    |
| 神戸  | ANAグループ | 97%    |
| 福岡  | JALグループ | 95%    |
| 福岡  | ANAグループ | 99%    |
| 石垣  | JALグループ | 84%    |
| 石垣  | ANAグループ | 76%    |
| 宮古島 | JALグループ | 87%    |
| 宮古島 | ANAグループ | 58%    |