

## 事例・参考の索引

## 事例・参考の索引

第1章 活力ある地域づくりへのモビリティの役割 (12) ※ (○) は事例・参考数

第1節 地域活力の向上とモビリティ (12)

No.	内容	地域等	頁
事例1	救急救命にかかわる搬送圏域の拡大	京阪奈地域	14
事例2	日常生活における快適な移動手段の提供①	東京都足立区	15
事例3	市民活動と交流の場を既存施設の再活用で整備「もんぜんぷら座」	長野市	15
事例4	商店街の空き店舗を利用したお年寄りのコミュニティ事業	静岡県富士市	16
事例5	地元参画の第三セクター化による鉄道運営	富山市	16
事例6	スポーツを通じた高齢者のアクティビティ活性化	鳥取県湯梨浜町	17
事例7	伝統的町並みとガラス工芸を組み合わせた「黒壁スクエア」の整備	滋賀県長浜市	18
事例8	港町の特性を活かした「さかた海鮮市場」の整備	山形県酒田市	18
事例9	町と住民が連携した潤いのあるまちづくりを推進	長野県小布施町	19
事例10	道頓堀川の水辺整備	大阪市	19
事例11	島外の人材活用と特産品開発による島づくり	島根県海士町	20
事例12	関係者の協働による通年型観光事業の確立	愛知県南知多町	20

第2章 モビリティ確保の現状と課題 (17)

第1節 モビリティのニーズと課題の傾向 (2)

No.	内容	地域等	頁
参考1	北海道における鉄道ネットワークの変化	北海道	43
参考2	愛知県豊田市におけるバス路線網の変化	愛知県豊田市	43

第2節 モビリティ確保に向けた取組の着眼点 (15)

No.	内容	地域等	頁
事例13	コンパクトなまちづくりと総合的な交通施策の戦略的な取組①	青森市	50
事例14	コンパクトなまちづくりと総合的な交通施策の戦略的な取組②	富山市	51
事例15	地域づくりと一体となった総合的な交通施策の戦略的な取組①	金沢市	52
事例16	地域づくりと一体となった総合的な交通施策の戦略的な取組②	松山市	54
事例17	海外の事例①	フランス(ルーアン)	55
事例18	海外の事例②	フランス(ナント)	57
事例19	地域住民との協働によるコミュニティバス(マリンクス)の運行	福岡県新宮町	58
事例20	観光バス駐車場予約制による観光シーズンの交通集中の緩和	奈良県吉野町	58
事例21	地元商業活性化をめざした市内循環バスの運行	甲府市	59
事例22	企業と連携した公共交通利用促進の取組①	京都市	59
事例23	企業と連携した公共交通利用促進の取組②	京都府宇治地域	60
事例24	地域公共交通に関する情報提供	(財)運輸政策研究機構	61
事例25	地域公共交通の導入・再編に関するマニュアルの作成	中国運輸局	61
事例26	専門家を市役所に入れてコミュニティバス導入を検討	福岡県大野城市	62
事例27	大学学識経験者グループによる相談窓口の開設「バス110番」	岩手県立大学	62

第3章 モビリティ確保に向けた総合的な施策づくりの考え方 (17)

第1節 枠組み (11)

No.	内容	地域等	頁
事例28	協議会によるバス運営：紀の川コミュニティバス	和歌山県旧那賀郡4町	65
事例29	一部事務組合によるバス運営：安来能義広域行政組合イエローバス	島根県安来市他	66
事例30	複数自治体の共同出資による第三セクター：東頸バス	新潟県旧東頸城郡6町村	66
事例31	鉄道とバスの併用機材：「デュアル・モード・ビーグル（DMV）」	JR北海道	67
事例32	代替交通手段によるモビリティの確保①：あいのりタクシー	北海道帯広市	68
事例33	代替交通手段によるモビリティの確保②：すずらん号	長野県富士見町	68
事例34	新たなモビリティの確保の形態：カーシェアリング	都市部	69

No.	内容	地域等	頁
参考3	都市・地域総合交通戦略		70
参考4	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律		72
参考5	バス運行に関する支援ソフトの開発	中国運輸局	75
参考6	『自然共生地域』のモビリティの確保		76

第2節 検討・推進体制 (6)

No.	内容	地域等	頁
事例35	青森市の「市民参画による都市マスタープランの策定」と「組織体制」	青森市	78
事例36	富山市の「中心市街地活性化計画」と「組織体制」	富山市	79
事例37	金沢市の「新金沢市総合交通計画」と「組織体制」	金沢市	80
事例38	松山市の「『坂の上の雲』フィールドミュージアム活動支援事業」と「組織体制」	松山市	81

No.	内容	地域等	頁
参考7	新しい「公共空間」の形成のイメージ		85
参考8	「新たな公」の概念		85

第4章 モビリティ確保に向けた総合的な施策の作成に当たっての留意点 (63)

第1節 地域の実情・課題の把握・整理 (1)

No.	内容	地域等	頁
事例39	区内循環バス「めぐりん」利用実態調査	東京都台東区	91

第2節 目標、方針の設定 (2)

No.	内容	地域等	頁
事例40	沖縄県総合交通体系基本計画	沖縄県	93

No.	内容	地域等	頁
参考9	交通需要マネジメント（TDM）		94

第3節 需要者側の理解の醸成、啓発 (2)

No.	内容	地域等	頁
事例41	公共交通利用促進キャンペーン	熊本市	95
事例42	ホームページで気軽に公共交通シミュレーション	金沢市	96

第4節 構成要素 (58)

(1) 公共交通の計画、運営、運行

No.	内容	地域等	頁
事例43	路線存続に向けた地元支援活動：上田電鉄別所線	長野県	101
事例44	第三セクターの船舶保有による離島航路の高速化	島根県隠岐の島町他	101
事例45	運行主体の変更による鉄道維持：和歌山電鐵	和歌山県	102
事例46	運行主体の変更によるバス路線維持：遠州鉄道バス	浜松市	102
事例47	運行主体の変更によるバス路線維持：あやバス	京都府綾部市	103
事例48	上下分離方式による鉄道運営：上毛電気鉄道	群馬県	103
事例49	地元主体の第三セクター化による鉄道運営：万葉線	富山県	104
事例50	市町村合併を契機にした離島航路の民営化	松山市	104
事例51	県境を越えた検討委員会による海上旅客定期航路の再生	熊本県苓北町他	105
事例52	離島航路の統合による合理化	宮城県女川町	105
事例53	スクールバスと路線バスの統合	鳥取県日南町	106
事例54	自治体が主体となり運行する無料バス：中川町民バス	北海道中川町	106
事例55	路線バスの間合い運用によるコミュニティバス運行	大分県宇佐市	107
事例56	空き時間を対象とした福祉公用車の貸出：福祉公用車レンタル制度	鳥取県日南町	107
事例57	幹線バスと支線バスの連携：十津川方式	奈良県十津川村	108
事例58	コミュニティバスと乗合タクシーの連携：さんさんバスフィーダータクシー	愛知県三好町	108
事例59	DMVのデモンストレーション走行：岳南鉄道	静岡県富士市	109
事例60	旧市町村の交通システムの統合再編	岐阜県高山市	109
事例61	住民主導のコミュニティバス導入：醍醐コミュニティバス	京都市	110
事例62	自治体の補助を受け住民が運行するバス：長沢ミニバス	兵庫県淡路市	110
事例63	自治体が協賛金を得て運行するバス：自主運行バス「鈴の音バス」	三重県松阪市	111
事例64	協定に基づくバス運行：バストリガー協定	金沢市	111
事例65	海上運送における速達性向上：津エアポートライン	津市	112
事例66	迂回型デマンドバス：平川市デマンドバス	青森県平川市	113
事例67	住民の要望を受け民間事業者が運行するバス：無料買物バス	三重県鈴鹿市	113
事例68	三次市民タクシー運行事業：三次市デマンド型乗合タクシー	広島県三次市	114
事例69	デマンド型乗合タクシー：おだかe-まちタクシー	福島県南相馬市	114
事例70	ボランティアによる福祉送迎サービス：津具村福祉送迎サービス	愛知県設楽町	115
事例71	住民の要望を受け民間事業者が運行するバス：桃花台バス	愛知県小牧市	116
事例72	企業の協賛金を基に運行するバス：丸の内シャトル	東京都千代田区	116
事例73	連節バスとフィーダーバスの連携：ツインライナーとふじみ号	神奈川県藤沢市	117
事例74	ガイドウェイバスの導入：ゆとりーとライン	名古屋市	117
事例75	日常生活における快適な移動手段の提供②：区内循環バス「めぐりん」	東京都台東区	118

## 事例・参考の索引

No.	内容	地域等	頁
事例 76	日常生活における快適な移動手段の提供③：Bーぐる（ビーグル）	東京都文京区	118
事例 77	中心市街地循環バス①：ふらっとバス	金沢市	119
事例 78	中心市街地循環バス②：マイバス	前橋市	119
事例 79	中心市街地デマンドバス：中心市街地玄関口バス	愛知県豊田市	120
事例 80	観光船による離島のネットワーク化：せとうちおさんぽクルーズ	広島県瀬戸内海沿岸・島嶼部	121
事例 81	河川舟運の活用によるまちおこし①：「水上バス」と「はとバス」の連携	東京都	121
事例 82	河川舟運の活用によるまちおこし②：堀川の活用による舟運事業	名古屋市	122
事例 83	河川舟運の活用によるまちおこし③：城下町・松江の堀川遊覧	松江市	122

### (2) 基盤施設の整備・活用

No.	内容	地域等	頁
事例 84	鉄軌道－鉄軌道結節点の改善：広島電鉄	広島市	124
事例 85	自家用車－鉄軌道結節点の改善：北九州モノレール	北九州市	124
事例 86	水上交通－鉄軌道結節点の改善：京阪電気鉄道天満橋駅	大阪市	125
事例 87	水上交通－航空結節点の改善：中部国際空港	名古屋市	125
事例 88	自家用車－バス結節点の改善：「K.Park」	金沢市	126
事例 89	歩行空間の快適性向上：国際通りのトランジットモール化	那覇市	128
事例 90	海外のトランジットモールの事例	ドイツ（フライブルグ）	129
事例 91	鉄道駅の高架化に合わせて路面電車の連結を計画	富山市	129

### (3) 交通の利便性向上等

No.	内容	地域等	頁
事例 92	バス路線網：阪神都市圏広域バスマップ	阪神都市圏	130
事例 93	運行情報の提供：「バスく～る」	金沢市	130
事例 94	全国初の共通型非接触 IC カード：「長崎スマートカード」	長崎市	131
事例 95	IC カードを利用した乗り継ぎ割引：「Rapica」	鹿児島市	131
事例 96	IC カードを利用した回数割引：高松琴平電気鉄道「Iruca」	高松市	131
事例 97	IC カードの大都市圏での鉄道とバスの共通化、相互利用化①		132
事例 98	IC カードの大都市圏での鉄道とバスの共通化、相互利用化②	関西圏	132
事例 99	複数事業者による広域的な取組：九州のバス乗り放題乗車券「SUNQ パス」	九州地域	133
事例 100	秋田市内での時差出勤の実施	秋田県	133

●掲載事例数 109  
 【内訳】 事例 100  
           参考 9