

## 2. 国内貨物輸送量

		1995年実績	2010年予測			2010/1995			年平均伸び率(%) 1995 2010		
			ローケース	～	ハイケース	ローケース	～	ハイケース	ローケース	～	ハイケース
トン数 (百万トン)	全機関合計	6,490	6,555	～	6,833	1.01	～	1.05	0.1	～	0.3
	航空	0.79	1.20	～	1.28	1.52	～	1.61	2.8	～	3.2
	鉄道	77	54	～	57	0.70	～	0.74	-2.3	～	-1.9
	鉄道コンテナ	22	24	～	25	1.09	～	1.15	0.6	～	0.9
	自動車	5,863	5,977	～	6,228	1.02	～	1.06	0.1	～	0.4
	フェリー	99	101	～	105	1.02	～	1.06	0.1	～	0.4
	海運	549	522	～	546	0.95	～	1.00	-0.3	～	0.0
	コンテナ船	3	4	～	4	1.30	～	1.36	1.8	～	2.1
	RORO船	4	6	～	6	1.41	～	1.47	2.3	～	2.6
トンキロ (億トンキロ)	全機関合計	5,569	5,584	～	5,849	1.00	～	1.05	0.0	～	0.3
	航空	8	11	～	12	1.51	～	1.59	2.8	～	3.1
	鉄道	251	250	～	265	1.00	～	1.06	0.0	～	0.4
	鉄道コンテナ	192	217	～	230	1.13	～	1.20	0.8	～	1.2
	自動車	2,926	3,006	～	3,157	1.03	～	1.08	0.2	～	0.5
	フェリー	174	181	～	190	1.04	～	1.09	0.3	～	0.6
	海運	2,383	2,317	～	2,416	0.97	～	1.01	-0.2	～	0.1
	コンテナ船	25	33	～	34	1.30	～	1.35	1.8	～	2.0
	RORO船	41	58	～	61	1.41	～	1.47	2.3	～	2.6

注1) フェリー、コンテナ船、RORO船については、概算値である。

注2) ここでの自動車は、軽自動車による輸送は含まない。