

## ブ ロ ッ ク 間 交 通 量 ( 鉄 道 利 用 )

( 単 位 : 千 人 )

着 発	東 京 都			神奈川県	埼 玉 県	千 葉 県	茨城県南部	合 計	流 出 量
	区 部	多 摩							
東 京 都	9,671	7,935	1,736	1,492	1,296	1,065	91	13,615	3,944
	9,361	7,622	1,739	1,510	1,430	1,132	127	13,560	4,199
区 部	7,914	7,006	908	1,259	1,187	1,037	88	11,485	4,479
	7,597	6,686	911	1,271	1,322	1,105	125	11,420	4,734
多 摩	1,757	929	828	233	109	28	2	2,130	1,301
	1,764	935	828	239	108	27	2	2,140	1,311
神奈川県	1,516	1,286	231	2,963	34	47	4	4,564	1,602
	1,533	1,297	236	3,028	37	53	4	4,656	1,628
埼 玉 県	1,321	1,211	110	36	1,107	62	10	2,536	1,429
	1,453	1,345	108	39	1,136	67	12	2,706	1,570
千 葉 県	1,095	1,068	27	49	61	1,207	37	2,450	1,243
	1,161	1,135	27	54	65	1,219	44	2,543	1,324
茨城県南部	92	89	2	3	10	37	37	179	141
	127	125	2	3	11	43	43	228	185
合 計	13,696	11,588	2,107	4,543	2,507	2,419	179	23,344	
	13,636	11,524	2,112	4,634	2,679	2,514	230	23,694	
流 入 量	4,024	4,582	1,279	1,580	1,401	1,212	142		
	4,275	4,838	1,284	1,606	1,543	1,295	187		

凡例：上段 平成7年

：下段 平成27年推計値（既着手路線が整備された場合）