

路線別の最混雑区間輸送量及び輸送力（片道最混雑1時間）

路線名	区 間	平成10年			平成27年(推計)(A路線整備)			見込まれる輸送力増強
		輸送量	輸送力	混雑率	輸送量	輸送力	混雑率	
		(人/時)	(人/時)	(%)	(人/時)	(人/時)	(%)	
JR東海道線	川崎 品川	73,990	35,320	209%	71,465	39,060	183%	幅広車両の投入
JR横須賀線	西大井 品川	39,550	20,460	193%	28,344	20,460	139%	
JR京浜東北線	大井町 品川	78,700	33,600	234%	62,161	37,000	168%	運転本数の増(24本 25本/時)及び幅広車両の投入
JR横浜線	小机 新横浜	38,400	19,040	202%	23,868	20,128	119%	幅広車両の投入
JR南武線	武蔵中原 武蔵小杉	40,150	17,640	228%	23,444	18,648	126%	幅広車両の投入
小田急小田原線	世田谷代田 下北沢	73,758	38,612	191%	95,263	56,560	168%	運転本数の増(29本 40本/時)
東急東横線	祐天寺 中目黒	56,067	29,776	188%	48,044	29,776	161%	
東急新玉川線	池尻大橋 渋谷	77,751	39,872	195%	65,571	42,720	153%	運転本数の増(28本 30本/時)
京急本線	戸部 横浜	51,473	33,792	152%	43,242	33,792	128%	
相鉄本線	西横浜 平沼橋	61,845	40,880	151%	35,423	28,000	127%	全列車10両化
神奈川方面計		591,684	308,992	191%	496,825	326,144	152%	
JR中央線快速	中野 新宿	93,650	42,000	223%	74,433	45,880	162%	運転本数の増(30本 31本/時)及び幅広車両の投入
JR青梅線	西立川 立川	37,920	20,720	183%	37,780	21,904	172%	幅広車両の投入
西武新宿線	下落合 高田馬場	56,907	33,600	169%	41,608	33,600	124%	
京王線本線	下高井戸 明大前	70,398	42,000	168%	64,761	42,000	154%	
京王井の頭線	神泉 渋谷	29,934	19,980	150%	30,027	20,340	148%	大型車両増
多摩方面計		288,809	158,300	182%	248,609	163,724	152%	
JR埼京線	池袋 新宿	59,300	28,000	212%	67,779	42,440	160%	運転本数の増(22本 26本/時)及び幅広車両の投入
JR東北本線	土呂 大宮	45,000	23,380	192%	42,880	27,820	154%	運転本数の増(12本 13本/時)及び幅広車両の投入
JR高崎線	宮原 大宮	51,300	24,500	209%	55,093	27,820	198%	運転本数の増(12本 13本/時)及び幅広車両の投入
東武東上線	北池袋 池袋	56,357	37,260	151%	58,730	37,260	158%	
西武池袋線	椎名町 池袋	63,812	35,840	178%	33,010	24,640	134%	
東武伊勢崎線	小菅 北千住	78,854	49,056	161%	76,533	50,436	152%	運転本数の増(44本 45本/時)
営団日比谷線	三ノ輪 入谷	49,939	28,224	177%	43,815	28,224	155%	
都営三田線	西巢鴨 巢鴨	24,870	14,280	174%	22,838	19,040	120%	列車編成長の増(6両 8両)
埼玉方面計		429,432	240,540	179%	400,678	257,680	155%	

路線名	区間	平成10年			平成27年(推計)(A路線整備)			見込まれる輸送力増強
		輸送量	輸送力	混雑率	輸送量	輸送力	混雑率	
		(人/時)	(人/時)	(%)	(人/時)	(人/時)	(%)	
JR常磐線快速	松戸 北千住	82,940	41,160	202%	71,494	43,640	164%	幅広車両の投入
JR常磐線緩行	亀有 綾瀬	72,760	32,200	226%	46,724	32,200	145%	
営団千代田線	町屋 西日暮里	81,470	38,448	212%	58,201	41,296	141%	運転本数の増(27本 29本/時:H11実施)
常磐方面計		237,170	111,808	212%	176,419	117,136	151%	
JR総武線快速	新小岩 錦糸町	63,490	34,740	183%	56,844	35,340	161%	幅広車両の投入
JR総武線緩行	錦糸町 両国	84,000	36,400	231%	76,594	39,960	192%	運転本数の増(26本 27本/時)及び幅広車両の投入
JR京葉線	葛西臨海公園 新木場	44,430	24,080	185%	73,373	46,176	159%	運転本数の増(18本 20本/時)及び幅広車両の投入
京成本線	大神宮下 京成船橋	27,355	16,764	163%	24,856	16,764	148%	
京成押上線	四ツ木 八広	32,416	19,304	168%	35,937	23,368	154%	運転本数の増(19本 23本/時)
営団東西線	門前仲町 茅場町	77,407	38,448	201%	68,690	42,720	161%	運転本数の増(27本 30本/時)
都営浅草線	押上 本所吾妻橋	32,087	23,040	139%	38,947	23,040	169%	
千葉方面計		361,185	192,776	187%	375,241	227,368	165%	
JR京浜東北線	上野 御徒町	79,050	33,600	235%	65,456	41,440	158%	運転本数の増(24本 28本/時)及び幅広車両の投入
JR山手線	上野 御徒町	87,530	36,960	237%	64,968	45,584	143%	運転本数の増(24本 28本/時)及び幅広車両の投入
JR山手線	代々木 原宿	73,820	36,960	200%	58,168	39,072	149%	幅広車両の投入
JR中央線緩行	代々木 千駄ヶ谷	31,300	32,200	97%	28,601	34,040	84%	幅広車両の投入
営団銀座線	赤坂見附 溜池山王	32,451	18,240	178%	28,394	18,240	156%	
営団丸ノ内線	新大塚 茗荷谷	40,170	23,731	169%	37,360	23,731	157%	
営団有楽町線	東池袋 護国寺	61,437	34,176	180%	48,192	34,176	141%	
営団半蔵門線	渋谷 表参道	67,453	38,448	175%	56,200	38,448	146%	
都営新宿線	新宿 新宿三丁目	28,950	19,320	150%	20,005	20,440	98%	運転本数の増(16本 17本/時)
その他計		502,161	273,635	184%	407,344	295,171	138%	
主要31区間計		1,792,046	980,291	183%	1,560,179	1,032,631	151%	
主要42区間計		2,410,441	1,286,051	187%	2,105,116	1,387,223	152%	

注) 1. 上記各路線・区間は、「都市交通年報」において最混雑1時間当たりの輸送量が概ね3万人以上の路線・区間である主要42区間。このうち運輸省において昭和30年から継続的に混雑率の統計をとっている東京圏の主要な混雑区間31区間を 示している。

2. 平成27年の推計値は、既着手路線が整備され、既設路線の改良等が行われた上に、答申路線Aが整備された場合の数値である。

3. 「常磐線快速」には常磐線の中距離電車を含む。