

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

# 国土交通

2014.10-11

特集

## 大きいー広いー楽しいー! 国営公園に行こうー!



業務密着ルポシリーズ  
現場力 四国地方整備局  
高松港湾・空港整備事務所  
シリーズ探訪・探求  
訪れたいまち 山形県上山市

No. 128

国土交通

No.128

MLIT 2014.10-11 平成26年9月発行 (隔月発行)  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

編集発行：国土交通省 大臣官房広報課  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3 TEL.03-5253-8111 (代表)

ISSN 1346-7107  
本誌はホームページでもご覧いただけます。http://www.mlit.go.jp/page/kouhoushi.html

編集協力：日経印刷株式会社



# 10月14日は鉄道の日



10月14日は鉄道の日  
日本の鉄道は、明治5年(1872年)10月14日、新橋-横浜間(現-桜木町)に開通し、その歴史の第一歩を踏み出しました。この事を記念して、平成6年より10月14日を「鉄道の日」と制定いたしました。



※写真提供：JR東日本、JR東海、JR西日本、JR九州。 ※新幹線E7系/W7系の写真はE7系を使用。

## 2014 第21回 鉄道フェスティバル 入場無料

THE 21th RAILWAY FESTIVAL

10月11日(土)~12日(日)  
午前10時~午後5時

日比谷公園 大噴水広場周辺

JR[有楽町駅]から徒歩10分 / 東京メトロ日比谷線、千代田線「日比谷駅」から徒歩3分  
都営三田線「日比谷駅」から徒歩3分 / 都営三田線「内幸町駅」から徒歩1分  
東京メトロ丸の内線「茗荷谷駅」から徒歩5分 / 東京メトロ有楽町線「桜田門駅」から徒歩11分  
※イベント会場に駐車場はございません。当日は電車でお越しください。

### メインステージプログラム

- 11日(土)  
オープニングセレモニー 10:00~  
海上保安庁音楽隊コンサート 14:15~
- 12日(日)  
音楽の旅 アンサンブルコンサート 13:35~
- 出展各社のPRステージ
- トレインファミリーゲーム大会 等

特別協賛 (一社)日本民営鉄道協会  
ショーの開始前に「こども110番の駅」のお知らせがあります。

きかんしゃトーマス  
キャラクターショー

●11日(土) 12:20~、15:05~  
●12日(日) 11:30~、15:35~  
観覧無料

©2014 Gullone (Thomas) Limited.  
©2014 HIF Entertainment Limited.

各出展社ブース

展示コーナー

きかんしゃトーマスの  
ミニSL乗車会  
※雨天の場合は中止することもあります。乗車無料

※イベント内容は、変更になる場合がございます。

フェスティバルLIVE中継! フェスティバルの模様をスカパー! プレミアムサービス Ch.546 鉄道チャンネルにてLIVE中継します。11日(土)は、鉄道チャンネルスペシャルステージを実施! 詳しくは鉄道チャンネルホームページ(http://tetsudo-ch.com)をご覧ください。(※一部プログラムは中継しない事があります。)

### お問い合わせ先

第21回「鉄道の日」運営事務局 ●国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/  
10:00~18:00 (土・日・祝日を除く) 主催:「鉄道の日」実行委員会  
後援: 全国知事会/全国市長会/全国町村会

TEL 03-3444-6606

### 協賛

キャノンマーケティングジャパン(株)、共同印刷(株)、熊本県・熊本市、(株)交通新聞社、大日本印刷(株)、鉄道チャンネル、(株)東芝、凸版印刷(株)、(株)日本レストランエンタプライズ、(株)阪急阪神ホテルズ、(株)日立製作所、三菱電機(株) (五十音順)

# 特集



# 大きい！広い！楽しー！ 国営公園に行こう！

「国営公園」についてご存じですか？  
現在日本全国に17カ所。一番小さな公園でも6.7ha、もっとも広い公園だと6087ha（河川流域含む）もあり、地域の特性を活かしたさまざまな楽しみ方ができます。  
今回の特集では、「環境」「文化」「防災」とそれぞれ特徴のある公園をご紹介。外で過ごすことが気持ち良い季節。旅行先の、そして近くの国営公園に遊びに行ってみませんか？



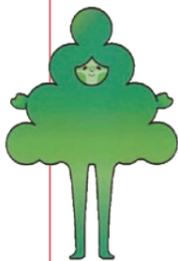
一面に色づくコキア（国営ひたち海浜公園）

## MLIT QUIZ



僕たち  
生き物のため  
なんだよ

アルプスあづみの公園の中にある柵。  
下の部分は大きく空いているし、  
しかもちゃんと閉まってないところもある。  
どうしてかな？  
ヒントは7ページ



## お知らせ

### 国営公園イベント情報

特集でご紹介している国営公園で開催される  
秋のイベントを一部ご紹介します！

#### ●国営昭和記念公園

- ～11/3(月)……………コスモスまつり2014
- 10/4(土)……………こもれび講話、こもれびの里展示「十三夜」(～10/7)、稲刈り体験
- 10/5(日)……………無料入園日
- 10/11(土)～11/3(月)…こもれびの里展
- 10/21(火)……………こもれびの里「そばづくり」
- 10/26(日)……………無料入園日
- 10/29(水)・31(金)……こもれびの里「サツマイモ掘り体験」
- 10/30(木)……………こもれびの里展示「おかまの団子」(～11/3)



こもれび講話

#### ●国営アルプスあづみの公園

〈大町・松川地区〉

- 10/11(土)～11/9(日)…紅葉散策体験(期間中の土日祝日のみ)
- 10/12(日)……………キノコ観察会
- 10/13(月)……………コスモス摘み取り体験
- 11/1日(土)・2日(日)……ツリーイング

〈掘金・穂高地区〉

- 10/11(土)～13(月)……ツリーイング・フレンドシップフェスティバル  
～全国の木登りスペシャリスト大集結！～

#### ●国営東京臨海広域防災公園

- 10/10(金)……………“すくすく子育て”あんどうりすさんと、豊洲みずべスタッフの「ぼうさい子育てひろば」(要事前申込)
- 10/15(水)～17(金)……緊急災害現地対策本部ツアー(要事前申込)
- 10/25(土)……………あなたのカラダをもっときれいに！  
「Aウォーキング教室～体の耐震診断承ります～」

## CONTENTS

### 特集

大きい！広い！楽しー！

## 国営公園に行こう！

ガイド01(総合)	国営公園担当者がご紹介！	4
この秋は国営公園に出かけてみませんか？		
ガイド02(環境)	国営アルプスあづみの公園	6
ガイド03(文化)	国営昭和記念公園「こもれびの里」	8
ガイド04(防災)	国営東京臨海広域防災公園	10
業務密着ルポシリーズ		
現場力 FILE 29	四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所	12
シリーズ探訪・探究		
訪れたいまち 第27回	山形県上市市	16
MLITレポート		
人財虎の穴 FILE 03	海技大学校	20
道の駅 Vol.16	収穫体験を楽しもう！ なみおか(青森県) / 平成(岐阜県)	21
教えて！国土交通省(イベント・ルポ)	子ども霞が関見学デー	22

〔表紙〕子どもたちがウォーターアスレチックを楽しめる、だんだん池  
(国営アルプスあづみの公園・6ページ参照)

# 大きい! 広い! 楽しい! 国営公園に行こう!



## ガイド01【総合】

現在、日本全国には10万カ所以上の都市公園があり、そのうち国が整備・管理する国営公園は北海道から沖縄まで17カ所あります。

皆さんは国営公園と聞いてどのような公園を思い浮かべるでしょうか。

**地元からだけではなく  
遠方からも多くの人が来園**

国営公園は、国家的な記念事業や貴重な歴史・文化的資産の保全・活用、広域的なレクリエーションや防災活動への対応を目的として設置されています。

国家的な記念事業として設置されたものとしては、明治百年記念事業の一環として設置された『国営武蔵丘陵森林公園』や昭和天皇御在位50年記念事業の一環として設置された『国営昭和記念公園』など3カ所、貴重な歴史・文

休日ともなると、遠方からもたくさんの方が訪れる国営ひたち海浜公園のネモフィラ



大なネモフィラの花畑が有名な『国営ひたち海浜公園』やこのあとご紹介する『国営アルプスあづみの公園』など11カ所、また、首都圏の大規模災害に備え基幹的な広域防災拠点として設置された『国営東京臨海広域防災公園』があります。

公園の規模で言えば、広域的なレクリエーションへの対応として設置される国営公園は1カ所あたりおおむね300ha以上あり、皆さんの身近にあるまち中の公園(1カ所あたり標準面積0.25~4ha)と比較しても、その規模の大きさがわかります。

# 国営公園担当者がご紹介!

## この秋は

# 国営公園に出かけてみませんか?

### 都市局 公園緑地・景観課

化学的資産の保全・活用を図るため設置されたものとしては、奈良県にある『国営飛鳥・平城宮跡歴史公園』など2カ所あります。

広域的なレクリエーションに対応するために設置された公園としては、広



国営武蔵丘陵森林公園の紅葉



国営みちのく社の湖畔公園のかまくらまつり

また、国営公園は、年間約3500万人の方々にご利用されていますが、数年に1度行っている都市公園利用実態調査によると、国営公園に來られる方のうち約2割は100km以上離れたところから來園されているなど、地元だけではなく広域的な利用が多いことも国営公園の特徴の一つです。

### 国営公園の果たす 多彩な役割

国営公園は、多様なレクリエーションの提供の場、地域活性化・観光振興の拠点、環境の保全と創出、歴史・文化の保存と継承、さらに地震災害時における防災機能の発揮など、多彩な役割を担っています。

例えば、これからの季節だと、コスモスやコキアなど花修景が見頃を迎え

## 全国の 国営公園 位置図



る公園も多くあり、秋口から紅葉の季節にかけて、毎年多くの人でにぎわいます。公園ガイドやフラワーボランティア、自然観察のボランティアの方との連携も進めており、環境学習への取り組みも力を入れています。自然観察会や里山づくり体験を行う国営公園もあります。

また、地震災害時における防災機能の発揮のため、例えば、関東地方の国営公園では自衛隊と災害時の協定を結び、災害時の取り組みも着々と進めています。

国営公園は、それぞれ多彩な役割を担っています。今年の秋は、お近くの国営公園を訪れ、楽しんでみてはいかがでしょうか。



秋になると色鮮やかに大地を染める国営ひたち海浜公園のコキアとコスモスも見どころの一つ



国営越後丘陵公園のばら園



環境学習への取り組みも国営公園の目的の一つ。写真は国営讃岐まんのう公園での田んぼの生き物観察の様子



国営沖縄記念公園内には、沖縄ならではの海の生き物と触れあえる美ら海水族館が整備されている



### 大きい! 広い! 楽しい! 国営公園に行こう!

この地域に多く見られる花崗岩です。「乳川の上流は江戸時代から花崗岩の産地で、園内にも



かつての石切り場の名残り。その形状から舟形岩とも呼ばれる大きな花崗岩

地域の文化や自然を大事にしなが  
新しい層に向けた計画も  
一方、堀金・穂高地区にも、今年4月に穂高口を含めた田園文化



森の散策路で小人がお出迎え

ゾーン、森林レクリエーションゾーンと合わせて104haが利用できます。

森林の散策路を進んで行くと、二ホンアマガエルが足を飛び跳ね、落ち葉や木の実で地面はフカフカ。やがて、かわいい小人の人形がお出迎え。そばにはクイズが書かれたボードが。これは小人たちを探しながらクイズに答え、森の奥まで足を運んでもらおうというサポーターのアイデアとのこと。人形はサポーターの手づくりで、この森で間伐した木が使われています。



「草太」

石切り場がありました。通常なら石は撤去するところですが、350年前の里山の歴史をそのままにしているんです。

せせらぎの水は乳川の伏流水をポンプでくみ上げています。自然の高配を利用した流れは水辺の生物の住みかになり、オニヤンマの生息地にもなっているとか。そのほかにも森にはツキノワグマ、カモシカ、イノシシ、ニホンザルなどさまざまな動物たちが生息。動物たちの行動を妨げないように、園内の柵は、下の部分を大きく空けるなど、公園の中を外を自由に歩き来できるようにしています。



「木子」

帰りは「アルプス大平原」から高さ10mの空中回廊で。ヒノキの実やアカマツの松かさか枝についた状態を間近に観察することができます。冬には雪の上を歩いた動物の足跡を見ることも。「視点を変えて、森の動植物の生態を見ることもいろいろな気づきになるはず」と浅香さんは言います。



### ガイド02【環境】

約350haの広大な公園  
それぞれの地域区に合わせた  
テーマで整備

国営アルプスあづみの公園は、長野県北西部、3000m級の山々が連なる北アルプスの山麓にあり、北側の大町・松川地区と南側の堀金・穂高地区の2地区からなる広大な公園です。今年、堀金・穂高地区は開園10周年、大町・松川地区は5周年を迎えました。それぞれの地区は立地環境によって異なるテーマで整備されているのも、この公園の特徴。北の大町・松川地区は「安曇野総合体験パーク」として、乳川が形成した扇状地上に広がる森林地帯をそのままに、自然環境を学び、体



自然の中の溪流



溪流ゾーンに入るときはクマよけの鐘を鳴らすのも忘れずに

験することを目的にしています。一方、同地区から南に15km離れた堀金・穂高地区は、安曇野の田園風景を保全・復元し、自然と文化を体験する「安曇野入門体験パーク」。園内には、鳥川の氾濫跡の窪地を利用した池。夏季は子ども向けの水上アスレチックや、鳥川に生息する魚を観察したり、農家の旧家など地域の文化を紹介する「あづみの学校」などがあり、安曇野のシンボル・常念岳を目前に眺めながら、農村文化や伝承を体験できます。

この広い地域の管理・運営は、管理センター職員だけでなく、地元の人々

# 北アルプスの山々と安曇野で育まれた豊かな環境と田園文化が楽しめる 国営アルプスあづみの公園

のボランティア活動によって成り立っています。公園サポーター（堀金・穂高地区では公園パートナー）は総勢40名。一部の人は公園造成計画のころから携わり「地域の文化を活かし、残していく」という強い思いで臨んでいます。調査設計課長の奈良憲孝は「こんなに地元と密接した公園はないんじゃないか」と言っほど。それぞれ得意としていることや、専門性を活かし、イベントなど、公園づくりに参加しています。

大町・松川地区の公園サポーター浅香公夫さんは、同地区の里山林・扇状地にあるという特色を活かした公園のため、「全国一律的な公園・緑地フィールドであってはいけない」と言います。「誰のための、何のための公園か」ということを意識しています。運営する側にとつては管理しやすい方が楽ですが、それだと画一的になり特色が出ません。この公園は地元の方々だけではなく、他地域からのお客さまもいらっしやいます。この地域の文化や自然を紹介し、体験してもらうために、我々



毎年春に行われる早春賦コンサートの会場にもなる野の休憩所と段々原つば



だんだん池は夏の間は子どもたちが楽しめるウォーターアスレチック場に



テーマ展示館「あづみの学校」は鳥川に生息する魚や、園内の生き物を展示するほか、クラフト体験やそば打ち体験などができる



10mの高さから園内を見渡せる空中回廊



大町・松川地区のサポーター浅香さん。「高いところだと木の実もよく見えるでしょ」

## 国営アルプスあづみの公園に行ってみよう!

大町・松川地区の森林ガイドからは、利用者の希望に沿いつつ公園の楽しみ方を気づかせてもらえるかも。

### ●行き方

電車の場合、2地区とも最寄り駅から離れているのでバスもしくはタクシーを利用。

### 【大町・松川地区】

▶電車: JR 大糸線「信濃大町」駅より周遊バスまたは市民バスで約15~25分(運行日注意)

▶車: 長野自動車道安曇野 I.C. から大町まで国道147号線で約40分

### 【堀金・穂高地区】

▶電車: JR 大糸線「穂高」駅よりあづみ野周遊バスで約13分(運行日注意)

▶車: 長野自動車道安曇野 I.C. から約20分

### ●開園時間

時期により異なります。  
10/31までは9:30~17:00まで(2地区共通)

### ●入園料

大人(15歳以上)410円、小人80円、  
シルバー(65歳以上)210円(2地区共通)

### ●お問い合わせ

堀金・穂高管理センター: 0263-71-5511  
大町・松川管理センター: 0261-21-1212

### ●公園ホームページ

<http://www.azumino.go.jp/>





収穫した小麦は園内の水車で製粉



は見事な鶴亀の鍔絵も施されています。「調度品や民具も当時のものをできるだけ活かしました。説明書きに立川市民俗資料館の協力をいただいたり、国文学研究資料館に民具を貸し出したり、ほかの組織との連携も広がっています。こうしたことを通じてより多くの方に丁寧に武蔵野の文化を紹介していきたいと考えています」

**農作業や年中行事などを通じ自然と暮らしの知恵を体験する**

「こもれびの里」の楽しみ方を見るだけではありません。田植えや収穫祭などの農作業や、炭焼き、うどん作りなど、年間を通じて多彩なイベントが開催され、子どもからお年寄りまで多くの参加者で賑わいます。今では珍しく

先人たちが培った知恵や文化を次の世代へ伝承するために

「こもれびの里」を訪れる人は年々増

「4分の1が開園前からの参加ですが、新しいメンバーも多く、和気あいあいとしながら進めています。植物や鳥に詳しい方、介護や障がい者支援をしながら取り組んでいる方など、得意なことやプロフィールもそれぞれ。案内する人によって異なる里の魅力が楽しめるのも面白いです」

また昭和記念公園の他のボランティアと兼任している人も多く、積極的な市民参加が、公園全体の魅力に貢献していることがうかがえます。

「開墾にあたり、昔と同じように機械に頼らずに行う。そんな「こだわり」をもって始めたのですが、基地だった土壌

「開墾にあたり、昔と同じように機械に頼らずに行う。そんな「こだわり」をもって始めたのですが、基地だった土壌



古民家で行われるうどん作り講習の様子

加しており、昭和の農村風景を知る世代が当時を懐かしんでやってくる人が多いそうです。しかし「それだけではいけない」と豊泉さんは言っています。

「先人が培った知恵や文化を知ることは、若い世代にも重要な意味があるはず。核家族化が進み、食や生活などの文化伝承が分断しがちななかで、「こもれびの里」がその役割の一部を担えればと考えています。娯楽が多い時代にどうしたら若い世代に関心を持ってもらえるか、今後の大きな課題です」

そのために「こもれびの里」のテーマである「昭和・武蔵野・農業」に関わることなら自由な発想で取り組み、ま

国営昭和記念公園に行ってみよう!

東京ドーム39個分に相当する広大な敷地には、美しい樹々や四季折々の草花で彩られ、バーベキューガーデンやサイクリングコース、日本庭園など施設も充実。イベントや体験学習も数多く開催され、地域住民の交流や文化活動の拠点にもなっています。秋には550万本ものコスモスが咲き乱れ、紅葉が見頃を迎えます。ぜひ、足を運んでみてください。

- 休日 年末年始、2月の第4月曜日及びその翌日 ※こもれびの里・里の農家は毎週月曜日休園 (月曜日が休日の場合はその翌日の平日)

- 行き方
  - ▶立川口 (JR 中央線 立川駅より徒歩約15分、多摩都市モノレール 立川北駅より約13分)
  - ▶西立川口 (JR 中央線 西立川駅より徒歩約2分)
  - ▶砂川口 (西武拝島線 武蔵砂川駅より徒歩約20分) ※上記以外に5か所の入り口があります。

- 入園料 大人 (15歳以上) 410円、小人80円 シルバー (65歳以上) 210円

- お問い合わせ 042-528-1751 (自動応答)

- 公園ホームページ <http://www.showakinen-koen.jp/>



「武蔵野の景観・農業文化・歴史を再現・保存し、次の世代に継承するという重要な役割を担っていますが、堅苦しく考える必要はないと思います。ぜひ、おじいちゃんおばあちゃんの家遊びに来るつもりで、たくさんの方に気楽に来てもらいたいですね」

里ではボランティアスタッフの方々の手によって畑の準備が



地域の協力を得て農村文化の継承 懐かしい武蔵野の風景を復活 国営昭和記念公園「こもれびの里」

人の手で造り上げた 心やすらぐ武蔵野の原風景

米軍の立川基地跡地に整備された国営昭和記念公園は都内最大級の都市公園。その園内の道を進んで行くと、こつ然と小さな村が現れます。陸稲が風にそよぎ、畑には野菜が豊かに実り、道の先には茅葺き屋根の家や水車小屋も。初めて訪れる人も、なぜか懐かしさに包まれる不思議な村。「武蔵野



まるでどこかの農村に来たような錯覚に



「NPO 法人武蔵野の里作りクラブ」理事長・豊泉喜一さん

「武蔵野の農村風景は、昭和30年代に都市化が進んで急速に失われていきました。私も立川の農家に生まれ、景観が変わる様子を見ながら寂しく思っていましたから、計画を聞いたときはうれしかったですね」

「開墾にあたり、昔と同じように機械に頼らずに行う。そんな「こだわり」をもって始めたのですが、基地だった土壌

は硬く、人力で造成するのは大仕事でした。水もトイレもなく、泥まみれで開拓時代そのもの。でも、その経験があつたからこそ、先人の苦勞を思い、額に汗して働く喜びや収穫への感謝の気持ちを実感できた。里への愛着やメンバー同士の結束も深まったように感じます」

民俗文化の豊かさを今に伝える 江戸期の古民家を公開

整備開始以降、少しずつ増築を行い、集会所となる「里の小屋」や炭焼き小屋、水車小屋などさまざまな施設が建てられました。平成25年春には、4棟の古民家建築を移転・復元した「里の農家」を一般公開しています。このうち、主屋・長屋門・内蔵は狛江市の名主・石井家より譲り受けた築200年以上の建築で、立川市指定有形文化財となっています。



昨年園内に移築された築200年を超える古民家。置屋根式の土蔵には見事な鍔絵も



修された趣ある主屋は建築物としての面白さはもちろん、農機具や囲炉裏やかまど、養蚕の飼育棚など当時の暮らしを偲ばせる展示も見ごたえがあります。季節ごとに展示される盆棚飾りや正月飾りなども、文化の豊かさを感じられるでしょう。渡り廊下で繋がった内蔵は、土蔵本体の上に茅葺き屋根が乗る置屋根式となっており、明かり窓に



大きい! 広い! 楽しい! 国営公園に行こう!



シネマステーションで首都直下地震の再現CG映像を見た後、避難場所へ



ビルの外に出ると街が……被災した市街地の状況に再現だとわかっていても一瞬言葉を失います

「東京直下72h TOUR」で首都直下地震を疑似体験!!



地域には必ず防災倉庫があり、災害救助に役立つ用具などがあります。普段は鍵がかかっているので、地域の防災訓練時などに場所と中身を確認しておきましょう



さまざまなタイプの避難用トイレ。水が使えない事態も考えられるので、誰にとっても重要ですね



「リアルに地震が起きた後の市街地が再現されているため、無理はしないように」との説明。発災時は駅ビルにいる設定。どのような世界が広がっているのか、ドキドキ…



避難場所(展示ゾーン)には、防災倉庫、仮設トイレ、テントなどのほか、車のカバーや物干しざおなど家にある身近な物の活用法が展示されています

方6時、風速15m、マグニチュード7.3、最大震度6強)の発生から避難までの一連の流れを体験できるツアーです。ツアーではニンテンドーDS<sup>®</sup>を利用

してクイズに答えながら進みます。スタッフの方から使い方を教わっていざスタート! 防災学習ゾーンには、災害時に指



東京臨海広域防災公園センター長 山崎純一さん

本部棟(防災拠点施設)には大規模災害発生時に緊急災害現地対策本部が運営するオペレーションルームなどのほか、政府が管轄する中央防災無線も設置されています。また、園地には面積約2.6haの大型ヘリコプターなどが離着陸できるヘリポートと7機分の駐機場があり、エントランス広場は災害

時医療支援用地として使用され、隣接するがん研有明病院とは災害時に連携することが決まっています。とはいえ、平常時は、国営公園の面積6.7ha、隣接する都立公園の面積6.5ha、合計13.2haの広いスペースで、軽い運動やピクニック、バーベキューなどを楽しむことができます。また、無料の防災体験学習施設「そなエリア東京」<sup>\*</sup>を中心に、防災学習や訓練などさまざまなイベントが実施され、防災を身近に感じながら楽しく学ぶことができます。



身近なもので災害時に役立つものがつくれるワークショップ



ガイド04【防災】

国営東京臨海広域防災公園

# 大地震発生後の72時間を体験学習 災害時には緊急災害現地対策本部に

取材に伺った日は、研修で多くの養護教諭の方が訪れていました。「防災を考えたとき、根っこにあるのは人々の生活です。災害時の生活をどう支えるのか。本日は要援護者や要救助者といわれる高齢者やお体の不自由な方の援助に関わる方向けにセミナーを行っています」と、センター長の山崎純一さん。

海外からの注目度も高く、年々増加する来園者

公園は平成22年7月に開設され、その半年後に東日本大震災が起こりました。このときは対策本部の設置はなかったものの、何があってもいいように、一般の方の立ち入りは禁止に。

23年は年間約19万人の来園者があり、翌24年は年間約28万人に。増加の背景には、防災意識の高まりのほかに、園内でバーベキューができるようになったことも大きいそうです。

「なぜ炭焼きのバーベキューガーデンを設置したのか」というと、美味しいだ

けではなく、屋外での炭焼き体験が炊き出しの体験にもつながるだろうと考えたからです。もちろん、来園者の皆さんには、美味しく楽しくバーベキューを体験していただくが一番ですが、「防災といえば日本」ということで、海外からの観光客(研修で来る人も多く、これまでに約34カ国の人)が来園しているとのこと。ロビーの売店では、非常食や非常持ち出しグッズの販売もなっています。

臨場感がすごい! 「東京直下72h TOUR」を体験。あなたは生き残れるか

実際に首都圏で直下型の大地震が起こったら、国や自治体などの支援体制が整うまで自力で生き残らなければなりません。支援体制が整うのは地震発生のおよそ72時間後と言われています。では支援を受けることが困難なその72時間を生き残るためにはどうするのか。「そなエリア東京」の「東京直下72h TOUR」は、首都直下地震(冬の夕



緊急災害現地対策本部のオペレーションルームも見学可能

令本部となる本部棟のオペレーションルームを見学できる窓があります。防災ギャラリーでは、世界の防災用品が展示されています。また、ペットボトルを使って液状化をわかりやすく説明する展示もありました。この展示ギャラリーの展示台はキャスターがついた可動式。いざというときは展示物をすべて片づけ、緊急災害現地対策本部要員の休憩場所などにもなるそうです。

「そなエリア東京」の屋上になると、目の前に緑と東京湾が広がりとても気持ちが良いです。広い敷地を散策するもよし、大勢でバーベキューを楽しむもよし。その上で、防災についても楽しく学んでみませんか。



屋上に出るとヘリポートを一望できる。手前の芝生広場でバーベキューができる

## 国営東京臨海広域防災公園に行ってみよう!

公園は有明駅から徒歩近く。白い鉄塔が目印です。

### 行き方

りんかい線 国際展示場駅より徒歩4分  
ゆりかもめ 有明駅より徒歩2分  
※当施設に駐車場はございません

### 利用時間

防災体験学習施設 9:30~17:00  
(休館日:月曜日(祝日の場合翌日休館)、年末年始、臨時休館日あり)  
園地の開園時間 6:00~20:00  
(休園日:年末年始、臨時休園日あり)

### 入園・入館料

無料

### お問い合わせ

管理センター:03-3529-2180

### 公園ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/showa/tokyorinkai/>



\*そなエリア東京…そなえる+エリアの造語。「ここでの体験と学習を通じて“災害をイメージする力”と“対応力”を身につけることで災害への備えにつながる場所」を意味しています。



四国地方整備局  
高松港湾・空港整備事務所

安全で快適な港湾・空港の整備や維持管理を担う高松港湾・空港整備事務所。瀬戸内海を横断する備讃瀬戸航路での浚渫工事。安定的に船舶が航行できるように管理する航路保全の業務について紹介します。



# 綿密な工事計画と関係者とのコミュニケーションを大切に、瀬戸内海の航路保全を担う

事務所近くの坂出港。広島沖の海上の現場にはこの港から向かっている

## 大型船舶も安全に通れる「海の道」の保全のために

広い海に大型客船やタンカーがゆったりと進み、小さな漁船とすれ違っていく。のんびりとした海上風景ですが、海の底はどうなっているか、想像したことがありませんか？ 「板子一枚下は地獄」と言われるように、船の走行は危険がつきもの。特に大型船はちよつとした座礁や衝突で大きな事故につながるかねず、定期的な航路の点検・整備は欠かせません。特に近年は国内外問わず買

易量の増加とともに船舶が大型化しており、早急な対応が求められています。国土交通省では航路の維持管理のための方針を示すとともに、湾口部や内海など、海上交通の要衝で開発および保全が必要となる海域を「開発保全航路」として全国16航路を指定。国の仕事として既存航路の深淺測量および維持浚渫や障害物の除去、パトロールなどの維持管理を行っています。香川県沖を走る備讃瀬戸航路も、国内・国際幹線航路として瀬戸内海を東西に結ぶ唯一の航路であることから「開発保全航路」として平成21年に航路全域に拡大指定され、現在事業が進められています。

「備讃瀬戸海域は大小多くの島があり、海流が強く複雑なため、海底が波状になるサンドウェーブ現象が起きやすく、各所に土砂が溜まり、十分な深度が確保できない恐れがあり、定期的に点検を行い、計画的に浚渫工事を行っています。平成25年より6年計画で備讃瀬戸北航路での浚渫工事を進めています」

そう語るのは、四国地方整備局高松港湾・空港整備事務所の岡本雅治。昭和52年の入省後、空港や防波堤などの多種多様なプロジェクトに参加してきた土木・建築工事のエキスパートで、備讃瀬戸北航路浚渫工事では工事発注者と

して主任現場監督員を務めています。

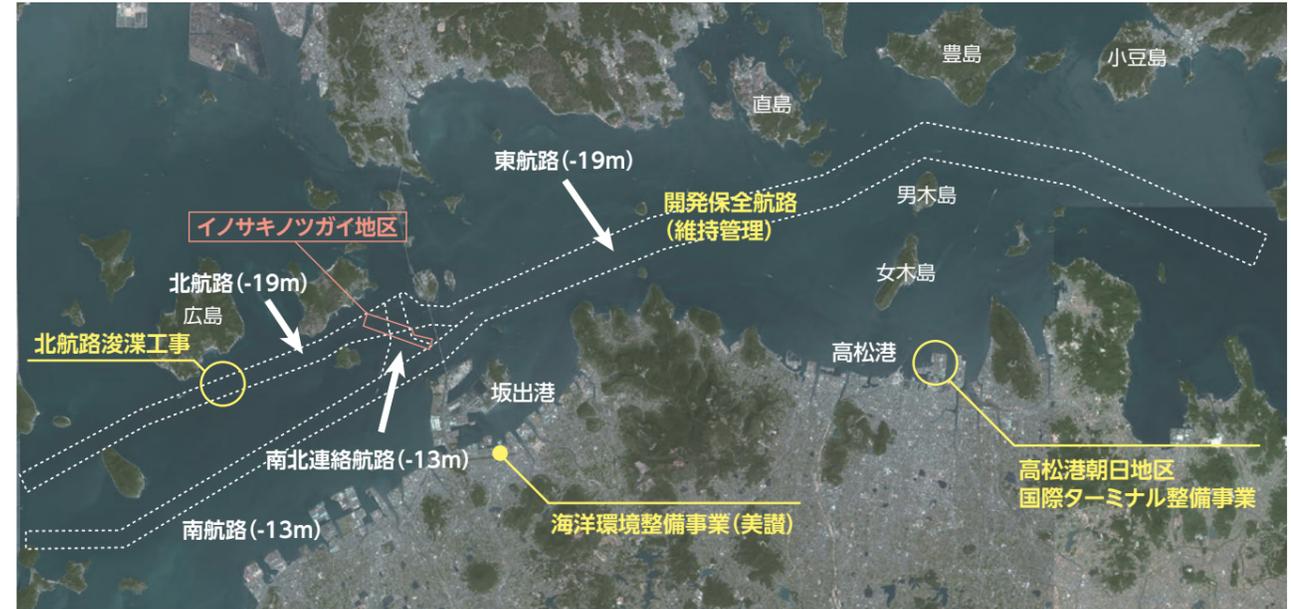
## 綿密な情報共有で工事を安全に進める

対象となる航路の範囲は広く、効率的に維持管理を行うためには、まずは現在の海の状態を正しく知る必要があります。その調査のための計画を他部署と連携して立てています。

「北航路と南航路が合わさるイノサキノツガイ地区など、土砂が溜まりやすい場所は年に1度は測量しています。海産物が豊富な瀬戸内海ではさまざまな漁業活動が行われ、航行船舶の数は日に600隻にもなりますから、漁業関係者や海上保安庁など多くの関係者と調整する必要があります」(岡本)。

その後、深淺測量のデータをもとに浚渫工事の必要なエリアを他部署と協議しながら決定し、工事の計画を立て、事業者の選定や予

坂出港から船で約30分。広島沖の浚渫工事現場(ポンプ浚渫船千代田丸)





屋島から望む高松港。浚渫現場で吸い上げられた土砂は高松港朝日地区の埋め立て現場で使われる(写真中央右寄りの部分)

3000〜4000m。たっぷり土砂を積み込んだ土運船は押船に押されて浚渫船から離され、少し離れたところにて待機していた次の土運船が接続されると、再び作業が繰り返されます。作業は24時間交代制で日の出から日没までです。途中仮眠をとりますが丸々24時間を海上で過ごし、19時に作業を終えると1〜2時間ほど引き継ぎを

行つて21時前後に交代します。作業員は船に乗って帰途につき、次の出勤に備えます。一方、土運船に積まれた土砂はどこに行くのでしょうか。備讃瀬戸航路の海底から吸い上げた土砂はこれまで近隣の埋め立て地の造成や海水浴場の砂浜などに再利用されています。その一つとして、高松港朝日地区の埋め立てにも使われており、完成後は大規模災害などの際に緊急支援物資の一時保管場所や避難場所を目的とした港湾緑地となる予定です。ほかにも朝日地区では、国際物流ターミナルとして大型船の国際貨物の増加に対応するための岸壁なども整備が行われ、包括的な物流環境の整備が進められています。「備讃瀬戸航路が整備されて大型貨物船が通れるようになって、高松港でのこれまでの施設は水深が10mのため、船舶の大型化に対応していない非効率な荷役状況となっていました。現在事業を行っている国際物流ターミナルは、3万トン級大型貨物船が満載のまま接岸できる施設として深さ12mの大型岸壁および航路・泊地を整備しています。「開発保全航路」として大動脈を維持

**浚渫した土砂は多目的に有効利用**  
備讃瀬戸航路の海底から吸い上げた土砂はこれまで近隣の埋め立て地の造成や海水浴場の砂浜などに再利用されています。その一つとして、高松港朝日地区の埋め立てにも使われており、完成後は大規模災害などの際に緊急支援物資の一時保管場所や避難場所を目的とした港湾緑地となる予定です。ほかにも朝日地区では、国際物流ターミナルとして大型船の国際貨物の増加に対応するための岸壁なども整備が行われ、包括的な物流環境の整備が進められています。「備讃瀬戸航路が整備されて大型貨物船が通れるようになって、高松港でのこれまでの施設は水深が10mのため、船舶の大型化に対応していない非効率な荷役状況となっていました。現在事業を行っている国際物流ターミナルは、3万トン級大型貨物船が満載のまま接岸できる施設として深さ12mの大型岸壁および航路・泊地を整備しています。「開発保全航路」として大動脈を維持



朝日地区沖では大型船運行のための浚渫工事が行われている。土砂の取り方は備讃北航路の現場とは異なる

管理しながら、併せて航行する船舶の目的的地である各港でも船舶の大型化に対応した施設の整備を行っているわけです(高松港湾・空港整備事務所山崎)。  
四国の人々にとって海は身近な存在であり、航路や港湾の整備は、これまで享受してきた豊かな海の恵みを守りつつ、新たに世界の海ともつながる重要な事業の一つと言えるでしょう。屋島の高台に登ると、備讃瀬戸航路から高松港までの壮大なパノラマが一望できます。その美しい海に浮かぶ船の安全を守るために、海の底では今日も大事業が進められています。



土運船の船倉に吐き出される海水と土砂。船倉には仕切り壁を設け、浚渫土を堆積させ余剰水を還流ポンプで吸入。吸入された水はカッタードリルが掘削する海底にと流れていく



海底地盤を掘削するカッターヘッド。ここで採用されている方式は海水の濁りを抑える方法の一つ

「浚渫は循環ポンプ式浚渫船で行います。ラダーの先端にあるカッターヘッド(写真)で海底の土砂を掘削、攪拌、泥水にして吸引します。吸引された土砂は、浚渫船に横付けされた土運船に排出されます。余水を還流ポンプで吸引し、カッターヘッド部分に還流することにより、濁りの拡散を防ぎ、周辺環境への影響を極力少なくしています(岡本)。カッターヘッド部分は海底に

算取りなどを行っていきます。「深浅測量以上に浚渫工事は大掛かりで時間がかかり、時に水の濁りの原因になるなど、周囲に与える影響はさまざまです。特に備讃瀬戸航路は潮流が速く、海上交通の要所、難所ですが、ほかに変わる航路がないため全面通行止めができないだけでなく、備讃瀬戸北航路の牛島から西側の航路は見通しが良く一方通行の区域のため制限速度が解除されています。こうした制約下ではできるだけ短期間で安全に工事を進めるには綿密な計画が欠かせません(岡本)。そして、浚渫工事が始まると主任現場監督員として、計画のチェック、現場における安全面や手順、工期などの監督指導が主な仕事になっていきます。実際に工事を実施する事業者とのコミュニケーションはとても重要です。またそれぞれに思い込みや勘違いがあつては工事も支障が出ます。事前の打ち合わせでしっかりと情報を共有し、意思疎通を図っておくことが大切だと言います。「工事が完成したときはもちろん満足感がありますが、それ以上に、関係者のみなさんとツーカーで通じ合い信頼関係を築けたとき、事故もなく安全かつスムーズに行程が進捗したときは、やはりうれしいですね(岡本)。



土運船がいっぱいになると、海上で待機していた次の土運船がすぐに横付けされる

**環境負荷を最小に抑えた循環式ポンプシステム**  
実際の浚渫工事の現場では、海水ごと土砂を吸い込む機械の大きな音が響き渡り、海上を渡る風に声がかき消されていきます。「浚渫は循環ポンプ式浚渫船で行います。ラダーの先端にあるカッターヘッド(写真)で海底の土砂を掘削、攪拌、泥水にして吸引します。吸引された土砂は、浚渫船に横付けされた土運船に排出されます。余水を還流ポンプで吸引し、カッターヘッド部分に還流することにより、濁りの拡散を防ぎ、周辺環境への影響を極力少なくしています(岡本)。カッターヘッド部分は海底に



点検が終わったワイヤーロープには赤いテープが貼ってある。テープの色は月ごとに変わる。これが安全の印だ

沈んで見えないものの、蛇腹になった太いパイプの中を土砂と海水が勢いよく流れていくのが感じられます。そして吐出口からは大量の土砂が流れ出し、みるみるうちに土運船の船倉がいっぱいになっていきます。「船が動いているのがわかりますか」と促されて意識すると、ポンプ浚渫船「千代田丸」の船体が少しずつ角度を変えているようです。これは、ゆつくりと船体を移動させて吸込口をすらすらしているため、幅約340mのエリアを4レーンに区切り、左右に約90度角ずつ動かしながらかきながら、満遍なく土砂を吸い込むように調整しているのです。そのように処理される1日分の土砂量は



坂出港事務所のみなさんと、企画調整課の山崎課長とともに

**PROFILE**

航路管理課長  
**岡本 雅治**  
昭和52年旧運輸省に入省。入省以来建設部局に在籍し営繕業務に携わっていたが、近年は土木業務に。本人曰く「建設も土木も基本的に変わらない。要は計画どおりにいかどうか」だそう。平成25年より現職。

# 訪れたいまち

かみのやま  
山形県上山市



武家屋敷 三輪家



住む人と訪れる人の”心と体をうるおす”  
元気なまち上山市

蔵王の山の雲の中に立つ

歌人・斎藤茂吉のふるさと山形県上山市。蔵王連峰の麓に位置し、「豊かな自然」「歴史ある温泉」「四季折々の食」に恵まれ、歴史・地域資源を活かし、住む人と訪れる人の心と体がつるおつ、元気なまちを目指す。

城下町、宿場町、温泉町の  
特長を活かした歩いて楽しいまち

上山市は、江戸時代における上山藩の城下町、羽州街道の宿場町、昨年開湯555年を迎えた歴史ある温泉町の三つの顔を併せ持つ、全国でも珍しいまち。市の中心にある上山城周辺は歴史的資源や



蔵王のシンボル「お釜」。雄大な自然を感じる

温泉などの地域資源が数多く点在し、それらを活かした魅力的で居心地の良い、歩いて楽しいまちづくりを進める。



上山城郷土資料館 事務局長 増戸隆子さん

社会資本整備総合交付金により国が支援する都市再生整備計画事業<sup>※1</sup>を活用し、上山城郷土資料館の特別展示室を整備したりバリアフリー化を図ったり施設を充実させたほか、上山城がある月岡公園外周や上山城通り線を美化化し、歩いて楽しくなるような歩行空間として整備。「上山は小さなまちですが、温泉のある静かで良いまち。さまざまな取り組みにより、お客さまの滞在時間が着実に延びていると感じます」と笑顔で語るのは上山城郷土資料館の増戸隆子事務局長。

また、空き家再生等推進事業<sup>※2</sup>を活用し、築200年以上の家屋が4軒連なる全国的にも稀な武家屋敷を改修し三輪家は一般公開され、旧曾我部家は文化活動の拠点としてイベントなどが開催されている。今ある資源を磨き、上山らしい地域活性化にチャレンジしている。

全国に先駆けた  
クアオルトによるまちづくり

健康・観光・環境の三つを柱に、恵まれた地域資源を活かし、市民の健康増進と交流人口の拡大による地域活性化を図るため、先進のドイツに習い、全国に先駆けて平成20年度から「上山型温泉クアオルト（健康保養地）事業」に取り組み。平成25年には将来に向けたまちづくりの指針となる上山型温泉クアオルト構想を策定し、心と体がつるおつ、まちづくりを展開する。初めに取り入れたことはクアオルト健康ウォーキング。運動療法の一つである気候性地形療法を活用し、通常の運動と比較しても心身両面で効果的ということがデータとして実証されている。キーワードは「がんばらない」と「冷たくさらさら」だ。温泉街に近い里山や標高1000mの蔵王高原坊平に日本で唯一ドイツのミンヒエン大学認定のウォーキングコースを設定し、「いつでも、誰でも、一人でも」参加できるウォーキングイベントを毎日開催。山歩きが初めてでも専任ガイドが案内するので安心して参加できる。まずは血圧と心拍数を測り、ゆっくり呼吸しながらストレッチ。木漏れ日を



●上山城  
羽州の名城と謳われた上山城は幕命により取り壊され、昭和57年に郷土資料館として290年ぶりに再建された

上山城の展望台からは蔵王連峰と上山市内を大パノラマで眺望できる



クアオルト 坊平コース

●榎下宿  
かつて羽州街道の宿場町として栄えた榎下宿。ここで生まれ育ったおじいちゃんによる観光ガイドも実施中



榎下宿の中央を流れる金山川に架かる全国でも珍しい眼鏡橋は、地元の方により整備され、手づくり郷土賞を受賞した。日本古来の美しさが残るまちなみを散歩してみては？



●こんにやく番所  
榎下宿のこんにやく番所。こんにやく懐石料理をはじめ、身近な食品であるこんにやくとの新しい出会いに誰もが驚く



お刺身の盛り合わせ……ではなく、こんにやくです！こんにやく料理もクアオルトスタイルの一つ



こんにやく番所の丹野益夫社長と女将の栄子さん



●武家屋敷  
武家屋敷は茅葺屋根、鉤（かぎ）型の曲屋で、玄関と通用口とを別にする武家中門造りの建築様式。改築も少なく当時の凛とした佇まいを偲ばせている



しっとりとした城下町の風情を味わいながらゆっくり歩いて回る

クアオルト 西山コース

●公衆浴場・足湯  
市内には7カ所の公衆浴場と、5カ所の足湯が点在している。足湯はしごでまち歩きもおすすめ

クアオルト 葉山コース

ゆかたの似合うまち  
「ゆかたの似合うまちにしよう」と始めた市民ゆかたデー。毎年7月のこの日は各金融機関や事業所、市役所でゆかたを着た職員が迎えてくれる



※2 空き家再生等推進事業……空き家住宅または空き建築物を改修・活用して地域の活性化や地域コミュニティの維持・再生を図る

全国各地で働く  
国土交通省職員が  
地元を紹介!

# MLIT レポート 宮城県

## 「国営みちのく杜の湖畔公園」のご紹介



Reporter  
国営みちのく杜の湖畔公園事務所  
調査設計課長  
松館 次男

国営みちのく杜の湖畔公園は、仙台市や山形市と隣り合う宮城県川崎町にあり、釜房ダム周辺環境整備事業による「釜房湖畔公園」を前身として、釜房湖の豊かな水、丘陵の緑、蔵王連峰の展望という美しい自然を最大限に活用した、東北地方で唯一の国営公園です。

本公園には、「南地区」「北地区」「里山地区」の三つのエリアがあり、最後の整備エリアである里山地区が平成26年6月8日(日)に新規開園し、全園開園となりました。

里山地区は、東北の里地風景を再生した「自然共生園」と一体となつて里地里山の空間形成を図り、これまで地域が培ってきた「生命と暮らしを支える里山の継承」を目指して、計画から整備、そして今後の管理運営にわたって、ボランティアの方々との協働により、**人と自然のかかりや生物多様性について学び、体験できる里山**として整備しました。

また、南地区では、春には桜やチューリップ、初夏にはポピー、秋にはコスモス、冬にはクリスマスローズなど、四季折々の花が楽しめるように、子どもたちに人気の遊具がそろつた「わらすこひろば」や、東北各県の古民家を移築し、東北地方の暮らしや文化を伝える「ふるさと村」があります。北地区には、自然の中でオートキャンプが楽しめる「エコキャンプみちのく」などもあり、年間約75万人が訪れる東北地方有数の観光拠点となっています。

これからも、地域の皆さまに親しまれる公園を目指して管理運営に努めてまいりますので、皆さまのご来園をスタッフ一同心よりお待ちしております。



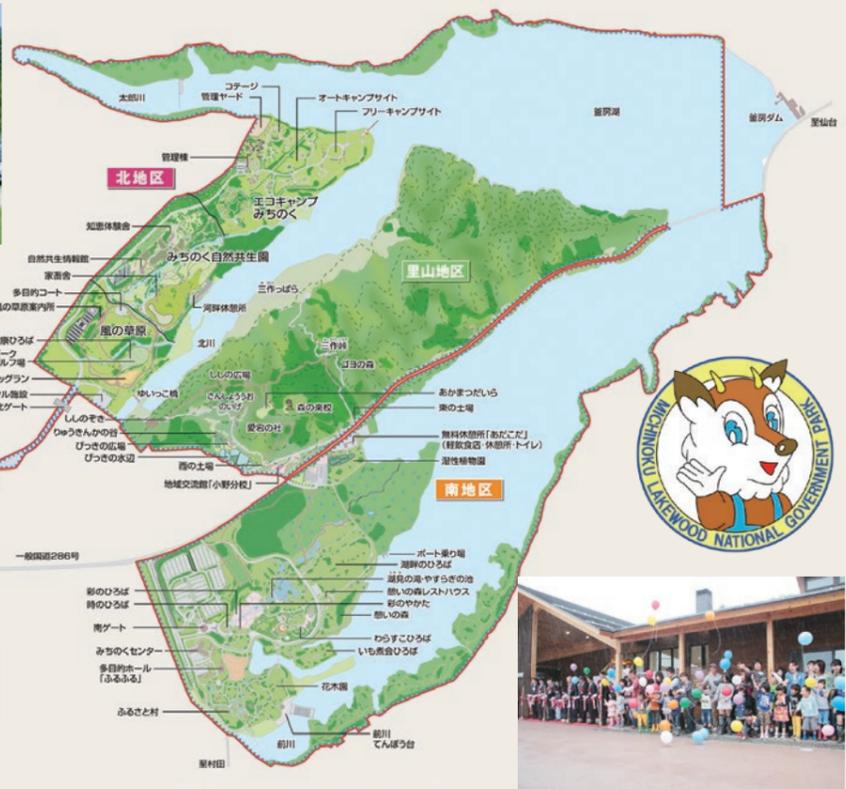
エコキャンプみちのく(北地区)



彩のひろば(南地区)



わらすこひろば(南地区)



全園開園式の様子



透き通った空気が楽しめる  
早朝ウォーキング

左からガイドの山本晴子さん、  
紺野忠久さん、細川秀彦さん



湧水の冷たい水で腕や足を冷やして、  
自然を五感で楽しんで



森林の中を歩くクアオルト健康  
ウォーキング。「がんばらない」ことを  
キーワードに、専任ガイドのもと、  
ゆっくりと山歩きを楽しむ



ウォーキングのもう一つのキーワードは「冷たくさらさら」。体が温まってきたら、  
体表面を冷やして心も体もリフレッシュ!

わりとほぐれていく。体の芯からほのかかになったあとは、匂の味覚を味わい、夜はぐっすり眠りにつくことができる。

また、地元旅館のご主人が案内する早朝ウォーキングも毎朝開催。蔵王連峰や市街地を見渡せるコースを朝食前に朝日いっぱい浴びながら歩く。透きとおった空気を思いっきり吸い込むと体の中が浄化されるようだ。途中、かみのやま温泉の歴史を紹介してくれるほか、大きな木に抱きついたり、蔵王連峰に向かってみながら「ヤッホー」と大声で叫んだり、朝から大いに笑い、童心に返ったような感覚になる。眠気も吹き飛び思いっきりリフレッシュして一日がスタートすると、なんだかいいことが起こりそうな予感。



温泉旅館 時代屋のご主人であり、上市市温泉クアオルト協議会の会長でもある富士重人さん

住む人と訪れる人の心と体をつるおす。元気な上市市は、人々の笑顔と地域の魅力がきらりと光るまちである。

ガイドのサポートのもと、およそ2時間。自然を肌で感じながらのウォーキングは日頃のストレスから心も体も解放される癒し効果抜群のウォーキングだ。ウォーキング後はかみのやま温泉に。美人の湯と呼ばれる透明な湯は弱アルカリ性で美肌成分がたっぷり含まれお肌もつるつる、ほのかな香りも心地よい優しい泉質だ。肩まで浸かった瞬間「はあ〜」とお腹の底から声が出る。心地よい疲れがじんわりとほぐれていく。体の芯からほのかかになったあとは、匂の味覚を味わい、夜はぐっすり眠りにつくことができる。

クアオルト健康ウォーキングはガイドの方や地元の方との交流も大きな魅力の一つだ。出会う地元の方たちはみんな笑顔で元気に積極的に参加して、みんなでまちづくりを楽しんでいるとを感じる。

横戸長兵衛 上市市長も出張以外は毎朝歩き、先頭に立って健康づくりを実践する。「おかげで体は軽いし、自分の元気の源となっている。すれ違う人との会話も楽しみ」と効果を実感。

「市民それぞれが自分の体力に合った自分の好きなコースを歩いている。健康意識が少しずつ浸透しているのを感じる」(横戸市長)。



横戸長兵衛 上市市長

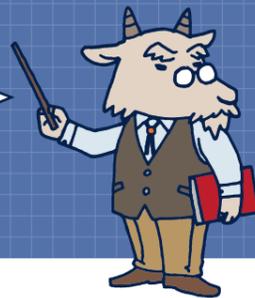


# 道の駅 vol.16

## 収穫体験を楽しもう!!

# 人“財”虎の穴

社会を支える  
専門家の養成機関  
を紹介するぞ



FILE 03 海技大学校



## なみおか

青森県



1 上から見たりんごの形。浪岡の町が一望 2 もぎ取り体験をしよう 3 イベント広場では青森の食材を使ったグルメが味わえます 4 園内で収穫したりんごを直売します

### スタッフに聞きました!

工藤 茂敏 さん

浪岡はほかのりんご生産地域に比べ、1週間ほど日照時間が短く、一生懸命育てても小ぶりなものが多いです。しかし、その小ぶりなりんごにはギュッと美味しさが詰まっており、ほかのりんごと比べても浪岡りんごの違いが分かると思います。是非一度アップルヒルに来て小ぶり美味なりんごをご賞味ください。

道の駅「なみおか」は、青森県のほぼ中央部、津軽平野にあります。小高い丘の麓に、道の駅を囲むようにある「アップルヒル観光りんご園」では、9月中旬から11月上旬まで10種類以上のりんごのもぎ取り体験ができ、どなたでも気軽に楽しめます。収穫はプロの方が教えてくれるので安心。自分の手でもいで食べる味は格別なおいしさ。冬は1月上旬まで「雪見りんご」が鑑賞できます。

あおり藍工房では、独自に開発された天然染料で藍染め体験ができます。約1時間程度で世界に1枚だけのオリジナルハンカチを作ることができます。

売店では、りんごを使ったオリジナルスイーツを揃えています。お土産にどうぞ。



DATA ■ 所在地：青森県青森市浪岡町大字女鹿沢字野尻2-3  
■ TEL：0172-62-1170 ■ FAX：0172-62-1171  
■ ホームページ：http://www.applehill.co.jp/

## 船員の教育・訓練は一手に引き受けます!



### 日本で唯一の船員再教育機関

私たちの暮らしに欠かせない物資を輸送する貨物船、世界を旅する人のためのクルーズ客船、島で暮らす人たちの唯一の交通機関であるフェリーなど、さまざまな船を運航しているのが、航海士・機関士として船に乗り組む船員です。

海技大学校は昭和20年創設以来、船舶の運航・管理に必要な基礎知識や技能を身につけるための教育機関として、「これから船員になろうとする人」「船員として既に活躍している人」を対象に、最新の教育・訓練を提供しています。

施設内にある学生寮は、じっくりと学べる環境を提供するとともに、新人学生は共同生活を通して、船員として必要とされる仲間とのつながり、コミュニケーション能力を育てるのに最高の環境です。

船舶の安全運航を目指し、さまざまな局面や状況の変化に対応できる優秀な人材を育成しています。



練習船「海技丸」航海時の操舵室



将来のシーマンを目指す学生たち

### こんな教育や訓練を行っています

海技大学校では、「新人教育」「資格教育」「実務教育・訓練」といったような多岐にわたる教育・訓練を提供し、優秀な人材を安定的に育成しています。

1 船舶運航に関する知識・技能の修得：海上技術短期大学校・海上技術学校を卒業した学生および一般大学を卒業し、船会社に船員として就職した学生が進むのが、新人教育の海上技術コース。2年間で、海技免状の取得に必要な専門科目の座学、シミュレータを使用した訓練・乗船実習により、三級海技士の免許の取得を目指します。卒業者は、三級海技士国家試験のうち筆記試験が免除となります。

2 プロとしての「技」の向上：既に船舶職員として活躍している方を対象にした実務教育もあります。航海士・機関士として就業後も船舶の安全運航の知識や技術の向上は常に必要とされます。シミュレータ訓練では、受講者のレベルに応じた状況を作成すると共に、必要あれば現実に発生したトラブルや事故を再現し、繰り返し訓練を実施することで、海上での安全に対する意識や危機管理能力を高めています。



専門科目を学ぶ座学風景



帆船訓練の風景

どんな人が  
教えているの?



若い学生からベテランの船員まで、一緒になって勉強に取り組んでいます。免許を取得し社会に出た学生や、スキルアップして船に戻った船員が、再度講習に帰ってきてくれることを楽しみに、彼らをサポートしています。

海技大学校 航海科 (海洋気象担当)  
学務部長 堀 晶彦

### どうすれば学べるの?



新人教育は、年度ごとに学生を募集します。受験するためには、受験資格を満たすことが必要です。入学試験は、身体検査・筆記試験・面接試験を経て合格者を決定します。

実務教育は、入学試験はなく、必要な資格に応募していただき、定員以内であれば受講できます。



### 独立行政法人海技教育機構 海技大学校

船員に対し、船舶の運航に関する高度の学術及び技能を教授することにより、船員の資質向上を図り、海上運送の安全確保を目的とする船員教育機関です。

〒659-0026 兵庫県芦屋市西蔵町12-24  
TEL：0797-38-6201(代表) FAX：0797-32-7904  
ホームページ <http://www.mtc.ac.jp>

岐阜県

## 平成



道の駅「平成」は、平成こぶし街道沿い、津保川のほとりにあります。岐阜市方面から下呂温泉方面への近道の途中、ひと休みにはちょうどよく普段からにぎわいがあります。

隣接した「しいたけ園」では、特産品のしいたけを栽培、直売。2万本以上の原木を使って栽培したしいたけの摘み取り体験ができます。一年中収穫でき、旬の10月中旬から翌年暖かくなるころまでは、特に肉厚の良いしいたけが収穫できます。

体験のあとは、無料で入れる足湯はいかがでしょうか? 医療用の超音波で、一秒間に十万回の振動が伝わり、10分程度つかただけで体の芯から温まり、神経の疲れもほぐしてくれます。

お土産にはしいたけをそのまま食べられるように「カリッ」とした食感に仕上げた「平成椎茸すなっく」がおすすめ。醤油味、わさび味、チリ味、カレー味と4種の味を楽しめます。

DATA ■ 所在地：岐阜県関市下之保2503-2  
■ TEL：0575-49-3750 ■ FAX：0575-49-2881  
■ ホームページ：http://www.michinoeki-heisei.nksv.net/



1 売店で特産品や人気の椎茸すなっくなどを販売 2 おいしい手打ちそばが頂けます 3 しいたけ園で収穫できる肉厚なしいたけ 4 足湯は旅の疲れを癒してくれます

### 駅長に聞きました!

山村 誠示 さん



「家族でゆっくりできる道の駅」として、パターゴルフ場や遊歩道などがあります。疲れたときには足湯に入ってゆっくりしたり、お腹が減ったときにはパン工房

平成の焼きたてパンや団子、ソフトクリームなど食べながら自然の中でゆっくりくつろげます。

子ども霞が関見学デー (8月6日・7日)

「子ども霞が関見学デー」は、小・中学生を対象に、各府省庁の特色を活かしたさまざまなイベントを通して、広く社会を知ってもらおう取り組みだよ。国土交通省では今年もたくさんの体験プログラムを用意。雲一つない青空の下2,000人を超える人たちが遊びに来てくれたよ! どうもありがとう! 普段はめったに足を踏み入れられない地下の免震施設や海難審判所の見学、パワーショベルを動かしたり職人さんになりきって壁に漆喰を塗ってみたい、楽しみながらいろんなことを学んだね。子どもたちの元気な笑顔のおかげで僕たちもエネルギーチャージ! 来年もみんながわくわくドキドキするようなプログラムを用意して待っているからぜひ遊びに来てね。



ゲームよりリアルなシミュレータ。気分は電車の運転士! 出発進行!

迫力満点!



初めて参加者数2,000人を超えました! たくさん子どもたちで大にぎわい!



楽しい思い出、できたかな?



未来の職人さん?



真剣なまなざし。夢中になって手を動かしています。「子どもたちの感性はすばらしい。それぞれが自分の世界を持っている。逆に我々が教えてもらったよ」と職人さん



観光で東北を元気に!!



福島のことを思い、ていねいに、起き上がり小法師に絵付けをしました

ここは東京のど真ん中。緑いっぱいの屋上庭園です。国会議事堂や最高裁判所、霞が関周辺が見渡せます



できるかな?



「難しかったけど、楽しかった!」と子どもたちの弾ける笑顔に元気をもらいました



太田大臣にたくさん質問してみたよ!!



来年も待ってるよ!!



子どもたちが大好きな鉄道やトラックのおもちゃを使って物流の環境対策を学べます

なるほど!



災害対応の司令塔、防災センター。ここはめったに入れない場所。たくさんの画面で全国を監視。みんなも真剣な表情で画面を見つめていました

編集後記

大盛況だった「子ども霞が関見学デー」。直前の数週間は深夜まで準備作業が続き、疲労がピークに達した開催1週間前。週間天気予報では台風の通過が予想され、その不安と準備作業で寝不足のまま当日を迎えました。しかし、不安と眠気を吹き飛ばしてくれたのは雲一つない青空と、開場1時間前にもかかわらず受付前の長蛇の列

の知らせ。2日目にはメイン会場前のロビーがあふれかえるほどで、前倒しの開場。結果、過去最高の2,000人を超えるみなさんに来場していただき、こみあげてくる熱いものがあつた暑い二日間でした。全てのみなさんに感謝です!! 来年は3,000人の来場を目指すべく、さらに内容のアツいプログラムを準備中です!! (け)