





海上保安庁 海上保安庁



国土交通

no.133

CONTENTS



特集

ストック効果 これからの 社会資本整備

- 4 中央環状線全線開通により 首都高都心部における 交通量5%減・渋滞5割減
- 6 世界最大級の地下河川で まちを豊かにする ストック効果の好循環
- 8 社会資本の蓄積が 暮らしと経済を支えている
- 10 ストック効果を これからの日本社会で どう活用していくべきか
- 12 業務密着ルポシリーズ File.34 現場力 関東地方整備局 営繕部
- 16 教えて! ヒストリー vol.2霞が関地区と官庁営繕部
- 18 シリーズ探訪・探究 訪れたいまち 第32回 和歌山県和歌山市
- 21 特別編 海の駅 かすみがうら (茨城県) みえ・かわげ (三重県)
- 22 MLIT体験レポート 首都圏外郭放水路 (ゲスト・竹田芳幸さん)
- 23 mlit navi

本誌の掲載文で、意見を述べた部分について は、執筆者の個人的見解であることをお断りい たします。また、本文記載記事の無断転載を禁 じます。

表紙より

首都圈外郭放水路 (埼玉県)

世界最大級の人工地下河川と言われる施設 内部 (調圧水槽)。詳しくは6ページおよび22 ページをご覧ください。 ストック効果

中央環状線の全線開通による さまざまな効果

● 産業の経済効率向上

渋滞が緩和し、輸送や交通事業の経済効率が向上。

国際標準コンテナ車(背高4.1m)が通過できる経路が拡大。

移動時間が短縮され、観光地に滞在できる時間や立ち寄る 観光地が増加。

● 環境改善

渋滞緩和により、CO2排出量を大きく改善。

● 災害時の経路に柔軟性





大橋ジャンクションの屋上 は緑地化され、目黒区が ・園整備を行っている。ま 、大橋ジャンクションの 換気所屋上には、首都高 速道路株式会社が広さ 00m2の田んぼを整備 地元小学生の稲作体 験が実施されている。



首都高速道路株式会社 計画・環境部 計画調整課長 加藤浩樹さん

橋ジャンクションの事例をモデルケー 結果として現在の形になりました。

大

も限られた可能性の中で知恵を絞った

も高速道路に付加したいと考えて スに、今後は人や物を運ぶ以外の価値

いま

(加藤さん)

社 4 すくなりま 間が短縮され、 たのです。 高速道路を使っての輸送が可能になっ トンネルは国際標準コンテナ車(背高 れていました。新たに完成した山手 などの意見が寄せられました。 また、 した」(ヤマト 開通後は、

所要時間は平均40分でした。これが中

羽田空港(空港中央)

☆宿 JCT)から

新宿(西新宿

が生まれました。

央環状線を利用することで平均19分

に短縮されました。渋滞が緩和された

観光事業にも効果

ことによって、

所要時間のばらつきが

大幅に減り、「定時性」も向上してい

移動時間が短縮されれば、それぞれの治神宮への移動時間が短縮されます。 つ期待されているのが観光の活性化で の観光地を巡るバスツア 中央環状線の開通によって、 れば臨海部に位置するお台場から明 例えば、はとバス株式会社からは、 ンネルを利用するル お台場、 明治神宮といった都 トに変更 の場合、 もう

最大15分短縮したダイヤに変更されま

から羽田空港までのダイヤが混雑時で

を走らせる東京空港交通株式会社。

Ш

トンネルの開通に伴

新宿駅西口

例えば、

羽田空港への定期路線バス

高さの制限から通行できる

準コンテナには規格のサイズがあり

例えば、港に荷揚げされる国際標

物流にもメリ

ý

トが生ま

れてい

ま

m) が通れる充分な高さがあり 到着時間の予測もしや 運輸株式会 「到着時

観光地での滞在時間が増え、ツア 満足度向上にもつながると思われま す」という意見がありました。 また、

縮され、 混雑して 手通りで約3割、 る山手通りや環七通りから中央環状線 IJ ツ 環状線全線開通によって直接的なメ う高速道路を使っていた方には、 加藤さん。「これまで都心環状線とい 発現しているわけではありません」と 王子や立川など東京の西側からも、 ラインへのアクセスも向上しました。 総半島への観光がしやすくなったのです。 への交通転換が図られた結果として 「こういった効果は首都高速上のみで トが生まれます。 都心と房総半島を結ぶアクア 周辺一般道路の混雑緩和にも いる時間帯での所要時間が山 お 環七通りで約1 まで 一方で、 般道路を 並行す 中央 房

> 使っていた方にとっても、 リットが生まれています」

 \mathcal{O}

人と物を運ぶ以外の価値も

さらに、 効果が現れてきているところですが、 速道路に付加する取り組みも行われて ど道路整備によるさまざまなストック の効率化や観光の活性化に寄与するな セス性や定時性の向上が図られ、 中央環状線の全線開通により、 物流

た。また、大橋ジャンクションの屋上の再開発とともに工事が進められまし ジャンクションは、 います は公園として整備され、 ジャンクション建設にお が限られています。 う公共空間として活用されています。 「都心では高速道路を建設できる用地 ます。 今回開通 人や物を運ぶ以外の価値を高 在来の高速道路とをつなぐ した山手 大橋ジャンクション 目黒区に位置して トンネル 周辺住民が憩 いては、 の大橋 周辺

す。そのストック効果を高めることは れを円滑にするために不可欠な存在で これからもいっそう重要になっていく 高速道路網は、 首都圏の 人と物の流

今年3月に中央環状線の「環」が完成したことで 首都高ネットワーク全体がバランス良く使われるようになりました。

渋滞損失時間が大幅に減少交通の分散が図られ

その結果、所要時間が短くなったり、時間が読めるようになったり、

経済活動の効率化にも役立つなどさまざまなストック効果が現れています。

目的としています。 都心での交通渋滞の緩和を図ることを 構築し、各地へのアクセスを高めつつ、 路をリング状につなぐネッ ばれるこの高速道路の整備は、 ら各方面へと放射線状に伸びる高速道 描くように高速道路の整備が進められ います。 首都圏では、東京都心を中心に円を 「首都圏3環状道路」と呼 トワ 都心か クを

車道)」 環状線では、 央環状線」「外環道(東京外かく環状 と大井の両ジャンクションを結ぶ山手 首都圏3環状道路には、内側から「中 「圏央道(首都圏中央連絡自動 があります。 平成27年3月7日に大橋 このうち、 中央

大橋JCT

大井JCT

公共空間にするなど数々の新しい試みも注目されている。

今年3月に全線開通した中央環状線で、3号渋谷線との接続部である大橋ジャ

ンクションの空撮写真。中央環状線の「環」が完成したことで、中央環状線の利

便性は大きく向上。また写真のように、高速道路施設の屋上エリアを公園として

な効果についてこう説明します。 の加藤浩樹さんは中央環状線の直接的 株式会社の計画・環境部計画調整課長 「まずは、都心での渋滞緩和です。 ンネルが完成 建設を進めてきた首都高速道路 Ų 全線開通となり カ月後の調査で

全線開通してから1

う結果が出ました。この減少時間は約 交通量が約5%減少し、 Iţ が見込まれています」 ものと推計され、 よる損失時間が約5割減少したとい 万2000 中央環状線内側において、 人分の労働力に値する 生産性の大幅な向上 交通渋滞に 利用

輸送や交通のメリット

を運ぶ交通や物流の事業者にメリッ また、 中央環状線を利用 渋滞が緩和されたことによっ しながら人や物

間接的なメ



積極的な情報発信によっ

て、住民の増加、産業の

活性化が起きると、そこ

から新しい活動や需要 も生まれ、好循環につな

がっていく。

春日部市

防災・減災も大切な社会資本整備の一つです。

お皿の底のようにくぼんだ地形に春日部市があ り、首都圏外郭放水路はその地下を走る。写真

は地下を通るトンネルの内部。

江戸川

春日部市はその能力をPRしながら企業の誘致、福祉の向上、まちの活性化まで、 首都圏外郭放水路は、中川・綾瀬川流域の浸水被害を軽減するための治水施設です。

次々と好循環を生み出しています。



埼玉県春日部市の石川良三市長。背後は建設中の新・春日部市立病院。

水害を大きく減らした

地域で冠水が生じていました」と語り 後に水田地帯が宅地開発されたことも 流れています。石川良三春日部市長は Iţ ように水がたまりやすい地形です。戦 「この流域は海抜が低く、 古利根川や中川をはじめ多数の河川が い地域でした。周辺には江戸川や利根 荒川が流れており、 かつて水害に見舞われることが多 台風や大雨が発生すると、広い 市域には大落 お皿の底の

たのが、 年に完成したこの放水路は、春日部市 この問題を解決するために整備され 「首都圏外郭放水路」。平成18

川に排出します。この放水路の完成に 取り込み、地下の放水路を通じて江戸 建設されました。増水した河川の水を よって浸水被害は大きく軽減しました。 を東西に走る国道16号の地下約50mに

「水害に強いまち」に企業が進出

首都圏外郭放水路が完成すると、 市内にある大規模マンションの しかし、 民間の大型マン 整備前と比べる 市の人口減 民

> ています。 少傾向は改善し、 横ばい状態を維持.

ています。 出です。春日部市では国道4号バイパ 員数は約3200名に及び、 域住民の利便性も向上。28社の総従業 成25年には大型商業施設も開業し、 放水路完成後は、 生は企業にとって大きなリスクとなる 常に適した立地なのですが、水害の発 スと国道16号が交差していて、 あります。 の雇用創出、 までに28件の企業が進出しました。 に強いまち」を積極的に広報し、現在 ため、進出を阻んできました。 と各方面とを結ぶ物流の拠点として非 もう一つの大きな効果は、 企業の進出は、 市の財政にも波及効果が 春日部市でも「水害 現在も続い 企業の進 しかし、 首都圏 地元で 地 <u>\\\</u>

埼玉県の東部に位置する春日部市

現在、 ションの建設などにより、 家族化などにより住民が約1万人減少 部市では東洋一のマンモス団地と呼ば ほとんどは、放水路の完成後に竣工し 間の集合住宅の建設が増加しました。 れた武里団地がありますが、近年は核 と着工件数は約2・8倍に増加。春日 たものだといいます。 しています。

市民の川に対する見方は、怖い存在から親しみある憩いの場に変わりました」と 表情を和ませる。企業も参加するようになり、規模の大きな凧が増えて祭りは いっそう盛り上がりを見せている。

● 市民の安心

● 川への親しみ

江戸川河川敷での大凧あげ祭りの様子。石川市長は、「放水路ができたことで、

● 企業の進出

● 不動産投資

円滑にする必要があります。 完成後に高まった駅周辺のにぎわいを さらに広げていくには、東西の交通を

拠点になる予定です。 院 です。 ならず周辺地域にとっても重要な医療 の用地としての活用が可能になったの 性が高まったことで、新しい市立病院 道路冠水が頻発していましたが、安全 隣接する場所です。このエリアは従来 建設の現場は、駅からも近い市役所に 立病院」の建設が進められています 市の事業としては、「新・春日部市 に指定されるなど、春日部市のみ 新病院は「がん診療連携拠点病

テンシャルをもっと高めていくことで

す」と石川市長。

とを踏まえ、

国道4号バイパスと国道

まず、

企業の進出が加速しているこ

日部市のポテンシャルが大いに高まり

大切なのは行政自らがそのポ

「首都圏外郭放水路の完成によって春

さらに暮らしやすい環境をつくる

水害の減少を起爆剤に

す。 は 「地域をよくするためのインフラ整備 国や県にお願いするだけでなく 建設に必要な用地の取得でも、 力を合わせていく必要がありま 共 市

する通路がなく、

鉄道と駅が周辺地域

しているのが実情です。

ます。

現在の春日部駅は東西を連絡

市が後押

5

います

また、

主要駅である東武鉄道春日部

「連続立体交差事業」も促進して

と外環道を結ぶ「東埼玉道路」建設を、 16号が交差する庄和インターチェンジ

> 自らが積極的に行動すべきだと考えて います」と石川市長は熱く語りました。

「コラボレーション」が ストック効果を高める

部に伝えながら、好循環を引き起こす 政がインフラ整備の効果を積極的に外 り上がったのです」。石川市長は、 らうことで、川に親しむイベントが盛で防災能力が高まったことを知っても ながら、イベントを盛り上げています。 スを民間事業者に商業利用してもらい フの橋と公園を一体化した施設。 市の デッキ」の整備です。古利根公園橋は その一つが「古利根公園橋と水辺の 極的に伝えてきたことで新しいコラボ ことが大切であると強調します。 たくさんあります。首都圏外郭放水路 は「夕涼みフェスタ」を開催し、スペ 「春日部市には元々素晴ら. 水害対策が強化され、その事実を積 特産品である麦わら帽子がモチ ションが次々に生まれています。 しい魅力が 夏に 行

の相乗効果を生み出していくでしょう。 業、県や国とコラボレ たか、 春日部市はこれからもまちと社会資本 ら、もっと魅力的なまちにしていきたい」 すく伝える努力が必要。きちんと伝わっ をただ出せばい と市長の熱意ある言葉があふれました。 ことも大切です。今後も市民や民間企 「そのためには伝え方も大切です。情報 市民や企業の反応に耳を傾ける いのではなく、 ーションをしなが 分かりや

株式会社玉俊工業所今後の発展にも期待

まえ、この地に決めました。 首都圏外郭放水路の情報なども踏 できる候補地が複数ありましたが、 過せずに主要な高速道路ヘアクセス 転しました。 春日部市下柳に物流センタ 株式会社玉俊工業所は、平成19年 示や陳列に使う什器を販売して 東京都江東区新木場から 計画では、都内を通 ・百貨店などで展 ―を移

設も完成し、 うに数多くの企業が進出しました。 場所でしたが、 雄さんは、 くと確信しています」 上。 今後もこのエリア 一昨年には目の前に大型の商業施 春日部物流センター所長の肥田正 「移転した時は何もない 従業員の利便性も向 弊社の後に続くよ と話





伸ばすこともできます。 ストック効果を 賢く使って すでにあるものを

約4万回の発着枠を拡大できる見通し。 新しい滑走路を整備することなく、年間で だけ少なくし、飛行経路を見直すことで、 どを進めている。滑走路上の競合をできる 羽田空港では現在、飛行経路の見直しな 枠の拡大の運用方法見直しで



暮らしと経済を支えている 社会資本の蓄積が

社会資本の蓄積によって支えられてい ちの毎日の安全や生産活動は、多数の まちにはたくさんの社会資本があり 鉄道、空港、上下水道など、 道路、 橋、 トンネル、堤防、 私た 港

な効果をもたらしていました。役割を果たしつつ、関連してさまざま 役割を果たしつつ、 高速道路や放水路では、その本来の

> されます。 まず渋滞の緩和や経路の利便性が重視 わけではありません。道路であれば、 も計画・整備の段階で予定されている このような関連した効果は、 必ず.

果をさらに引き出し、 の双方がそれぞれ持つことで、その効できるという視点をつくる側・使う側 しかし、 社会資本はさまざまに利用

していくことができます。 あなたのまちの社会資本は、 暮らしを豊かに

活用が考えられるでしょうか。

その結果として 多様な効果が生じます。 道路は移動時間を短縮し、 人と物の交流を促進します。

鉄道の整備は、地域の人の

交流を大きく促し、

チャンスにもなります。

まちの経済や生産性を高める

県黒部市に生産拠点を持って なまちづくりを進めている。 転。市とも協力して、自然エネル 能の一部を東京都から黒部市に移 北陸新幹線の開通を契機に、富山 フタウン」を建設するなど、大規模 YKK株式会社は、さらに本社機 を活用した居住地区「パッシ

鉄道



地元での雇用が大幅に増加 コが新潟県村上市に進出。である株式会社新潟ジャム 装品の世界トップメーカー 整備を見込んで、航空機内 日本海沿岸東北自動車道の







河川

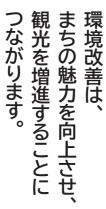
進むこともあります。 住民の安心だけでなく、河川の安全が高まると 企業進出が

帰とまちの活性化

く向上し、ショッピングモーニ浸水被害が発生していない。 域の商業事業所は2倍、第3次産業の従業 が進出した。平成11年から現在までに、 者は4倍に伸びている。 勢川では、平成11年に堤防が完成して以来 洪水被害が頻発していた熊本県嘉島町の加 ルや商工業団地 安全性が大き







観光客数の増加と

就航するほどの清らかさを取り戻し、 江市の堀川は、平成8年から宍道湖の水を導い 昭和40年代に深刻な水質汚濁が進んだ島根県松 川の水質改善を開始。平成9年には遊覧船が として定着。船頭を地域の高齢者が行うなど 観光スポッ



提供につながります。 新たな企業活動の場の 港湾整備は物流の効率化を図り

産業を活性化

メーカーである中国木材株式会社が進東九州自動車道の整備により、大手製材 約2倍に伸び、地域の林業再生と雇用増 出。地域の木材を輸出する新規ビジネス 宮崎県日向市では細島港の岸壁整備や により、木材の輸出量・最大価格ともに







東京大学大学院経済学研究科の林正義教授に伺いました。 今までの、そして今後の社会資本の活用について 社会資本が持つ多様なストック効果を私たちはどう活用すれば良いのでしょうか • カナダ • スウェーデン • オランダ • 日本 各国の社会資本への • フランス • 米国 ● 英国 ・ドイツ 投資額が 6.00% その国のGDPに占める 5.00% 4.0% 比率の推移 る効果を「フロー効果」と呼ぶ場合が が「ストック効果」です。 らしの利便性を向上させたりする効果 の効率性を向上させたり、 積み上がることで中長期的に生産活動 このような公共投資が社会資本として (フロー) に例えると理解しやすいかもしれませ れる水とお風呂にたまった水との関係 投資と社会資本の関係は、 がったものが「社会資本」です。公共 社会資本の効果とは まったもの(ストック)が社会資本です。 トック効果とは何か、教えてください。 その一方で、 毎年実施される公共投資が積み上 水道からお風呂に流れていくもの 3.2% 日本の数値は90年代と比べると半分 まず基本的なことですが、改めてス 3.00% 3.1% 近くまで減っているが、他の先進国と比 が公共投資で、 2.00% 較すると、同水準に落ち着いてきたとも 見ることができる。また、日本は山脈や 1.00% 公共投資そのものによ 海峡が多く、橋やトンネルを必要とする 0.00% 地勢条件などから、投資水準が高くな りやすい側面もあると考えられる。 風呂桶にた 私たちの暮 お風呂に入 けていけば良いのでしょうか。 た さまざまな社会資本の恩恵を実感しやす よく感じます。道路や空港、上下水道、 より 備する目的から考えれば、 話題になった時期もあるので、こちら ます。 国土交通省の推計では、201 の費用が増加すると心配されており、 れてきています。 どの多くのインフラ(社会資本) 老朽化によってストック効果は徐々に 金を準備することはできなくなって かつてのような水準で公共投資への資 の増大や累積する財政赤字によって というのも、高齢化による社会保障費 果を感じることができるようになっ になったと考えて良いと思います。 くなったと言われていますが、 河川の改修や通信網の整備など、近年は 日本の社会資本整備 は副次的な効果なのです。 もしれません。しかし、 は聞いたことがあるという人もいるか 業による雇用創出などがそれに当たり 期的・即時的な効果で、 あります。 し続けるものではなく、 現在ある道路や橋、 少し前に、 ック効果が第一であり、 ということかもしれません。 道路や鉄道は便利になったと、最近 効果的になった よりはっきりと社会資本の効 いきます。 社会資本が効果を持つ範囲は有限である これはどちらかというと短 6兆円あった維持管理・ フロー効果という言葉が つまり、 水道や下水道な 社会資本を整 例えば公共事 フロー むしろス 実際はど ·効果

選択と集中

一定の投資に対するストック効果向上は、 地域の生産性や地価の向上などから測定 できる。投資額に対する効果の効率は、 地域の特性、経済や人口、その他のさま

より少ない財政で効果の高い社会資本整 備を進めるために、人の居住を誘導しつ つ、より投資効率が大きいところに集中投 資を行うことが、「選択と集中」の基本的 考え方である。

相乗効果の高い地域に人を集めれば

効率が上がる

ざまな条件で変わる。

そ

それでは現在のような公共投資を続

実はそういうわけにもいきません。 さらに、社会資本は永遠に存在 時間がたてば

寿命と考えられている50年の節目が訪 度成長期に整備されており、それらの 今後、更新 理·更 年 は高

> 新費が、 とが重要だと思います。 果的に向上させ、日本経済全体をうま 裕はありません。今あるものをどうメ 過去と同水準のインフラを整備する余 兆円に跳ね上がると予測されていま く底上げするような公共投資を行うこ ンテナンスするか、企業の生産性を効 しかし今の日本の財政状況では、 10年後には約4・3~5・

社会資本の整備の仕方とは 少子高齢化社会に適した

そこで社会資本が朽ちたために、 当りのGDP)の伸び率も鈍りました。 ました。加えて、 道路の橋が落ちるような事故が続発し ラの維持補修費用が削られ、 アメリカでは石油ショックによりインフ 面していたように思えます。70年代の ける社会資本整備は現在の日本におけちょうど80~90年代のアメリカにお と端的には言い切れないものの、 る社会資本整備と同じような課題に直 労働生産性 (国民1 その結果 高速

> 注目を集めるようになっていました。 ようにするためには「選択と集中」と

かと思います。 生産性に悪影響を及ぼしたという説が いうことをせざるを得ないのではない このようなアメリカの教訓を踏まえ 同じようなことが日本で起きない

に言うとどのようなことでしょう。 「選択と集中」というのは、具体的

すが、 全国津々浦々にインフラを整備するこ 在日本の人口は1億3千万人近くいま 資金を集中させるということです。 とが無理なことは自明の理でしょう。 けの正当性があるものを選び、それに てしまうとなると、これまでのように しまいます。 ストック効果を考えて、 生産年齢人口が今後50年で半減し 2060年には1 また高齢化率も非常に高 億人を切って 投資するだ 現

のが、 ければならない場所を縮小させるとい 移住を誘導し、インフラがカバ うものです。例えば高齢者向けサービ できるかもしれません。 の問題にも高齢化社会にもうまく適応 させることができれば、インフラ整備 高齢者が安心して暮らせる場所を集中 スを充実させた施設を計画的に作り、 このような状況下で考えられている 都市のコンパクト化です。 人の しな

整備する空間をどうマネジメントする らない課題はとても大きいと思います。 国や自治体が向きあわなければな 地域の中でインフラを ところに優先して投資が行われるよう 今は約15兆円と半分以下になっていま 準にまで減っています。金額で言うと. 2000年代になるとかなり絞られ 公共投資が行われていました。 他の先進国に比べて倍以上の水準で 産(GDP)に対する割合で見ると、 中でも突出していまして、 時の日本の公共投資水準は先進国の 費用対効果を考えて行われていなかっ えば、80~90年代の公共投資はあまり うになったのか。はっきり言ってしま て、現在では他の国と同じくらいの水 たのではないかと考えています。 ようという時代を終え、 今なぜその効果がより実感されるよ つまり、とにかくたくさん整備し ク時には35兆円くらいでしたが 必要性が高い 国内総生 しかし 当

うなのでしょうか。

東京大学

大学院経済学研究科

林 正義 教授

ストックと

フローの効果 ストック効果はよくお風呂 の水に例えられる。注がれ る水の投資によって蓄積し た水がストック、そのたまっ た水から生じるさまざまな 便益がストック効果だ。投 資によって生じる雇用増加 などの効果はフロー効果 と呼ばれる。

す。









1国際子ども図書館の外観。 2 1階「世界を知るへや」は 旧帝国図書館時代の貴賓室 (きひんしつ)を改築した。 天井の漆喰装飾(しつくいそうしょく)や床板の寄木細工 (よせぎざいく)など当時の 内装を可能な限り修復・保 存している。

3 3階「本のミュージアム」 前のラウンジ。旧帝国図書 館時代に西向きの外壁だっ た場所は、ガラスに囲われる 形で通路になった。当時の 細やかな造形を目の前で楽

しむことができる。 が竣工した直後の3階普通 閲覧室(現在の「本のミュー ジアム」)。多くの人が利用 J、にぎわっていた。

国際子ども図書館 明治以来の歴史を誇る 国の建築物の整備は、 一部の特殊な の 二 コ ー せました。帰国後に描かれた構想は ルネッサンス様式の建物を「口の字型」 を当時世界最先端だった米国・シカゴ

ベリー図書館に派遣し視察さ

密な対話で実現する

使用者との

FILE 34

関東地方整備局

営繕部

国立国会図書館

国際子ども図書館増築棟

奮闘する職員たちを紹介します。施設の管理・使用者と密な協力関係を築き、の図書館とは異なる「永久保存」の要件

たちを紹介します。

とは異なる「永久保存」の要件に応えるため、

増築棟の建設が決まった国際子ども図書館

蔵書の増大に伴

は中断。その後、 です。 在の国際子ども図書館本館(レンガ棟) したものの、 ことはありませんでした。 いくなかで、 最初に完成したのは側面の建物。 しかし、日露戦争が勃発し建設 第二次世界大戦に突入し さらなる増築がされる 昭和4年に一部増築

めての児童書専門の国立図書館とし性が認識されるようになり、日本で初 研究や子どもの国語力強化支援の必要 図書館としての役割を果たしてきま 戦後は、 この支部上野図書館を改築するこ 次第に、 国立国会図書館の支部上野 国内における児童書の

ることを目指し、真水英夫(文部技師)

の西洋建築です。 子ども図書館は、

今から1

00年以

上前の明治39年に帝国図書館として開

しました。

国家の近代化を図っていた明治政府

帝国図書館を東洋一の図書館とす

設を担当しています。

上野公園の緑豊かな地域にある国際

威風堂々とした外観

工事や改修工事を行っています。

「国際子ども図書館」の工事について

関東地方整備局営繕部が設計、

建

庁の要望を反映しながら、施設の建設 実施しており、各施設に入居する各省 である国土交通省の営繕部が一元的に 施設などを除いて、建築の専門家集団

壮大なものでした。

に配置し、中央には中庭を持つという

割を果たしています。 とが決定されました。平成12年「国立 て開館以来、児童書の永久保存、閲覧 ービス、研究・研修機関としての役 国際子ども図書館」とし

ちが利用しやすい図書館としての新し 建物を保存・活用しながら、 安藤忠雄氏と日建設計の設計共同体で い機能が付加されました。 も図書館開館に伴う増築工事を手がけ した。この改修工事により、 関東地方整備局営繕部は、 した。設計は世界的な建築家である 国際子ど 歴史ある 子どもた

のです

ŧ

書庫は限界に 増え続ける図書で

は限界に達することが見込まれていまきる本は約40万冊であり、平成24年に しかし、この「レンガ棟」で所蔵で 国立国会図書館は「納本制度」

た。

のです。 納本し、図書館は永久にこれを保存す るという規定に基づいて運営されてい をとっており、出版社が発行した本を つまり、本は増え続ける一方な

2階の新館が建てられることになった 棟と中庭を囲むように、地上3階地下 のが「アーチ棟」です。 た職員宿舎を取り壊し、 新たな建物の必要性から計画された そこにレンガ 敷地内にあっ

強い空間の建築が提案、 藤氏の建築的な特徴の一つであるコン 藤忠雄氏と日建設計の設計共同体。 ラスのカーテンウォ 設計はレンガ棟の増築と同じく、 書庫の収蔵能力は約6万冊です。 ト打放しの壁と中庭に面したガ ルで構成する力 安 安









納品された資材が、発注書と誤差がないか測定、確認する。

設計図に基づき、

認作業の連続で 更を検討し、 法などを記した施工図を作成します。 ばなりません。 使用者からの詳細な要望があれば、 さらに、工事の途中でも施設の管理・ 法などを設計します。 本となる平面計画や使用する材料や寸 最善の方法を探さなけれ アーチ棟の建築でも確 より具体的な工事方 実際の工事では 変

> 官の小林克己です。 整を図ってきたのが、 で責任者として各方面の責任者との調 現場で主となる建築工事の主任監督

施工現場での可能性の追究

公共工事に限らず建築では、まず基

「図面通りに」では終わらない

出し合いながらリアルタイムに解決す 苦労しました。発生する課題に知恵を ľ 識に基づいた要望を理解し応えるため フェッショナルがいます。 分野について、 べき『保存』『閲覧』『研究』という3 設計や施工の事業者との調整には それぞれ高度なプロ 専門的な知

> 国会図書館側から示されたのです。 言えば「一滴たりとも、 保存において、 が書庫に充てられています。 法の高さの制限から地上は3階までし の機能でした。ア れないでください」という要望が国立 か建てられなかったため、 とりわけ要望が厳しかったのが書庫 水は大敵です。 -チ棟では建築基準 書庫には水を入 地下2階分 一
>
> 大 簡単に 本の

地下階は土中にあるため、 設計と具体的な構法を検討 を生かしながら、 営繕部では、 これまでの建築の知見 設計を担当する日建 雨が降れば しま

す構造としました。

アーチ棋 3階 事務室

地下

書庫

レンガ棟 書庫 書庫 ホール 本のミュージアム 3階 書庫 書庫 書庫 調べものの部屋 2階 児童書研究資料室 連絡通路 児童書ギャラリー 書庫 子どものへや・世界を知るへや 1階 研究室 おはなしのへや 1階 休憩・飲食・授乳スペース 書庫

新たに増築したアーチ棟は、国際子ども図書館の北側に位置 し、レンガ棟と調和したデザインになっている。 互いは2階の連

絡通路でつながり、スムーズに移動できる。 ※イラストは設計段階で描かれたものです

レンガ棟

アーチ棟には、充分な書庫の空間が求められるが、建 物の高さ制限があったため、地下に広い空間をとった アーチ棟の地下1・2階だけで約65万冊の書物を保管

地下の書庫は、漏水と湿度の管理において一般の建築物よりもはるかに厳

しい水準が求められた。二重の壁(左)は土中の水分が室内に染み込むの を防止する。また、室内の壁には各所に換気口があり、結露などで室内に

水滴が生じるのを防止している。

保全指導・監督

「国立国会図書館には図書館が果たす その繰り返しです」

工事現場だけでなく たと思います」

周囲への配慮も重要

務所はレンガ棟正面の車寄せとして使 材置き場を設けま. の工事では、 館時に完成した中庭があります 工事事務所の確保でした。 敷地内での工事に必要な資材置き場や 国際子ども図書館の増築工事にお っを建て、 もう一つの大きな課題は限られた チ棟の間には、 たスペ その一部を取り壊し、 必要な事務スペ スに3階建てのプ 平成14年の全面開 また、 レンガ棟と ―スを確 工事事 今回

資

保存するという使命を負って

これまでの経験から起こりうる

さまざまな事態への予測も

ل

いま

しい要望に対:

して、提案を行

いただけるまで議論する。

した。

藤公治はこう語ります。

「図書館の専門家の方々は、

本を永久 います

にあたってきた保全指導・監督官の齋

建築設計の担当であり、

要望の調整

凝らされました。

重壁の中に室内からの空気を循環さ

壁と壁の間の湿度も抑える工夫が

基準が示されました。室内に換気装置

漏水だけではなく、

湿度にも厳しい

のコミュニケーションが最も重要だっ

が設置されたのはもちろんのこと、ニ

岩井葵です。 の調整を担当したのは建築工事監督の や国立教育政策研究所といった教育関 連機関が隣接しています。 工事現場の敷地には、 東京藝術大学 周辺機関と

にた。 間に工事を行うよう調整を図りま ケジュ 生する場面があり かな環境であることが求められます 通じて授業や研修、 しても大きな音、 「隣接する教育関連施設では、 狭い敷地の中では資材の搬出入が また、工事が最盛期を迎えた際 ベントなどが行われており、 工事を進めるうえでは、どう ルに支障が生じない時期、 振動、 ます。 演奏会をはじめと 隣接施設のス 臭いが発 年間を 時 静

> 言っても過言ではありません」 に、 接の東京藝術大学の敷地をお借りして ままならない期間があり、その間、 クレーン作業をすることもありまし 隣接する機関のご理解とご協力な この工事は進められなかったと

向上させる 仕事の質も個 寧な対話を繰り返すことが 人の技量も

4万6000人もの 建設は、 た。 平成24年2月に始まっ 41 カ月に及ぶ工事期間に、 今年の6月に完了しま 人々が携わりま たア 延 ベ チ

た。 \bigcirc

 \cup

画を踏まえて設けられた中庭。 えようとしています。 物を未来へとつなぐプロジェクトは を目指し建設したレンガ棟。 「レンガ棟は東京都の歴史的建造物に 明治期の日本政府が東洋一の図書館 00年以上の時を経て、 現代の建築の粋を集めて建てられ -チ 棟。 国民の共有財産である書 完成を迎 当初の計 そ

接なコミュニケ からこそ、 仕事に携われたのは光栄なことです も指定される文化的価値の高い建物で 一つとして同じものはありません。 「営繕部が手がける工事案件は、 その新館であるア 施設の管理・使用者との密 ションが必要です。 チ棟を建てる だ

各省庁には、



関東地方整備局 営繕部 整備課 保全指導·監督官 齊藤 公治

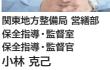
15

関東地方整備局 営繕部 保全指導・監督室 保全指導係 岩井 葵



ながら、 者、現場で働く事業者、敷地周辺の方々 ため奮闘しています との密接なコミュニケ-関東地方整備局営繕部は今日も使用





自身も少し成長できたのではと思って だけ困難な内容を乗り越えてこそ、 今回のアーチ棟建設でも厳しいリクエ います」(齋藤) ストが多くとても大変でしたが、 の意図を理解し、 コミュニケ 建築物に反映する。 ションを通じて、 私

よい公共施設を実現する ションを図り



14

壁と壁の間には万が

がら、 ンクリ

もう一つ壁を設ける二重壁の構 ト壁の室内側に空間を設けな 水加工を施しました。

さらに、このコ 内側からも止

が入ったシー

トを貼り、

み込まないよう の水が壁に染 み込みます。

コンクリ

ト壁の外側から防水材

水が土に染

そ

造にしたのです。

一水が染出したときのために排水口を

発生した水を床下のピッ

トに流

霞が関地区

霞が関地区(正式名称「霞が関団地一団地の官公庁施設」) は、皇居に隣接し、江戸時代から続く大きな敷地割りが数百年 維持されてきた地区。現在は約103万m²の土地に、延べ床 面積約226万m²に及ぶ官庁施設が形成されている。

官庁営繕の歴史

, 気が付きましたね。 こんにちは。

地区なのです。 地区なのです。 地区なのです。 地区なのです。

しています。
整備および指導・監督を建築物について
建築物について

今に伝えています。に示そうと尽力したが所が近代国家日本を

立法

こんにちは。

味しています。 は修繕する(メンテナンス)ことを意 言葉ですが、「営」は建物を建て、「繕」 「営繕」 とは、 あまり聞き慣れない

ので、 繕令は、 という用語が使われています。この営 その語源は千年以上もさかのぼるも 橋 7 0 1 堤防の造営など、現代の土木 建物のみならず、 年の大宝律令に営繕令 武器の製造

ル せる 時建設局」 る壮大な計画を立てました。 東は築地本願寺、 に示そうと考えました。 を含む近代的な官庁建築の姿を諸外国 麗な中央官庁街を建設し、 を有利に進める方策の一つとして、 ヘルム・ベックマンとヘルマン・エ 明治19(1886)年、内閣直属の「臨 ドイツで活躍して 政府の中枢機関を霞が関に集中さ 「官庁集中計画」を実行するため を設置して自ら総裁に就任 しました。ベックマンは、 西は日枝神社にわた いた建築家ヴィ その後日

定するものでした。 建築全般にわたるものづくり政策を規

ます 官庁施設の整備などの役割を担ってい とともに変化しましたが、 創設直後に生まれました。 繕部の系譜となる組織は、 現在の国土交通省大臣官房官庁営 組織は時代 明治政府の 一貫して

国の威信をかけた官庁集中計画

課題で ための不平等条約の改正は大変重要な た明治政府にとって、 のぼります 霞が関地区の原型は明治時代にさか 諸外国との対等な国交を樹立する 近代国家として歩み出 治外法権を撤廃

当時の外務大臣だった井上馨は交渉 国会議事堂

節減、 \exists 号館の建設 合同化を進めることになりました。 る第8号館まで完成して 林水産省が入居する中央合同庁舎第1 戦後は、 利便性の向上のために、 (昭和 32 現在、 内閣府が

瞬たりとも停止することは許されま 国の機能は、 どの時代であっても、

よって、

日比谷練兵場周辺に官庁施設

本側の財政事情も考慮して、

エンデに

を集中配置する縮小案に変更されま

区の骨格となりました。 弱地盤の区域は公園(現・日比谷公園) 田通りに面する現在地に変更され明治 地盤であることが判明したために、 とされま ることになりましたが、 (現・法務省赤れんが棟) その案に基づき、 (1895) 年に竣工しました。 した。これが現在の霞が関地 最初に司法省庁舎 計画地が軟弱 が整備され 桜

現在の霞が関地区の成立

切りに、 に見える形になりました。 堂の竣工によって、 計検査院の庁舎が次々に建設されま 929) 中配置が本格化しました。 仮設の官庁街がつくられました。 大 正 12 昭 和 11 多くの施設が焼失して 警視庁、 官庁施設の霞が関地区への集 年竣工の総理大臣官邸を皮 (1936) 年の国会議事 応急復旧として大手町に 923) 年の関東大震災 内務省、 官庁集中計画は目 昭 和 4 文部省、 しまいま 昭和 会

土地の高度利用、 建築費の 庁舎の 入居す 年竣 農

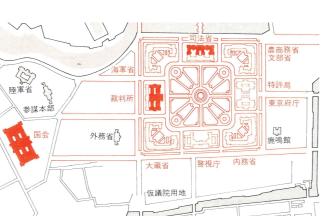
を通じて、

霞が関地区は、

通省では、

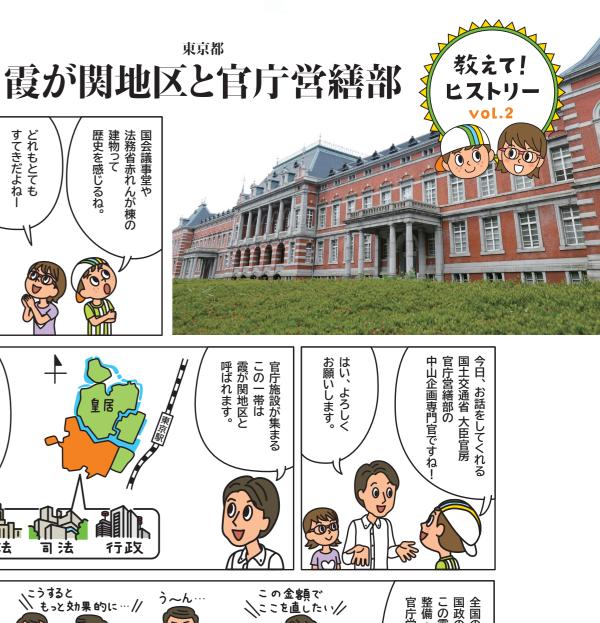
ます。 事にも取り組んでいます。 要請に応えるための機能向上や改修工 4号館の免震改修工事などを進めて も着実に果たされるように、 h 再生エネルギ また、 災害対策活動拠点としての機能 バリアフリ 活用などの社会的 現在、 省エネ 第

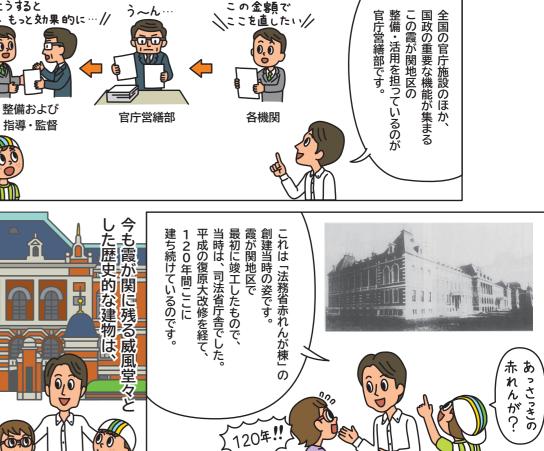
関の機能向上に資するための整備・活 値のあるものになっています。 となるよう心がけるとともに、 その存在自体が歴史的な意義と価 今後とも品格を備えた地区 国政の重要な機能が集積さ 明治から戦前、 国家機 国土交 戦後 した。



エンデの計画図。計画で最初に着工した司法省は、計画地の地盤が弱いと判明、現在の桜 田通りに面した敷地に変更された。予定していた土地は日比谷公園になり、現在の霞が関 地区の官庁街の骨格ができた。

藤森照信「明治の東京計画」(岩波書店 1982)より





「建築雑誌113号」(日本建築学会)より

用を進めていきます。



友ヶ島

加太港から定<mark>期船で約20分で行ける自然の宝庫。</mark> 砲台跡を巡るハイキングコースが人気。



淡嶋神社

「女性のための神様」として広く信仰されて いる。境内には全国から奉納された人形が ぎっしり。毎年3月3日の雛祭りに開催さ れる雛流しは全国的にも有名。

カかっら さいがさき 和歌浦・雑賀崎



森林公園

圧倒されるほどの恐竜 オブジェはまさに実物 大! 別名「恐竜公園」。 公園の頂上からは、美 い加太の海景色を 見渡すことができる。



梅干し・グリーンソフト・和歌山

ラーメン (「早寿司 (はやずし) 」と

貴志川線

和歌山城

市の中心部にある虎伏山 (とらふすやま) にそびえる白亜の天守 閣が印象的な紀州藩徳川家の居城。西の丸広場と二の丸庭園を 結ぶ「御橋廊下(おはしろうか)」は全国的にも珍しい斜めに架か



ご当地グルメ

10代藩主・徳川治宝(はると み) の命により作られたアーチ 型の石橋。市の指定文化財と



「番所ノ鼻」と呼ばれた見張り番 所跡。万葉ゆかりの地。



和歌山駅

貴志川線のりばがある9番ホームへ続く階 段には、たま駅長のイラストや沿線の紹介 がいっぱい。

伊太祈曽駅







タ日スポット

雑賀崎展望台からの美しい眺め!

「景色の美しさや食事の美味しさ で提供したいんです。訪れる人にワ クワクしてもらいたい!] と休暇村



食べると口の中いっ ぱいに加太の天然 よもぎの香りが広が り、甘さ控えめな餡 と柔らかなお餅が相 まって何個でも食べ られる美味しさ。





鯛ラーメン 鯛の骨から取ったスープは、あっさりしつつも 深い旨みを堪能できる逸品。

ちょっと日常を離れたい。

そんな時は加太の海と美味しい食事でパワーチャージ!

和歌山市郊外にある加太は、万葉の時代から潟見の浦と詠まれた景勝地で、鯛 の一本釣りと夕日の美しさが有名な土地です。

友ヶ島同様に砲台跡を巡るハイキングコースとして、深山砲台跡もおすすめ! 緑の 中にある古いれんが造りの遺跡は、どこか神秘的かつ重厚な雰囲気に包まれていま す。緑を抜け展望台へ行くと、今度は淡路島を含む紀淡海峡の絶景を眺める事が でき、眼下に広がる穏やかで雄大な風景は、思わず息をのむほど美しい。

また加太には美味しい食べ物もいっぱい。地元で捕れる鯛をはじめとする新鮮な 海の幸を堪能できます。休暇村では美味しいだけではなくユニークな名前の食事も 用意され、訪れる人を楽しませてくれます。「加太は元気のある若手により勢いの あるまちです。でも加太だけではなく市全体が元気にならなければ意味がありませ ん。市が一丸となり全体が盛り上がっていければいいなと思います」(義本さん)



住民の 行政や鉄道会社を動かし

両を運行しているのが、和歌山電鐵思わず足を止めたくなるユニークな車 ときわ目を引く車両が止まってい ゃ 和歌山駅の9 猫 がびっ いるの 番ホ しり描かれた、 ムに る ひち

くる。会」代表の濵口さんである。会長)で現在「貴志川線の未来を 況の中「住民の声を届けたい」 鉄道存続に向けた濵口さんらの熱心な 線検討が発表された。 がなくなってしまう」 上がったのが、 に襲われたという。 いたが、 当初数名でスター 貴志川線は元々別の事業者が運営し は唯一の公共交通機関で 突然の発表に 宣伝・啓蒙活動の広がりなど、 平成15年経営難を理由に廃 当時団地の区長 数も 「通勤や通学の手段 7 と大変な危機感 沿線住民にとっ 6 した有志の会も んな絶望的な状 がりなど、目の名を突 あったた と立ち (自治

> 鐵株式会社が設立されたのだ。 厳しい財政事情を理由に難色を示して 公募に応募した岡山電気軌道が、 て同じく熱意に動かされ運営事業者の いた行政も財政支援を決断した。 に見える住民の 年 後継事業者に決定し、 本気の熱意に押され 和歌山電 平成 そ

心 ル線を目指 ゆたか な

日本

電鐵取締役の山木さん。 る場を作 「実際に利用 いので、 と何が 利用者の方と一緒! 必要とされて している方の 沿線の住民団 いるか分から 意見を聞か に話し合え は和歌



▶貴志川線を支える皆さん。 (左から)和歌山電鐵 竹添 さん、貴志川線の未来を"つ くる"会 濵口さん、和歌山電 鐵 山木さん、麻生さん、和歌 山市 上江さん。「公共交通 の重要性を共感してもらうた めには、一生懸命働く姿を見 てもらうしかありません。こ れからも皆さんに喜んでもら える路線を目指したいです。

茨城県

♪ かすみがうら

住所 茨城県土浦市川口2-13-6

電話 029-822-2437

HP http://www.lacusmarina.com/











- 1 湖は海に比べて安全性が高いので子どもも楽しめる
- 2 施設内に温泉が湧いていて、気軽に足湯を利用できる。温泉スタンドで購入も可能 3 霞ヶ浦の沖合を快走。10~4月はカモメの群れと触れ合え、冬季のこたつ船もおすすめ

ミガメに出会ったり、キス・カマス・ハ

マチ・サワラなど季節に応じて旬の魚

が釣れたり、魚場豊富な鳥羽へも約1

時間で到着。年間を通してアングラー

を飽きさせません。手ぶらでご利用い ただけるバーベキューも人気です!



めるイ めるよう整備。 にぎわって 者の方も高齢者 イフを楽し -を開催 心のバ ンタサ 大型クル $\bar{\sigma}$ 験はもちろ 多くの

な海の イク

人のやさしさ く取り 誰

秋元昭臣さん

スタッフに聞きました!

霞ヶ浦は湖岸の長さ、空の広さ、自転車道の長さ が日本一!内陸のロングクルーズは、太平洋まで の土浦-銚子ルート、東京湾までの利根川-江戸 川ルートがおすすめです。天然の「霞ヶ浦温泉」 も湧き出る、マルチな楽しみいっぱいの拠点でお 待ちしています!

は誰でも利用できる施設

誰でも

楽し

それから四半世紀、「か

かつては定期航路が開かれて

いま

やがて時代の流れから幕を下ろし

国内第二位の湖面積を誇る霞ヶ

スタッフに聞きました!



阪本純子さん

老若男女問わず、さまざまな「海」を楽 しんでいただける企画がいっぱいの当 駅では、体験セーリングでスナメリやウ

住所 三重県津市河芸町東千里854-3 電話 059-245-5001

を挙げる

HP http://www.marina-kawage.co.jp/



自然豊かな環境にある マリーナ





を観察してみよう 2 みんなの心を一つに! オールの動きが 合わないとカッターボートは前へ進みま

3併設された親水公園(写真左手)にも、 多くの方が訪れる



体験プログラムが用意され、 カヤックにクル を養うための んなが気持ちよく しさを知り 般に開放され が楽しめる レンジ精神を 自然を大切に思う気持ち 海の学舎 ドではプライ の活動時間を必ず設 砂浜を利用できる ンサロンや伊勢湾の りなどさまざまな レストランなど もって海の楽 があります。 干潟観察や そしてみ

伊勢湾に臨む海の駅「みえ・かわげ

◀和歌山市観光特別大使 "アゼリニャ" の ニタマ駅長 和歌山市の観光キャンペーンスタッフ "ア

ることになるんです」と話す。

流れを作ることが、元気なまちをつく

割を果たしている。

濵口さんは「人の

は220万人以上に増加。 年間200万人を切って

和歌山電

地域公共交通は交通手段としてだけ

地域の活性化にも重要な役

われる

た「たま駅長」の客招き効果も加わり、

行者が押し寄せるほどの

国内にとどまらず、

海外からも旅

大活躍である。

人気者となっ

住民の交通手段と

元気なまちのため

猫の駅長、

三毛猫の

「たま駅長」が誕

の三位一体での取り組みがあったのだ。

そこへ日本の民営鉄道では初となる

線が奇跡ともい

える存続を果たした背

こう

した住民・行政・事業者

役者ともなった。

人気者となり、

乗客数等ア

,ップの立

さらには市の

PR に貢献

いる

「和歌山市観光特別大使

" アゼリ

に就任するなど、

ニタマ駅長

情を把握するために各駅を歩

いて視察

廃線も検討された貴志

るく

人なつこい性格のニタマ駅長は

駅長となったのだ。

事業者においては社長自らが沿線の



ゼリア" (市花「つつじ」の英語名) にちなみ、猫のニタマ駅長は "アゼリニャ"! した。 鐵は地方鉄道の再生モデルとい 交通優良団体国土交通大臣表彰も受賞





▲貴志川線の未来を"つくる"会 の取り組み。つくる会の方はいつ も黄色のジャンパーを着て貴志川 線を支えている。

社がある伊太祈曽駅の駅長「ニタマ 和歌山電鐵 ちろんだが、 メをまとめたマップ、 プを作成. ト等を探索す

9年経った今でも 運動を行っている。 える 支援をして も電鐵さんも本当に一生懸命取り組 な取り組みが変わらな めて厳し います。 人々は今も変わらず 市の職員上江さ いきたいと思って "つくる" 「素晴ら もできるだけの います」

志川線。 色を訪ね、 と語った。 人々の想いが詰まった魅力溢れる貴 かわい そして車窓からののどかな景 癒やされてみては。 い駅長さんやユニー

お立ち寄りスポッ 〟に乗って周辺の を見せて 地域全体で 巻く環境は極 レンタサイク いる。

合っ

して日本一心ゆたかな口

匹猫の駅長が

いる。

線には「たま駅長」

住民は駅美化や集客

員会」を設置し、

利用者の増加や利

体や学校の校長や生徒会長

事業者からなる「運営委

ネコの駅長

ネコの観光特別大使!!

満足度アップのためのア

イデアを出

のが現状で、 いことです」(山 んも「住民 会の熱心 しいのが 線を支

たま駅長の代行業務などで研修をし

後に二タマちゃ

にも正式辞

当初たま駅長の部下と

▼DESIGNED BY EIJI MITOOKA+DON DESIGN ASSOCIATES (左から) いちご電車、おもちゃ電車、たま電車。ユニークなのは外装だけではない。たれてれのモチーフが所狭しと散りばかられた車内は、思わず 心がほっこりし、幼少の頃に引き戻してくれるような気分に



たま駅長は取材後の平成27年6月22日ご逝去され、同年6月28日、最後の辞 令により名誉永久駅長になられました。謹んでご冥福をお祈り申し上げます。

地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰 地域公共交通に関する取り組みが他地域の模範となるような顕著な功績がある団体を表彰すること で、優良事例の情報提供等を図ることを目的としたもの。

mlit navi

information



『いい出会い いい道からの 贈り物』 平成27年度「道路ふれあい月間」推進標語 入選作品決定 🚚





【小学生の部】 「あいさつの 大きな声が ひびく道」

【中学生の部】 「もういいかい 指差し確認 まあだだよ」 【一般の部】 「いい出会い いい道からの 贈り物」

古賀 美咲さん(佐賀県 伊万里市立山代東小学校)

荒川 まなさん (佐賀県 学校法人松尾学園 弘学館中学校)

友久 健さん (神奈川県 鎌倉市)



【小学生の部】「たくさんの えがおあふれる 今日のみち」 伊藤 さやさん (山形県 酒田市立亀ケ崎小学校)

「ごみひろい きれいなみちに ごあいさつ」 田代 優奈さん(長崎県島原市立第二小学校)

【中学生の部】「前を見て あなたの道は この先に」 「通学路 元気をくれる 宝物」

【一般の部】 「美しい 道はみんなの 顔、心」

「きらきらと ふれあいはずむ 朝の道」

森谷 友理さん(山形県 東根市立第一中学校)

熊田 有紗さん(千葉県 浦安市立入船中学校)

熊谷 幸平さん(岩手県一関市)

會田 誠一さん(神奈川県 大和市)

審査懇談会 委員(敬称略)

- 三好礼子 (エッセイスト、元国際ラリースト)
- やすみりえ (川柳作家、文化庁審議会分科会委員)
- 吉岡耀子 (交通・環境ジャーナリスト)

平成 27 道路標語



http://www.mlit.go.jp/report/press/road01 hh 000517.html

お問い合わせ

道路局道路交通管理課

TEL:03-5253-8111 (内線37424) FAX:03-5253-1617

「平成26年度国土交通白書」を6月30日に公表しました!

今後、地方では都市部に先駆けて人口減少が深刻化すること が予想され、いかに明るい未来を築いていくかが、政府全体で の喫緊の課題となっています。このような中、2014年に「国土 のグランドデザイン2050」を公表し、2050年を見据えた国土 づくりの考え方も示しました。

本年の国土交通白書は「将来世代にわたる豊かな暮らしを実 現するための国土・地域づくり」をテーマとし、「個性ある地方の 創生」に焦点をあて、本格的な人口減少社会における国土・地

域づくりについて「ヒト・モノ・カネ・情報の流れ」や「コンパクト +ネットワーク」といった視点から分析を行い、今後目指すべき 国土交通行政の方向性について述べています。

お問い合わせ

総合政策局政策課政策調査室

(情報提供窓口) TEL:03-5253-8111 (内線24282、24283) FAX:03-5253-1548



国土と交通に関する図画コンクール # 27年度 作品募集

彰 国土交通大臣賞(各学年1点)/優秀賞(各学年3点)など

身近にいっぱい国土と交通! 見つけて、描いて、応募してね!

23

- 住んでいるまちの様子
- 道路、橋、川、駅、空港、港のある風景
- 鉄道、自動車、船、飛行機などの乗り物
- 道路やビルなどの工事現場の様子 など

切 平成27年9月25日(金)必着 応募資格 全国の小学1~6年生

http://www.mlit.go.jp/page/h27zugacon_boshu.html

平成27年度「国土と交通に関する図画コンクール」

お問い合わせ

大臣官房広報課広報第一係 TEL: 03-5253-8111 (内線21526)

調圧水槽

首都圏外郭放水路見学会の目玉。高

さに、重さ500tの柱が59本並ぶ。

「地下の神殿」のような迫力。

首都圏外郭放水路

あふれそうになった近隣河川の洪

水を地下に取り込み、地下50mを貫 く、直径10m、総延長6.3kmのトン ネルを通じて江戸川に流す「地下の

人工河川」。川の氾濫を防ぐために つくられた。近隣河川が増水すると

巨大な立坑に水が流入。流れ込んだ

水は見学コースでもある「調圧水槽」 に一時的に貯水され、江戸川へ放水

通常の見学は約1時間。基本説

明、紹介ビデオの鑑賞、模型を使っ

た説明、調圧水槽、操作室を見学で

きる。毎年11月には特別見学会が 開かれ、ジェットエンジンを改造した 14000馬力のポンプ室も見ること

(埼玉県)

底面からの高さは約 70m。底部の側面に トンネルが見える。

調圧水槽はとにかく広くて、

の足元はきれ

いですが、

首都圏外郭放水路 見学会の詳細はこちら

驚きました。

自分なら、

http://www.ktr.mlit.go.jp/edogawa/gaikaku/kengaku/

竹田芳幸 (たけだ・よしゆき)

ライター。法政大学経済学部卒。 京王エージェンシー、goen、浪漫 堂を経て2012年よりPOOL所 属。WEBマガジン "マチノコト" クリ エイティブディレクター。NPO法人 シブヤ大学授業コーディネーター。 2014年に東京コピーライターズク ラブの新人賞受賞。



には放水後に残った泥がありま 株式会社POOL(プール)コピー

いても無理だと考えるでしょうね。 放水路の存在をまったく知りませんで 「あふれた川の水をこっちの川に地下 つないで解決しよう」という発想に 見学の最初に解説を聞き いつも満員の「首都圏外郭放水路」見学会 ものすごく広いエリア の竹田芳幸さんに もし思いつ あって、 白い空間は何かに使えない 広告の仕事をして

今回は、コピーライター

し込みは

活動もやっている 品で使われているとか。 から離れています。 ろに、こんなに大きな仕組みがあっ いたかも 自分の住まいは、 しれません。 など、 知らない間に恩恵を受け 実際にスタジ いる。 んですね。 けど、都心で働い 首都圏外郭放水路 いくつかの映像作 見えな 改めて、 ンオ利用は

本の治水技術の凄さを感じました。

説明が終わると地下の調圧水槽に向

階段から冷たい

空気が

基地のような雰囲気にテ

竹田芳幸さん 字

MLIT

レポート

竹田芳幸