

## 超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり 機体の安全性を保証するものではない。

型式名	アマンド式 II-ト - R582 型				
型式認定番号	JA03 - GO -001	認定年月日	2003 年 9 月 9 日	改定年月日	-
種類	ジャイロプレーン・単座・陸上型・非密閉式				
製造者名	Air Command International, Inc.				
製造者住所	PO Box Caddo Mills Municipal Bldg. B Caddo Mills, TX. 75135				



正面写真



側面写真

諸元							
寸 度	全幅	1.80 m	面 積	水平尾翼面積	0.37 m <sup>2</sup>		
	全長	3.69 m		重 心	垂直尾翼面積	0.52 m <sup>2</sup>	
	全高	2.41 m					
	車軸間隔	1.78 m					
	車輪幅	1.65 m					
	口 - タ - 直径	7.01 m					
最大離陸重量	自重	167.0 Kg	飛 行 性 能				自重重心位置
	加-ト又はその重量	- Kg		(基準線：主車輪より後方へ)	吊下重心角度	0 ~ 3 度	
	非常用パシユトの重量	- Kg		(マストと鉛直線のなす角度で			
	非常用加-トの重量	- Kg		乗員が搭乗して頭下げの方向へ)			
	最大搭載量	116.0 Kg		最小水平速度	- Km/h		
	最大パ <sup>o</sup> 仰 <sup>o</sup> 数	1 名		最大水平速度	- Km/h		
	最大パ <sup>o</sup> 仰 <sup>o</sup> 重量	94.4 Kg		最大上昇率	5.0 m/s		
	最小パ <sup>o</sup> 仰 <sup>o</sup> 数	1 名		滑空比	4.0 : 1		
	最小パ <sup>o</sup> 仰 <sup>o</sup> 重量	59.5 Kg		離陸滑走距離	100 m		
	最大燃料重量	30 リットル				着陸滑走距離	10 m
						(最大離陸重量における値)	

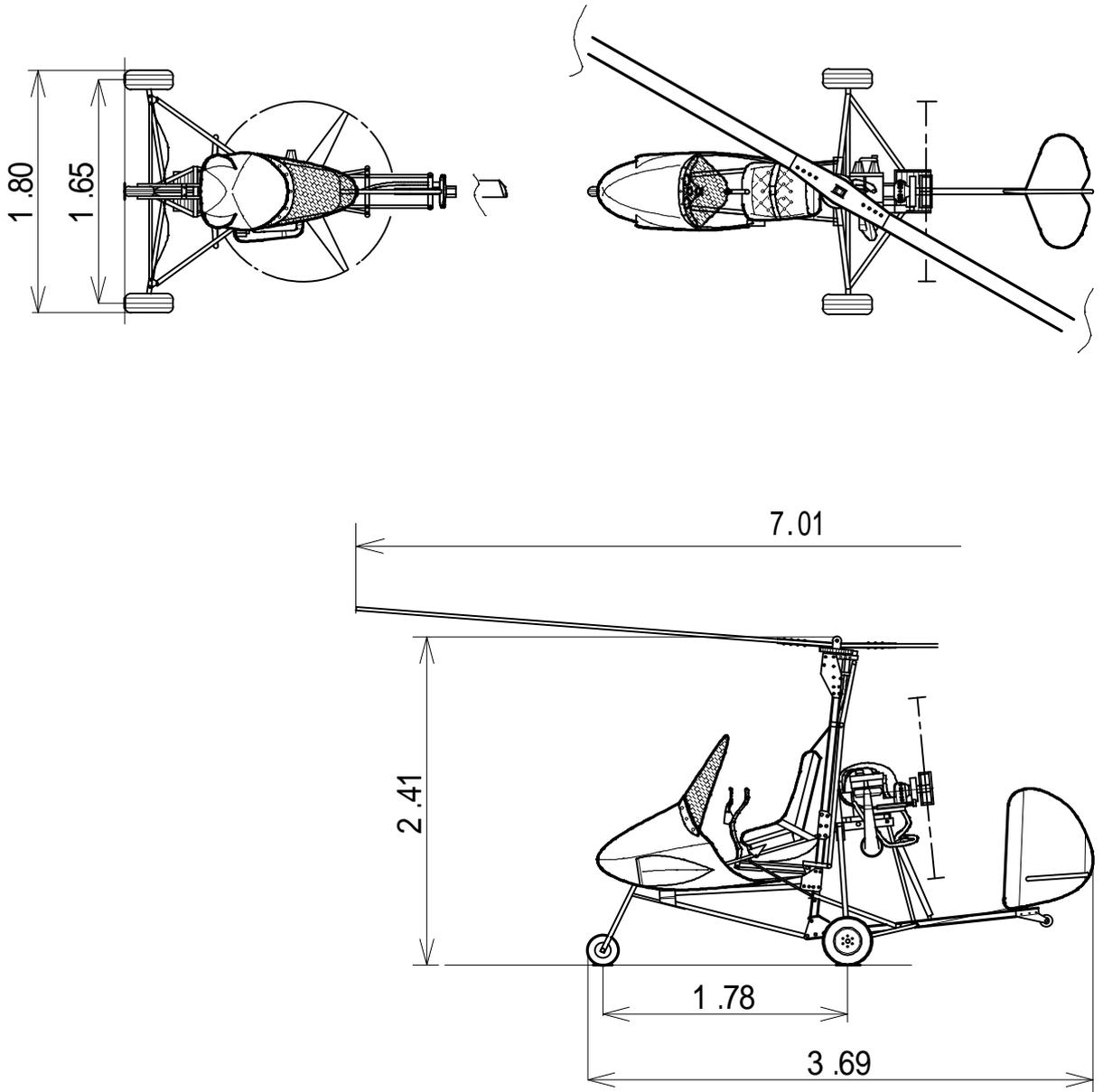
### 装備品

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタ-ト方式)	Bombardier-Rotax	582 (ギヤ減速/電動タ-ト)	×1 64 HP
プロペラ ( 3 枚ブレード )	Warp Drive	[ 直径×ピッチ ] 68 ×可変	×1
速度計	UMA	UMA 式	×1
高度計	UMA	UMA 式	×1
エンジン回転計	Westach	Westberg Westach 式	×1
エンジン水温計	Westach	Westberg Westach 式	×1
ロータ-	Mccutchen Sky Wheels	Mccutchen Sky Wheels 式 ( 23feet )	×1
ブレ-キ	CNC	ディスクブレーキ式	× 1 Set



操縦席写真

三面図



縮尺 [ 1/50 ]

## 装 着 オ プ シ ョ ン 部 品

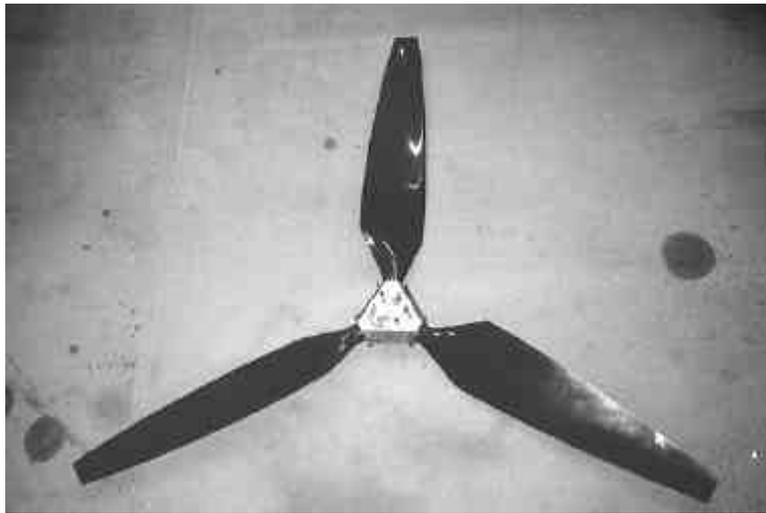
No	品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真 No
1	プロペラ(3枚ブレード)	Warp Drive Inc.	[直径×ピッチ] 60 ×可変 ×1		4.5 kg	5.0 kg	1
2	プロペラ(3枚ブレード)	Arplast	[直径×ピッチ] 60 ×可変 ×1		3.9 kg	5.0 kg	2
3	プロペラ(3枚ブレード)	Ivoprops	[直径×ピッチ] 60 ×可変 ×1		2.9 kg	5.0 kg	3
4	プロペラ(3枚ブレード)	Ivoprops	[直径×ピッチ] 68 ×可変 ×1		3.1 kg	5.0 kg	4
5	プロペラ(3枚ブレード)	Powerfin	[直径×ピッチ] 60 ×可変 ×1		3.4 kg	5.0 kg	5
6	プロペラ(3枚ブレード)	Powerfin	[直径×ピッチ] 68 ×可変 ×1		3.9 kg	5.0 kg	6
7	プロペラ(3枚ブレード)	Sports Prop	[直径×ピッチ] 60 ×可変 ×1		2.5 kg	5.0 kg	7
8	プロペラ(3枚ブレード)	Sports Prop	[直径×ピッチ] 68 ×可変 ×1		2.7 kg	5.0 kg	8
9	ロ - タ -	Rotor Flight Dynamics Inc.	Rotor Flight Dynamics 式 Dragon(23feet) ×1Set	最大離陸重量 306 kg	20.8kg	27.0kg	9
10	ロ - タ -	Ken Brock Mfg.	Ken Brock 式 (22feet) ×1Set	最大離陸重量 271 kg	20.0kg	27.0kg	10

備考： オプション装備品の装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の 5% までとする。

装着オプション部品写真



No. 1



No.2

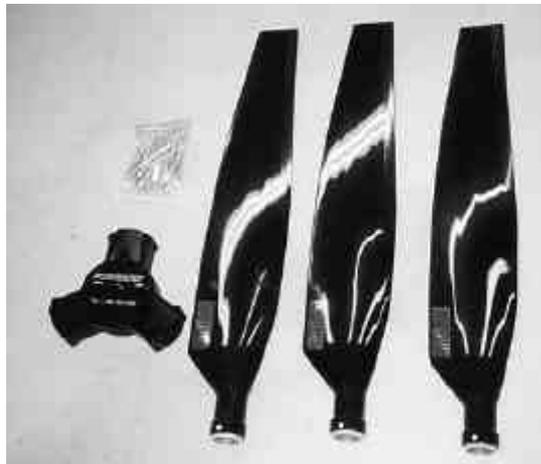


No.3

装着オプション部品写真



No. 4



No.5



No.6

装着オプション部品写真



No. 7



No. 8



No. 9



No.10