

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり 機体の安全性を保証するものではない。

型式名	ロータ・フライト・ダイミックス トミナ-1-A540 型				
型式認定番号	JA97 - GO -001	認定年月日	1998年11月17日	改定年月日	2003年8月19日
種類	ジヤイロプレーン・単座・陸上型・非密閉式				
製造者名	Rotor Flight Dynamics Inc.				
製造者住所	19242 Grange Hall loop, Lithia, FL 33547 U.S.A.				



正面写真



側面写真

諸元						
寸 度	全幅	1.90 m	面 積	水平尾翼面積	0.32 m ²	
	全長	3.24 m				
	全高	2.59 m		垂直尾翼面積	0.57 m ²	
	車軸間隔	1.43 m				
	車輪幅	1.80 m				
	口 - タ - 直径	7.27 m				
重 心 飛 行 性 能	最大離陸重量	302.0 Kg	自重重心位置 (基準線：主車輪より後方へ)	12 cm		
	自重	172.0 Kg			吊下重心角度 (マストと鉛直線のなす角度で 乗員が搭乗して頭下げの方向へ)	3 度
	カ-ト又はその重量	- Kg				
	非常用パ-リュートの重量	- Kg				
	非常用カ-トの重量	- Kg	最小水平速度	47 Km/h		
	最大搭載量	130.0 Kg			最大水平速度	137Km/h
	最大パ-カ-ト数	1 名				
	最大パ-カ-ト重量	112.0 Kg			滑空比	4.0 : 1
	最小パ-カ-ト数	1 名	離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	56 m		
	最小パ-カ-ト重量	- Kg			着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	8 m
最大燃料重量	25 リットル 18.0 Kg	(最大離陸重量における値)				

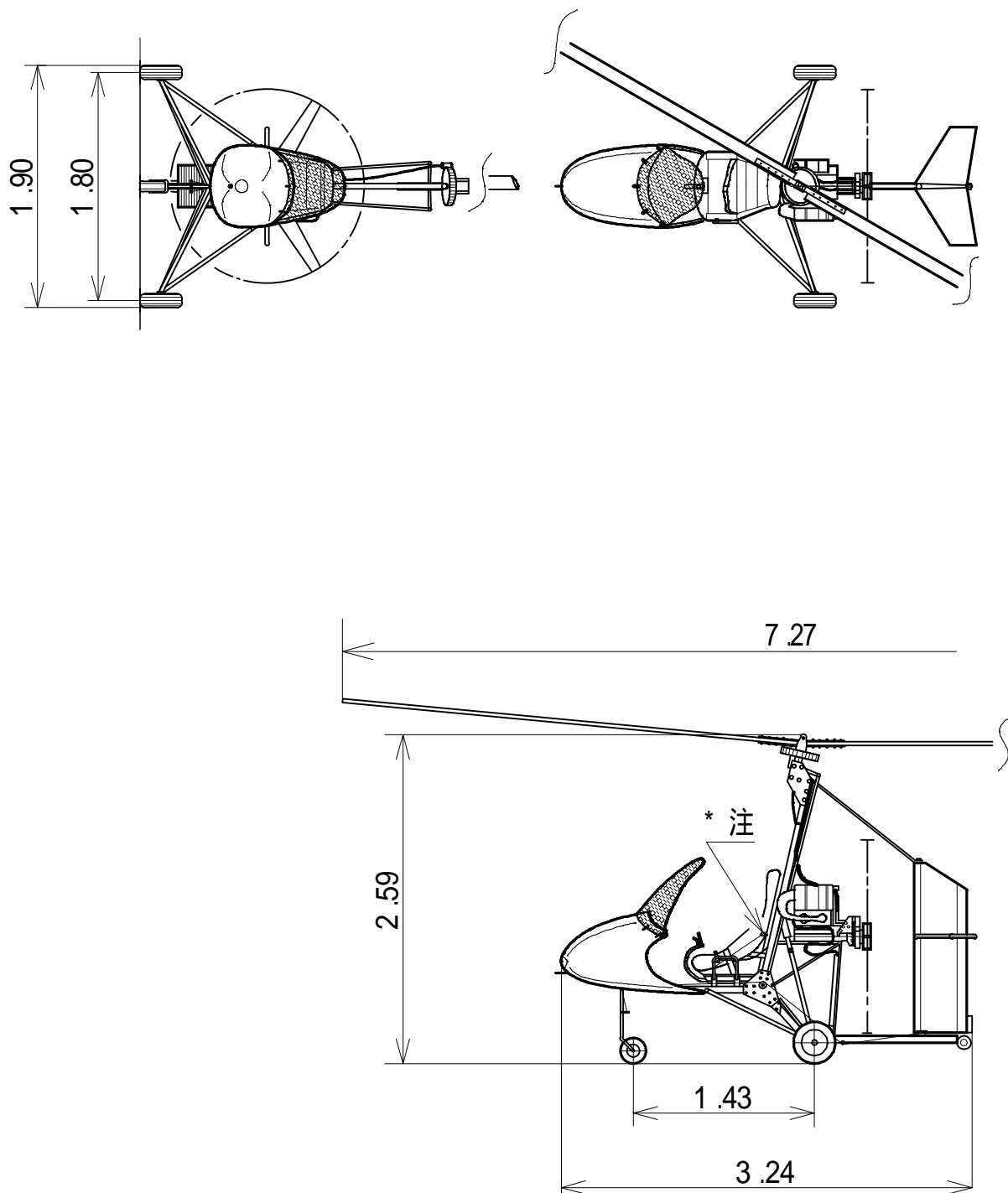
装備品

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタート方式)	AMW	540 (ギヤ減速/電動カ-ト)	× 1 70 HP
プロペラ (3 枚ブレード)	Warp Drive	[直径×ピッチ] 60"×可変	× 1
速度計	Microflight	Microflight 式 BK8 型	× 1
高度計	Instrument Inc.	Instrument Inc. 式 10K 型	× 1
エンジン回転計	Grand Rapids Technologies, Inc	Grand Rapids Engine Information System(EIS)	× 1 一体型
エンジン温度計			
ロータ- ブレ-キ	RFD	RFD 式 ドラゴ-ソウイク	× 1
	RFD	ドラムブレ-キ	× 1 Set



操縦席写真

三面図



* : タンク容量 25 リットルの位置にドレインホ - ルを開け燃料搭載量を制限

縮尺 [1/50]

装 着 オ プ シ ョ ン 部 品

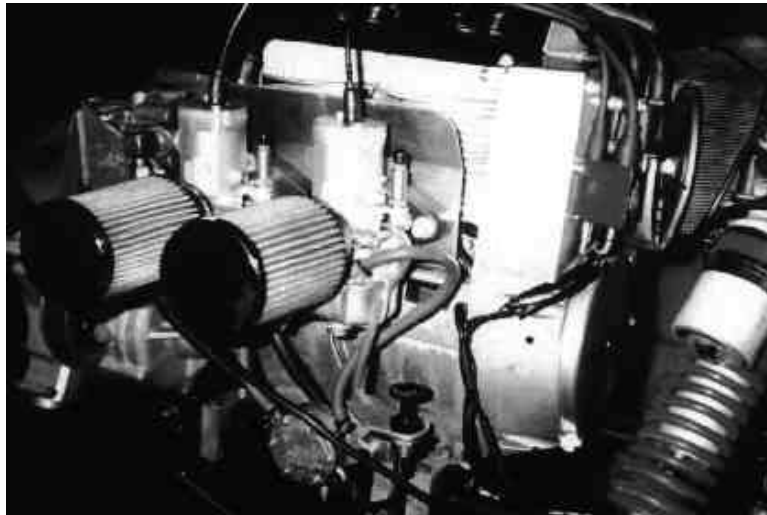
No	品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真 No
1	エンジン	Bombardier-Rotax	582(ギヤ-減速/電動スタート方式) ×1	64 HP	38.9kg	41.1kg	1
2	エンジン	Hirth	2706(ギヤ-減速/電動スタート方式) ×1	63 HP	37.0kg	41.1kg	2
3	エンジン	Bombardier-Rotax	618(ギヤ-減速/電動スタート方式) ×1	74 HP	44.3kg	41.1kg	3
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

備考： オプション装備品の装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の 5% (15.1Kg)までとする。

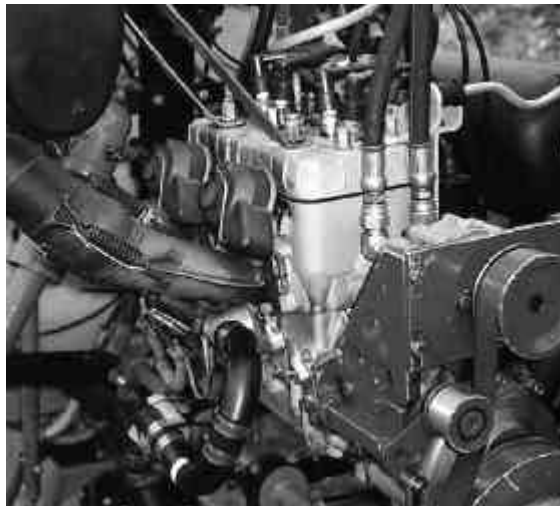
装着オプション部品写真



No. 1



No.2



No.3