

## 超軽量動力機 / ジャイロプレーン型式仕様書

型式認定は、機体を特定することによって機体の同一性を確保することを意図するものであり、機体の安全性を保障するものではない。

型式名	B&A 式 TB9 ファルコン-R582L 型				
型式認定番号	JA00-RD II-003	認定年月日	2001年11月16日	改定年月日	—
種類	超軽量動力機・舵面操縦型・3 舵式・複座・陸上型・密閉式			クラス区分	クラス II
製造者名	ビィント・イー・インターナショナル株式会社				
製造者住所	〒471-0013 愛知県豊田市高上1丁目18番地8				



正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)

寸 度	全幅	8.50m	面 積	主翼面積	12.8 m <sup>2</sup>
	全長	6.06m		水平尾翼面積	1.7 m <sup>2</sup>
	全高	1.62m		垂直尾翼面積	0.7 m <sup>2</sup>
	車軸間隔	4.14m			
	車輪幅	1.92m			
重 量	最大離陸重量	398.3 kg	重 心	自重重心位置	35 cm
	自重	223.8 kg		(基準線：主翼の前縁より後方へ)	
	フート又はその重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度	56 km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	152 km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	5.8 m/s
	最大搭載量	174.5kg		滑空比	10.0: 1
	最大パイロット数	2名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	65m
	最大パイロット重量	154.0kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	108m
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	50.0kg			
最大燃料重量	29ℓ 20.5 kg		(最大離陸重量における値)		

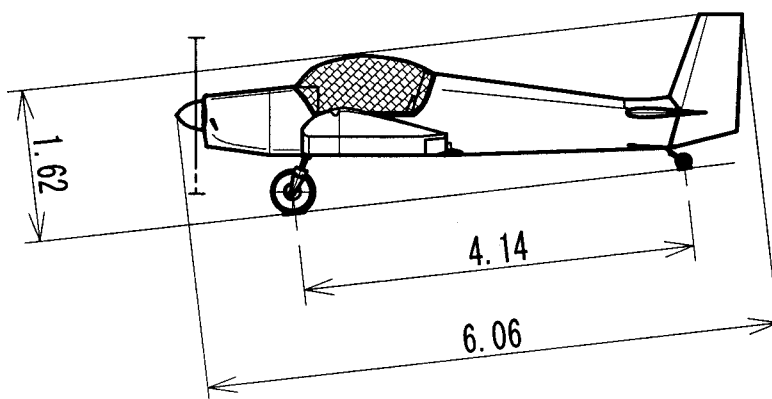
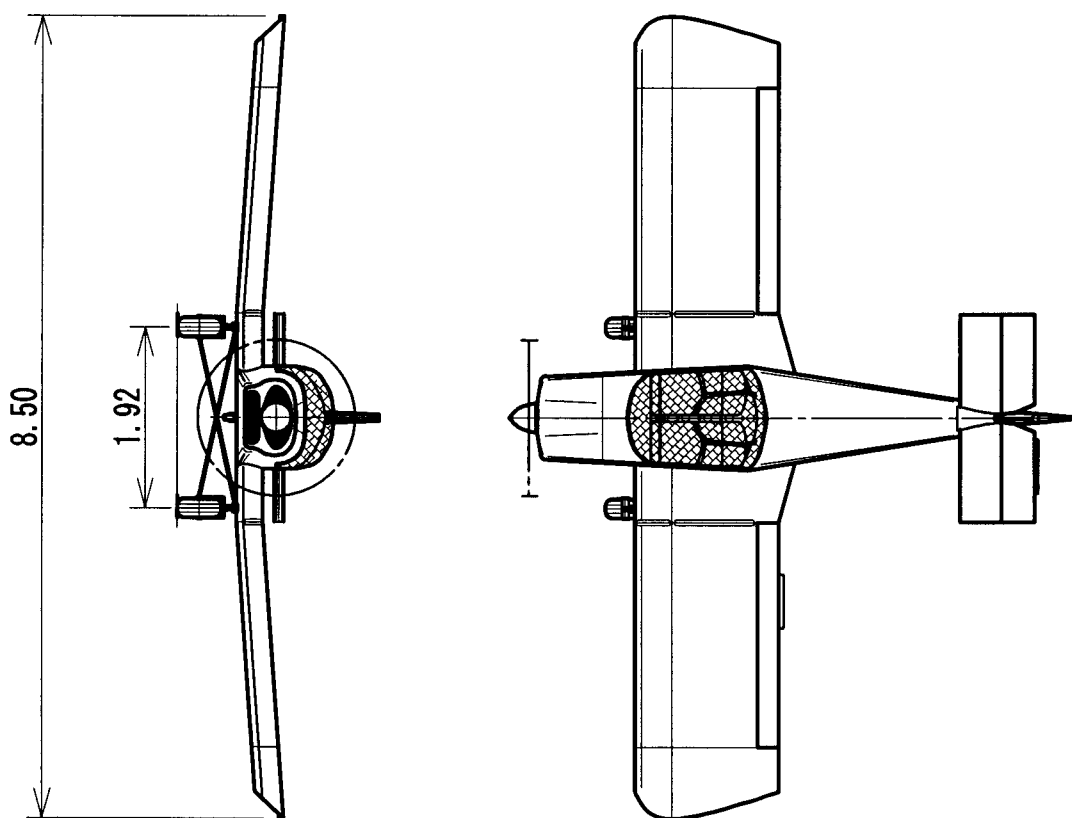
装備品 (基本仕様)

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	582(ギヤ減速/電動スタート方式) ×1	64 HP
プロペラ(2枚ブレード)	G S C Systems.	[直径×ピッチ] 68" × 44" ×1	
ブレーキ	Matco Mfg., Inc.	ディスクブレーキ式 1 Set	
速度計	C P S	C P S式 4514 型 ×1	
高度計	C P S	C P S式 4809 型 ×1	
昇降計	C P S	C P S式 4411 型 ×1	
スリップ計	C P S	C P S式 4907 型 ×1	
方向計	C P S	C P S式 4305 型 ×1	
エンジン回転計	C P S	C P S式 2CT8A-2/6 型 ×1	
エンジン水温計	C P S	C P S式 2C9-1 型 ×1	
エンジン時間計	C P S	C P S式 2C10 型 ×1	



操縦席写真 (基本仕様)

三面図



縮尺 [1/80]

## 装着オプシヨン部品

No.	品名	製造者	型式×個数	備考	取り付け部品総重量	取り外し部品総重量	写真No.
1	風防	B&A	B&A式 非密閉型 ×1		2.6kg	5.6kg	1
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

備考：オプシヨン部品等装着に伴う自重の増加は、1.2kgまでとする。

装着位置部品写真



No. 1