

超軽量動力機 / ジャイロプレーン型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型 式 名	スポ - ツフライト式 タロンXP - H2706L 型				
型式認定番号	JA01 - RD -001	認定年月日	2001 年 12 月 18 日	改定年月日	-
種 類	超軽量動力機・舵面操縦型・3 舵式・複座・陸上型・非密閉式			クラス区分	クラス
製 造 者 名	Sport Flight Aviation L.L.C.				
製造者住所	20051 S.E. Tickle Creek Rd. Boring, OR97009, U.S.A.				



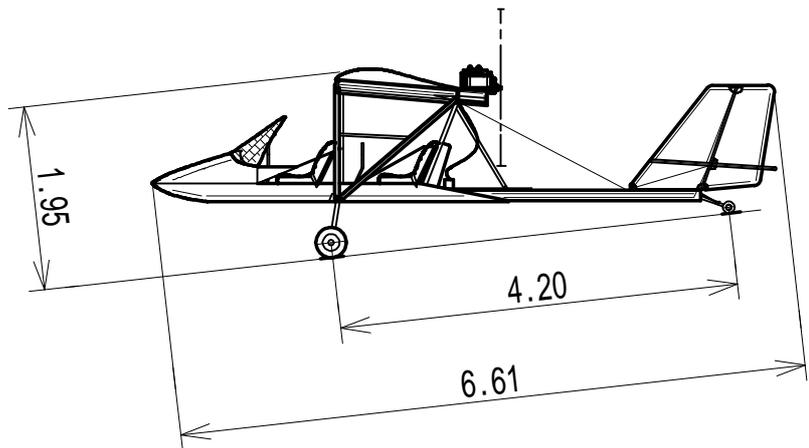
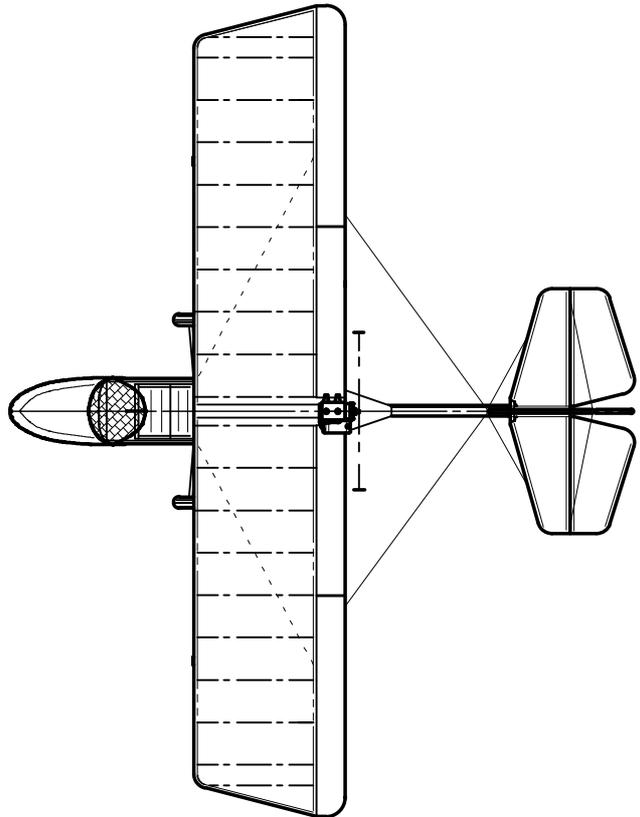
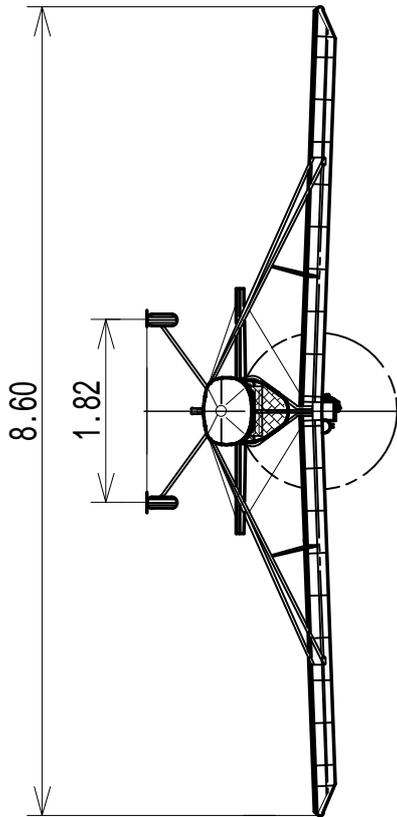
正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)					
寸 度	全幅	8.60 m	面 積	主翼面積	13.19 m ²
	全長	6.61 m		水平尾翼面積	2.16 m ²
	全高	1.95 m		垂直尾翼面積	1.36 m ²
	車軸間隔	4.20 m			
	車輪幅	1.82m			
重 量	最大離陸重量	387.8 Kg	重 心	自重重心位置	100 cm
	自重	207.3 Kg		(基準線：主翼の前縁より後方へ)	
	カト又はその重量	- Kg	飛 行 性 能	失速速度	60 Km/h
	非常用パ ラシュートの重量	- Kg		最大水平速度	- Km/h
	非常用カトの重量	- Kg		最大上昇率	- m/s
	最大搭載量	180.5 Kg		滑空比	-
	最大パ 仰外数	2 名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	83 m
	最大パ 仰外重量	166.1 Kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	94 m
	最小パ 仰外数	1 名		(最大離陸重量における値)	
	最小パ 仰外重量	- Kg			
最大燃料重量	20リットル 14.4 Kg				
装備品 (基本仕様)					
品 名	製 造 者	型 式 × 個 数		備 考	
エンジン(減速/カト方式)	HIRTH	2706(ギヤ-減速/電動カト方式)	×1	63HP	
プロペラ(2 枚ブレド)	Tennessee Propellers, Inc.	[直径×ピッチ] 66" × 42 "	×1		
速度計	T K K	T K K 式	×1		
高度計	T K K	T K K 式	×1		
昇降計	UNITED	UNITED 式	×1		
スリップ計	CHINA	CHINA 式	×1		
エンジン回転計	CHINA	CHINA 式	×1		
エンジン温度計	CHINA	CHINA 式	×1		
エンジン時間計	Westach	Westberg Westach 式	×1		
					
操縦席写真 (基本仕様)					

三面図



縮尺 [1/80]