

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり 機体の安全性を保証するものではない。

型 式 名	マーフィ式 NINJA - R912 L 型				
型式認定番号	JA01 - RD -003	認定年月日	2002 年 12 月 17 日	改訂年月日	-
種 類	超軽量動力機・舵面操縦型・3 舵式・複座・陸上型・非密閉式				
製 造 者 名	Murphy Aviation Ltd.				
製造者住所	8880 - C Young Road South, Chilliwack, B.C., Canada				



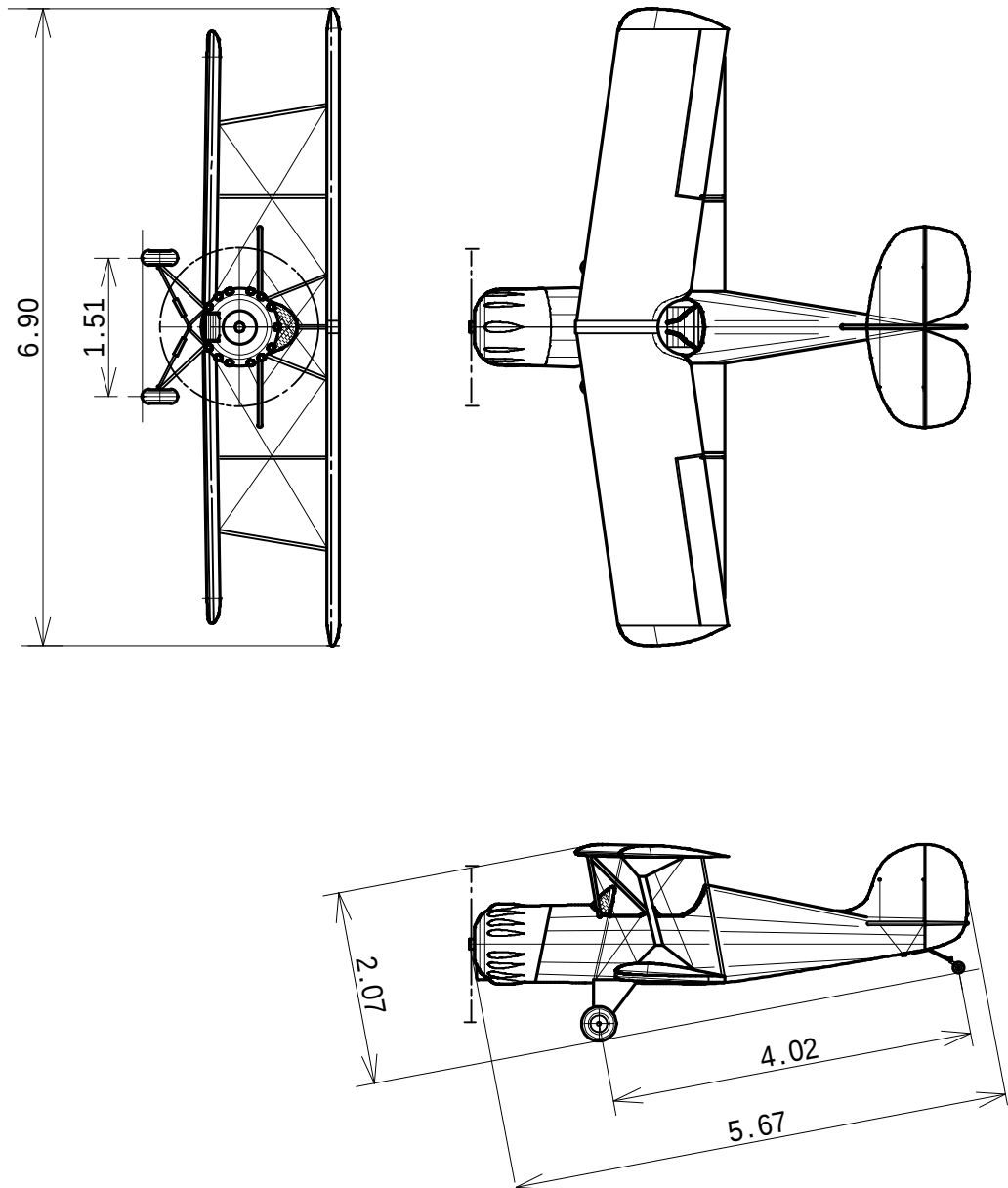
正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)					
寸 度	全幅	6.90 m	面 積	主翼面積	15.2 m ²
	全長	5.67 m		水平尾翼面積	1.7 m ²
	全高	2.07 m		垂直尾翼面積	1.0 m ²
	車軸間隔	4.02 m			
	車輪幅	1.51 m			
重 量	最大離陸重量	395.0 Kg	重 心	自重重心位置	49 cm
	自重	225.0 Kg		(基準線：主翼の前縁より後方へ)	
	70t又はそりの重量	- Kg	飛 行 性 能	失速速度	64 Km/h
	非常用パラシュートの重量	- Kg		最大水平速度	144 Km/h
	非常用70tの重量	- Kg		離陸滑走距離 (舗装滑走路)	95 m
	最大搭載量	170.0 Kg		着陸滑走距離 (舗装滑走路)	145 m
	最大パイロット数	2 名	(最大離陸重量における値)		
	最大パイロット重量	155.6 Kg			
	最小パイロット数	1 名			
	最小パイロット重量	65.0 Kg			
	最大燃料重量	20 リットル 14.4 Kg			
装備品 (基本仕様)					
品 名	製 造 者	型 式 × 個 数			備 考
エンジン(減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	912(ギヤ減速/電動スタート方式) × 1			80HP
プロペラ(2 枚ブレード)	不明	[直径×ピッチ]170 cm×可変 × 1			
ブレ - キ	Matco Mfg.,Inc.	ディスクブレ - キ式 1 Set			
速度計	CHINA	CHINA 式 B K - 94 型 × 1			
高度計	T K K	T K K 式 J A - 76 M K 型 × 1			
昇降計	U S A	U S A 式 7000 型 × 1			
スリップ 計	U S A	U S A 式 G-8200 型 × 1			
エンジン温度計 エンジン回転計 エンジン時間計 外気温度	Bombardier-Rotax	Bombardier-Rotax 式 Flydat G-8150 型 × 1			一体型
					
操縦席写真 (基本仕様)					

三面図



縮尺 [1/80]