

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型式名	フライング K 式 スカイライダー- R503L 型				
型式認定番号	JA01 - RD -004	認定年月日	2002 年 12 月 17 日	改訂年月日	-
種類	超軽量動力機・舵面操縦型・3 舵式・単座・陸上型・非密閉式				
製造者名	Flying K Enterprises, Inc.				
製造者住所	3403 Arthur Street Caldwell , Idaho 83605 , U.S.A.				



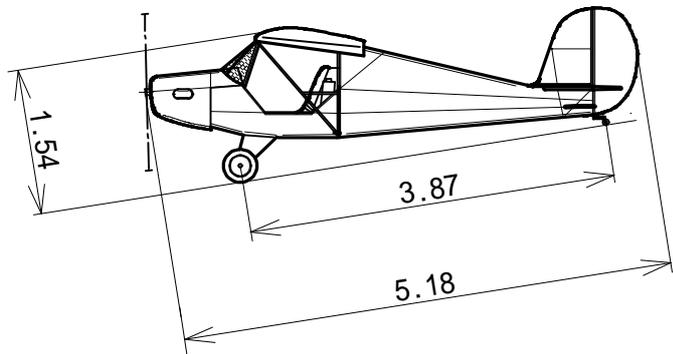
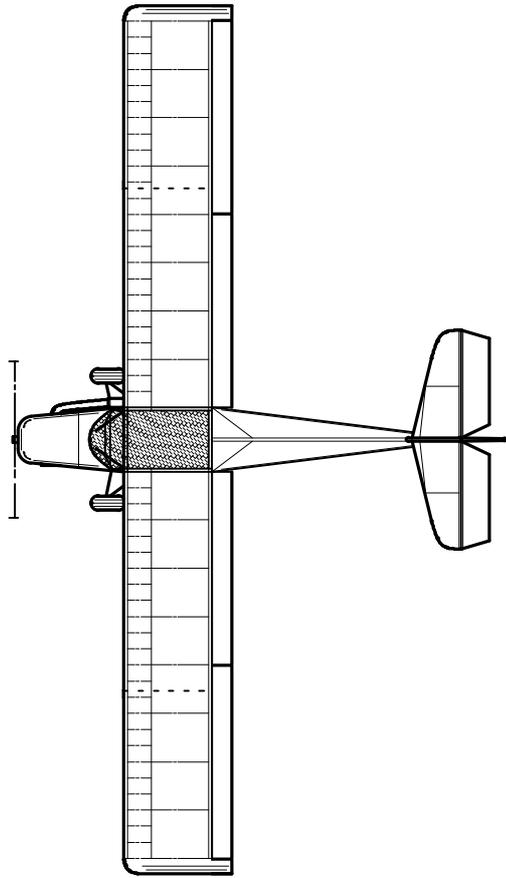
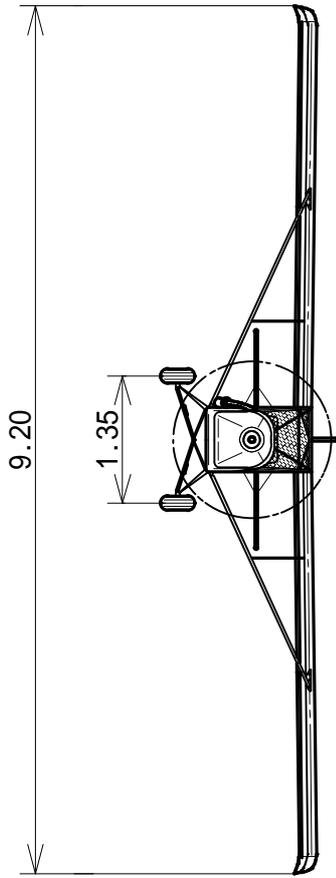
正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)					
寸 度	全幅	9.20 m	面 積	主翼面積	10.49 m ²
	全長	5.18 m		水平尾翼面積	1.45 m ²
	全高	1.54 m		垂直尾翼面積	0.70 m ²
	車軸間隔	3.87 m			
	車輪幅	1.35 m			
重 量	最大離陸重量	264.0 Kg	重 心	自重重心位置	29 cm
	自重 (非常用パナチト重量を含む)	171.8 Kg		(基準線：主翼前縁より後方へ)	
	カト又はその重量	- Kg	飛 行 性 能	失速速度	59 Km/h
	非常用パナチトの重量	- Kg		最大水平速度	130 Km/h
	非常用カトの重量	- Kg		離陸滑走距離 (舗装滑走路)	25 m
	最大搭載量	92.2 Kg		着陸滑走距離 (舗装滑走路)	30 m
	最大パナチト数	1 名	(最大離陸重量における値)		
	最大パナチト重量	77.8 Kg			
	最小パナチト数	1 名			
	最小パナチト重量	50.0 Kg			
最大燃料重量	20 ㍓ 14.4 Kg				
装備品 (基本仕様)					
品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考		
エンジン(減速カト方式)	Bombardier-Rotax	503(ギヤ減速/電動カト方式) × 1	48HP		
プロペラ(2 枚ブレド)	GAP	[直径×ピッチ] 160 c m × 可変 × 1			
ブレ-キ	USA	ドラムブレ-キ式 1 Set			
速度計	USA	USA 式 ASI 120N-3 型 × 1			
高度計	USA	USA 式 ALT 20-TNF-3N 型 × 1			
昇降計	TKK	TKK 式 × 1			
スリッ計	CPS	CPS 式 × 1			
方向計	USA	USA 式 C - 2300 型 × 1			
エンジン回転計	Bombardier-Rotax	Bombardier-Rotax 式 × 1			
エンジン温度計	Bombardier-Rotax	Bombardier-Rotax 式 × 1			
					
操縦席写真 (基本仕様)					

三面図



縮尺 [1/80]