

超軽量動力機等型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型 式 名	アドバンスド・アビエーション式 バックニア XA -R447LS 型				
型式認定番号	JA03-RD I -008	認定年月日	2005 年 3 月 4 日	改定年月日	—
種 類	超軽量動力機・舵面操縦型・3 舵式・単座・水陸両用型・非密閉式				
製 造 者 名	Advanced Aviation Inc.				
製造者住所	323 NORTH IVEY LANE, P.O. Box 16716 ORLAND, FL U.S.A.				



正面写真

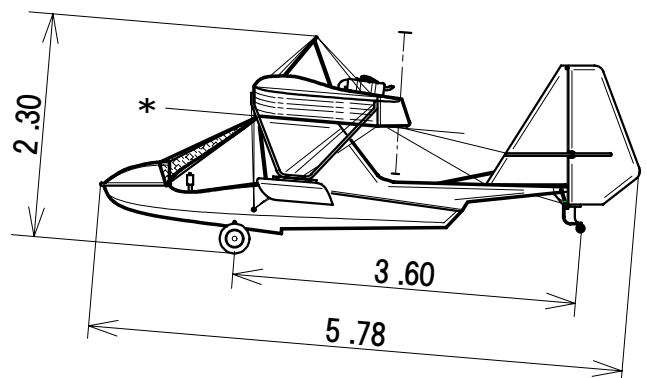
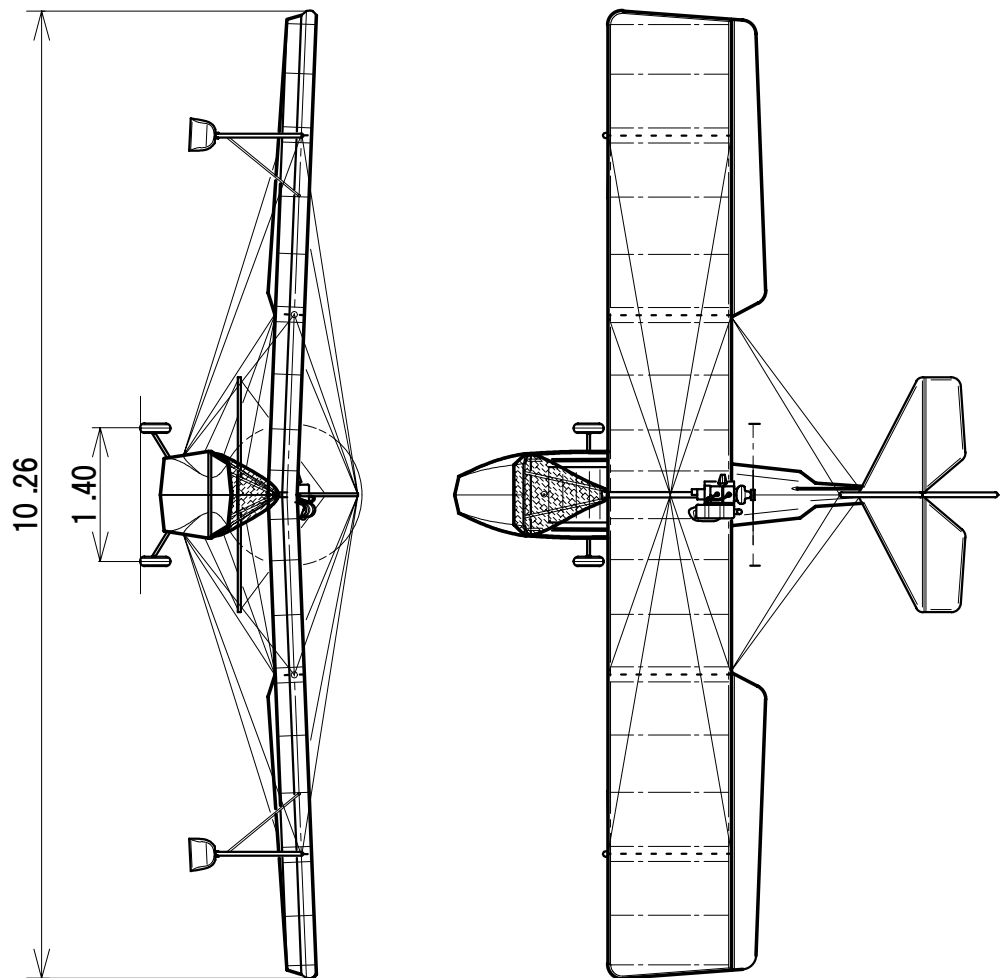


側面写真

諸元					
寸 度	全幅	10.26 m	面 積	主翼面積	15.21 m ²
	全長	5.78 m		水平尾翼面積	1.74 m ²
	全高	2.30 m		垂直尾翼面積	1.44 m ²
	車軸間隔	3.60 m			
	車輪幅	1.40 m			
重 量	最大離陸重量	275.0 Kg	重	自重重心位置	36 cm
	自重 (翼端フロートの重量を含む)	166.0 Kg	心	(基準線：主翼前縁より後方へ)	
	翼端フロートの重量	10.0 Kg	飛 行 性 能	失速速度	－ Km/h
	非常用パラシュートの重量	－ Kg		最大水平速度	－ Km/h
	非常用フロートの重量	－ Kg		最大上昇率	－
	最大搭載量	109.0 Kg		滑空比	－
	最大パイロット数	1 名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	46 m
	最大パイロット重量	94.6 Kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	50 m
	最小パイロット数	1 名		(最大離陸重量における値)	
	最小パイロット重量	－ Kg			
	最大燃料重量	20 リットル 14.4 Kg			
装備品					
品名	製造者	型式×個数			備考
エンジン(減速/スタート方式)	Bombardier－Rotax	447 (ギヤー減速/電動スタート)			×1 41 HP
プロペラ (4枚ブレード)	Ultra Prop	[直径×ピッチ] 59"×14°			×1
速度計	UMA Inc.	UMA Inc.式	UMA3/8MA 型	×1	
高度計	TOMCO	TOMCO 式	JA-76M 型	×1	
スリップ計	WINTER	WINTER 式	WINTER 2"型	×1	
方向計	AIRPATH	AIRPATH 式	C-2300 型	×1	
エンジン回転計	Westberg	Westberg Westach	2CT8A 型	×1	
エンジン温度計	Westberg	Westberg Westach	2C 型	×1	
ブレーキ	テックマン	ドラムブレーキ式	×1Set		

操縦席写真

三面図



*注 :主翼下面を水平基準線とする

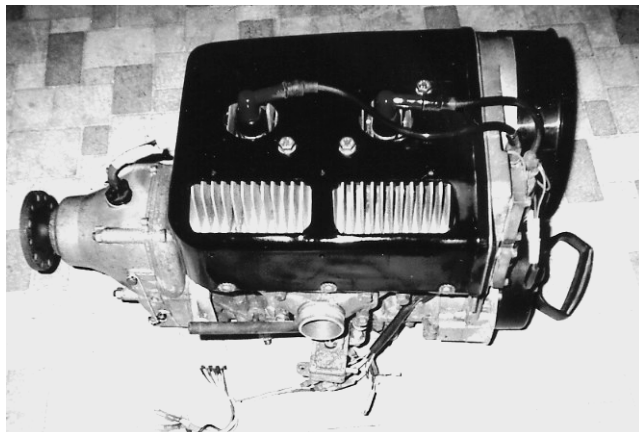
縮尺 [1/80]

装 着 オ プ シ ョ ン 部 品

No	品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真 No
1	エンジン	Bombardier-Rotax	503(ギヤ-減速/リコイルスタート) ×1	48 HP	31.2 Kg	26.6 Kg	1
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

備考： . オプション装備品の装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の 5% (13.7Kg)までとする。

装着オプション部品写真



No. 1