超軽量動力機等型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型	式名	クイックシルバー式スポーツ 2S-R582L 型						
型式記	型式認定番号 JA04-RD II -004		認定年月日	平成20年1月30日	改定年月日	_		
種	類	超軽量動力機・舵面操縦型・3 舵式・複座・陸上型・非密閉式						
製造	造者名	Quicks	silver Manufa	eturing, Inc				
製造	渚住所	42214 Saras Way, Temecula. CA 92590, U. S. A.						



正面写真



側面写真

	諸元						
	全幅	9.45 m		主翼面積	16.68 m^2		
寸	全長	$5.50 \mathrm{m}$	面	水平尾翼面積	2.45 m^2		
	全高	2.44 m		垂直尾翼面積	1.02 m^2		
度	車軸間隔	1.95 m	積				
	車輪幅	1.60 m					
	最大離陸重量	$454.0~\mathrm{Kg}$	重	自重重心位置	176.13 cm		
	自重 (非常用パラシュート重量を含む)	$208.0~\mathrm{Kg}$	心	(基準線:主車輪軸中心より後方へ)			
l <u> </u>	フロート又はそりの重量	- Kg					
重	非常用パラシュートの重量	-Kg	釆	失速速度	− Km/h		
	非常用フロートの重量	- Kg		最大水平速度	− Km/h		
量			行	最大上昇率	- m/s		
里	最大搭載量	$246.0~\mathrm{Kg}$		滑空比	_		
	最大パイロット数	2名	性	111111111111111111111111111111111111111			
	最大パイロット重量	$158.0 \mathrm{Kg}$		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	53m		
	最小パイロット数	1名	能	着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	67m		
	最小パイロット重量	$48.0 \mathrm{Kg}$			•		
	最大燃料重量 22.7 ぱん	16.3 Kg		(最大離陸重量における値)			

装備品

品名	製造者	型式×個数		備考
エンジン	Bombardier—Rotax	582 UL (電動スタート/ギヤー減速)	$\times 1$	64.4 HP
プロペラ (2枚ブレード)	Tennessee Propellers Inc	[直径×ピッチ] 68 inch × 36 inch	$\times 1$	1.9 k g
ブレーキ	純正	Band Brake	$\times 1$ Set	
速度計	TKK	JB-53	$\times 1$	0.3kg
高度計	TKK	JA-76M	$\times 1$	$0.365 \mathrm{kg}$
昇降計	TKK	JC-26	$\times 1$	0.36kg
スリップ計	Wultrad Inc.	Bank Indicator	$\times 1$	0.02kg
エンジン回転計	Westberg	3AT8A	$\times 1$	0.195kg
エンジン水温度計	Westberg	2A9-1	×1Set	0.08kg
エレクトリックスターター	ROTAX	995926 MAG	×1	3.5kg
バッテリー	YUASA	YTX14-BS	× 1	4.5kg



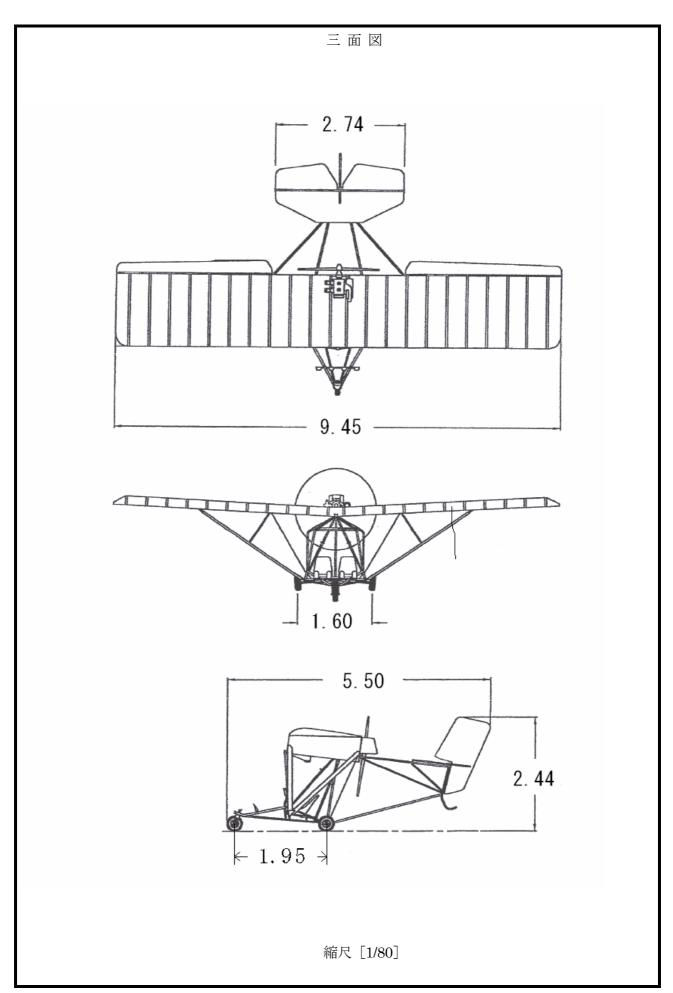
操縦席計器配置写真



操縦席上部計器写真(昇降計)



操縦席前方計器写真 (スリップ計、エンジン水温計) (速度計、エンジン回転計、高度計)



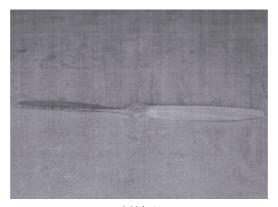
装 着 オ プ シ ョ ン 装 備 品

	1							
No.	ㅁ	名	製 造 者	型式×個数	備考	取付部品重量	取外部品重量	写真 No.
1	プロペラ		Powerfin Inc	直径 65 inch、可変ピッチ		4. 0 Kg	2. 5 Kg	No.1
2						Kg	Kg	
3						Kg	Kg	
4						Kg	Kg	
5						Kg	Kg	
6						Kg	Kg	
7						Kg	Kg	
8						Kg	Kg	
9						Kg	Kg	
10						Kg	Kg	
11						Kg	Kg	
12						Kg	Kg	
13						Kg	Kg	
14						Kg	Kg	
15						Kg	Kg	
				•				

備 考:

装着オプション装備品写真

No.1



取外部品



取付部品