

超軽量動力機型式仕様書

型式名	※ クイックシルバー [®] -式 GT400S -R447L型				
型式番号	JA90-RD I -006	発行年月日	1990年 3月31日	改定年月日	1999年 1月 7日
種類	舵面操縦型・3舵式・単座・陸上型・非密閉式			クラス区分	クラス I
製造者名	Quicksilver Enterprises, Inc.				
製造者住所	PC Box 1572, Temecula, CA 92390 U. S. A.				

※ 本機型式名はクイックシルバー[®]-GT400S -R447型と同一である。



正面写真 (基本仕様)



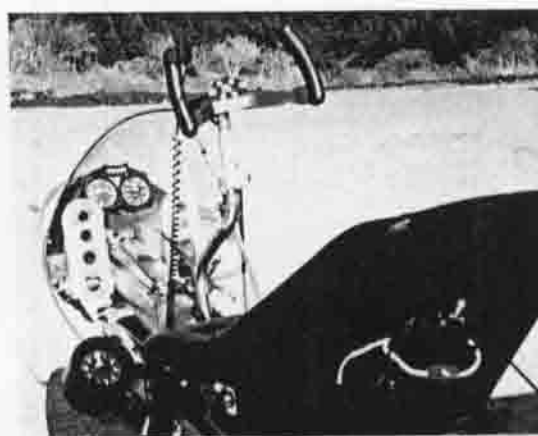
側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)

寸 度	全幅	9.14m	面 積	主翼面積	13.71m ²
	全長	6.02m		水平尾翼面積	2.09m ²
	全高	1.98m		垂直尾翼面積	1.26m ²
	車軸間距離	1.85m			
	車輪幅	1.57m			
重 量	最大離陸重量	236.0kg	重 心	自重重心位置	107cm
	自重	135.5kg		(基準線:前輪車軸より後方へ)	
	フート又はその重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度	46km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	— km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	5.0m/s
	最大搭載量	100.5kg		滑空比	7.0:1
	最大パイロット数	1名		離陸滑走距離	23m
	最大パイロット重量	86.8kg	着陸滑走距離	31m	
	最小パイロット数	1名	(最大離陸重量における値)		
	最小パイロット重量	55.0kg			
最大燃料重量	19ℓ 13.7kg				

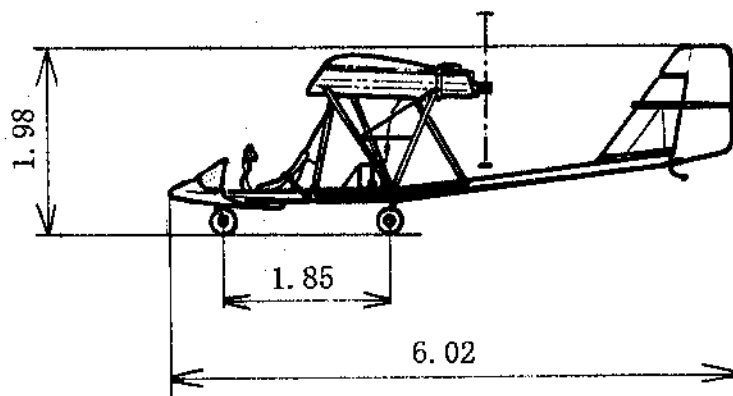
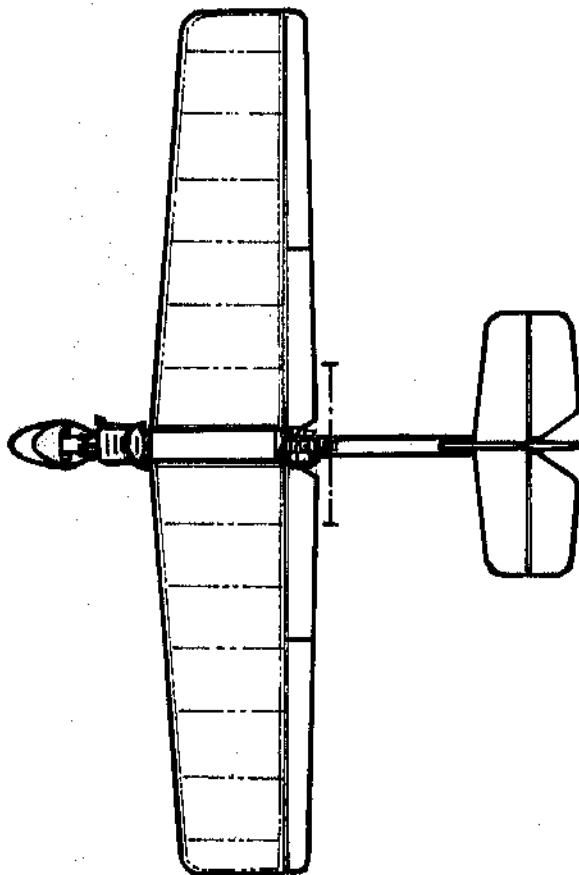
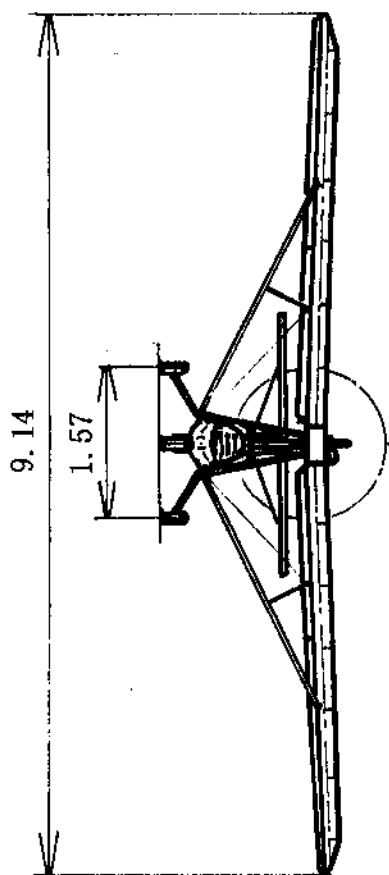
装備品 (基本仕様)

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	447(キヤ-減速/リコイルスタート方式) ×1	41 HP
プロペラ(2枚ブレード)	—	[直径×ピッチ] 60" × 30"~34" ×1	
速度計	Quick Silver	QuickSilver式 GT用ピトー型 ×1	
高度計	T K K	TKK式 JA-76MK型 ×1	
昇降計	T K K	TKK式 JC-26型 ×1	
エンジン回転計 エンジン温度計	Quick Silver	QuickSilver式 GT用デジタル RPM/CHT型 ×1	一体型



操縦席写真(基本仕様)

三面図



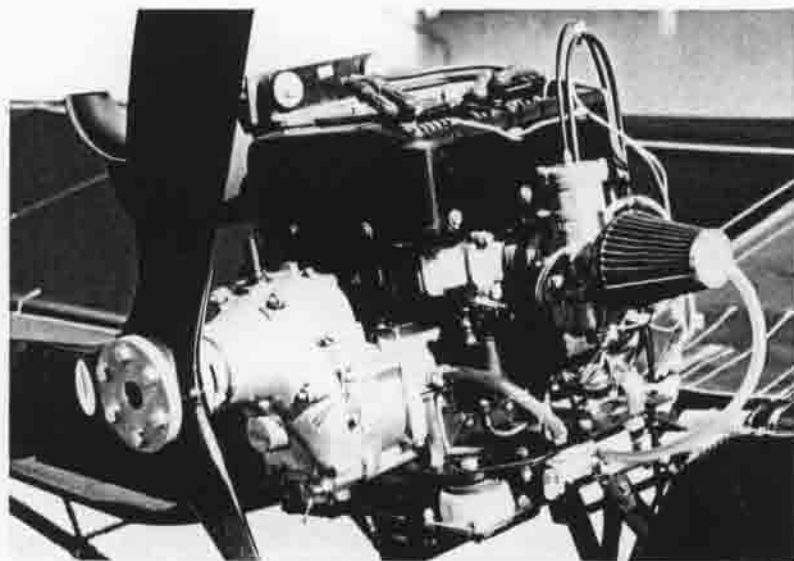
[縮尺1/80]

装着オプション部品

No.	品名	製造者	型式×個数	備考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真No.
1	エンジン	Bombardier-Rotax	503(ギヤ減速/リコイルスタート) ×1	48 IP	37.4kg	32.3kg	1
2	プロペラ(3枚プレート)	Ivoprop	[直径×ピッチ]66"×可変 ×1		3.0kg	2.5kg	2
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

備考：オプション部品等装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の5%（11.8kg）までとする。

装着オプション部品写真



No. 1



No. 2