

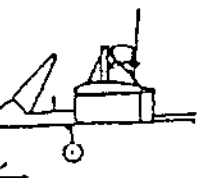
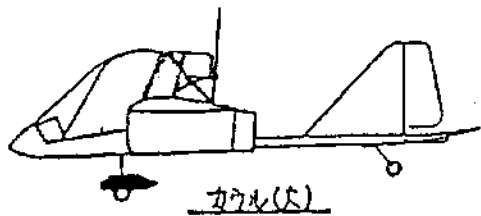
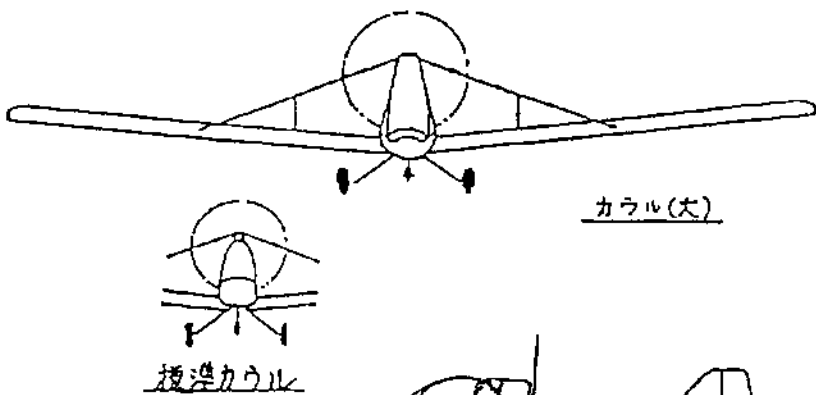
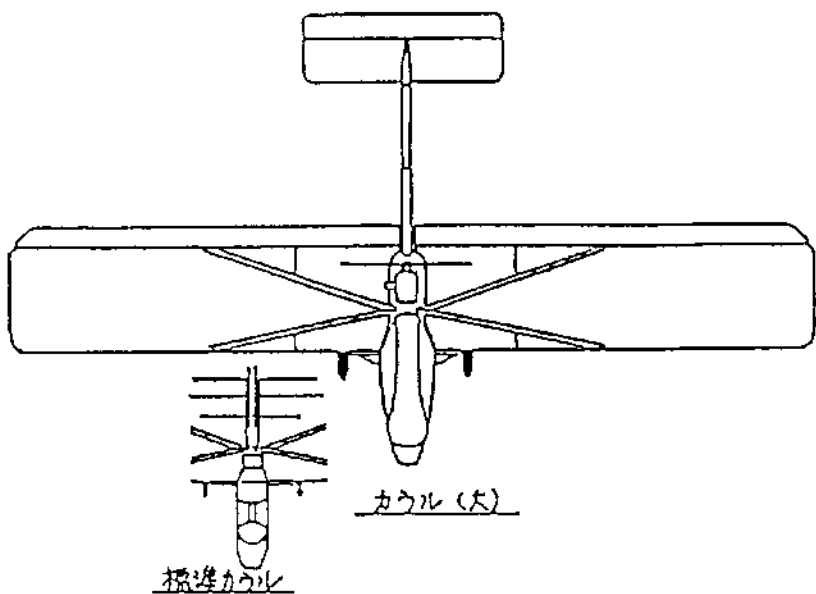
型式番号	JA90-RD-008
発行年月日	1990年 3月 31日

山陽鉄工式 EX-03C PUFFIN LT377型



## 超軽量動力機型式仕様書

型式名	山陽鉄工式 EX-03C PUFFIN LT377型				
種類	舵面操縦型(3舵式)単座 陸上型	型式番号	JA90-RD-008		
製造者名	山陽鉄工株式会社				
製造者住所	岡山県倉敷市片島町1010-1				
仕 様					
寸 度	全幅	9.33 m	面 績	主翼面積	13.60㎡
	全長	5.56 m		水平尾翼面積	2.00㎡
	全高	1.70 m		垂直尾翼面積	1.20㎡
	車輪間距離	3.13 m			
	車輪幅	1.39 m			
重 量	最大重量	223.5 kg	重 心	最大重量重心位置	37.0 cm
	自重(実測値)	129.7 kg		自重重心位置	70.5 cm
	フロート又はその重量	- kg	飛行性能(最大重量 標準大気圧に置ける 値)		
	非常用パラシュートの重量	- kg	失速速度 V <sub>s</sub>	43km/h	
	非常用フロートの重量	- kg	離陸滑走距離	40m	
	最大搭載量	93.8 kg	着陸滑走距離	47.5m	
	最大パイロット数	1名	最大上昇率	4.5m/SEC	
	最大パイロット重量	79.8 kg	滑空比	7:1	
	最小パイロット数	1名	設計運動速度 V <sub>A</sub>	86km/h	
	最小パイロット重量	36.0kg	超過禁止速度 V <sub>NE</sub>	115km/h	
	最大燃料重量	19ℓ 14kg			
	最大滑油重量	-ℓ -kg			
TCL-1188-89 付録4に規定する翼面荷重					9.54 kg/㎡
発動機の型式及び基数			ロータックス 377	1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式			歯車減速方式、リコイルスターター方式		
プロペラの型式及び基数			直径×ピッチ(60"×32~34", 58"×34~40")	1基	
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	大気速度を計測できる機器の型式及び数		T K K 式 J B - 14 K 型	1個	
	高度を計測できる機器の型式及び数		T K K 式 J A - 76 M K 型	1個	
設計荷重倍数			+4.0, -1.6		
備 考					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・本型式機には、標準ノーズカウル、ブレーキ、車輪ストッパーが装備されている。</li> <li>・本型式機には、大型ノーズカウルが装備されている機体がある。</li> <li>・本型式機には、発動機のスタート方式が電動スターター方式の機体があり、電動スターター方式の機体の自重は、135.9 kg、最大搭載量は、87.6kg、最大パイロット重量は、73.6kg、自重重心位置は68cm、TCLに規定する翼面荷重は、9.99kg/㎡となり、他の仕様は、本型式機の仕様書と同じとする。</li> </ul>					



三面図



正面写真



操縦席写真