

型式番号

JA90-RD-012

発行年月日

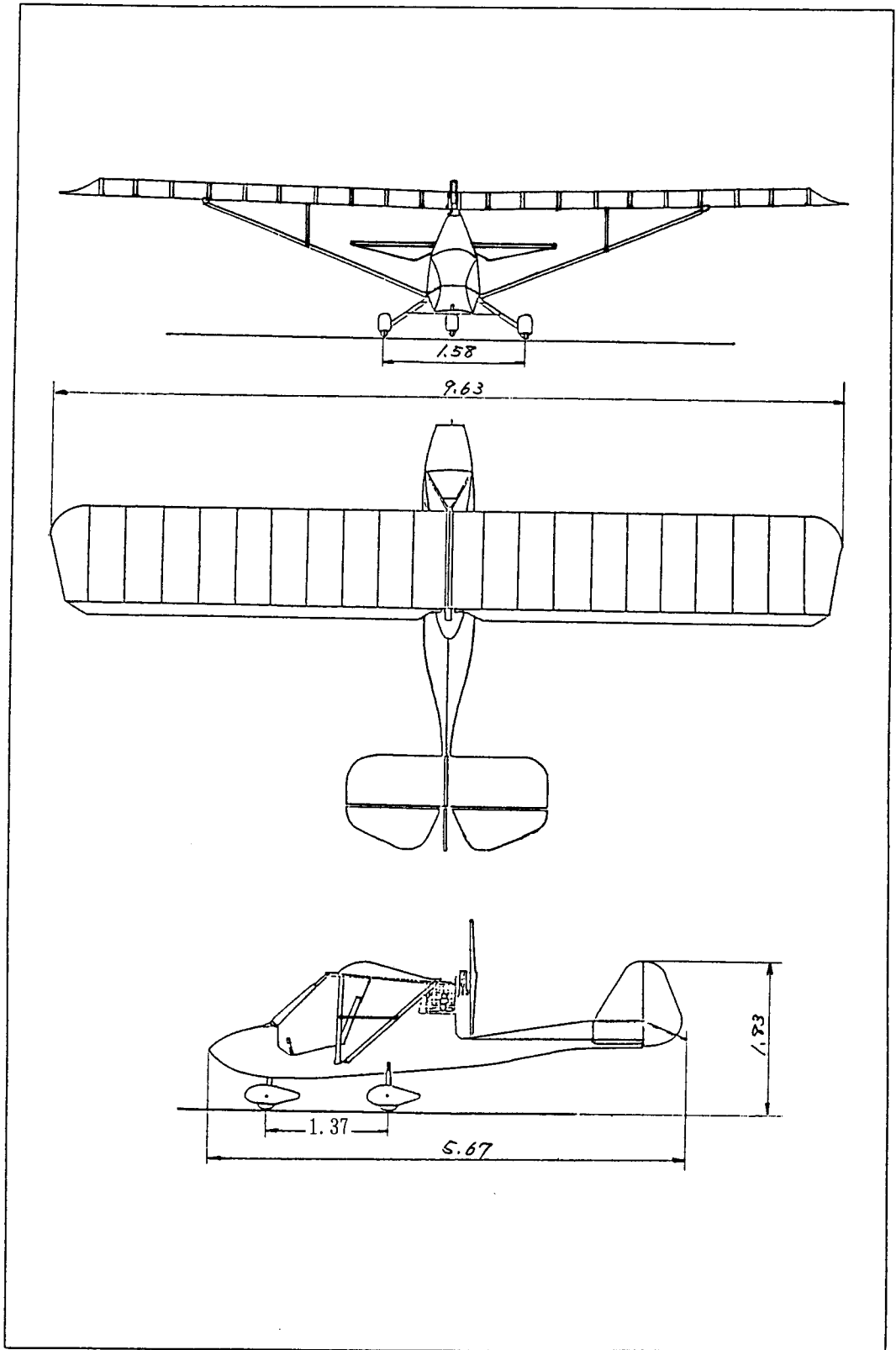
1991年6月15日

ウルトラライトエアクラフト式 チャレンジャー-R377L型



## 超軽量動力機型式仕様書

型式名	ウルトラライト・エアクラフト式 チャレンジャー-R377L型				
種類	舵面操縦型 (3舵式) 単座 陸上型	型式番号	JA90-RD-012		
製造者名	ウルトラライト・エアクラフト社 (Quad City Aircraft Corp.)				
製造者住所	3610 Coaltown Rd. Moline, IL 61265, U.S.A.				
仕 様					
寸 度	全幅	9.63m	面 積	主翼面積	12.84㎡
	全長	5.67m		水平尾翼面積	2.25㎡
度	全高	1.83m	績	垂直尾翼面積	0.91㎡
	車輪間距離	1.37m			
	車輪幅	1.58m			
重 量	最大重量	227.2kg	重 心	最大重量重心位置	52.86cm
	自重 (実測値)	128.0kg		自重重心位置	98.3cm
	フロート又はその重量	-kg	重心位置の基準線は主翼の前縁とする。		
	非常用パラシュートの重量	-kg	飛行性能 (標準状態に於ける値)		
	非常用フロートの重量	-kg			
	最大搭載量	99.2kg	失速速度 Vs	40km/h	
	最大パイロット数	1名	離陸滑走距離	30m	
	最大パイロット重量	85.2kg	着陸滑走距離	40m	
	最小パイロット数	1名	最大上昇率	5.0m/sec	
	最小パイロット重量	57kg	滑空比	10:1	
	最大燃料重量	19ℓ 14kg	設計運動速度 V <sub>A</sub>	80km/h	
	最大滑油重量	-ℓ -kg	(パイロット[77kg]×2名の場合)		
TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重					9.96kg/㎡
発動機の型式及び基数		ロータックス 377		1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式		ベルト減速方式, リコイルスタート方式			
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ(52"~54"×32"~34")		1基	
搭載機器 (機体に固定されている搭載機器)					
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数	CPS式 ビト-静圧式速度計		1個	
	高度を計測できる機器の型式及び数	CPS式 気圧高度計		1個	
容	エンジン回転計	CPS式 エンジン回転計		1個	
	シリンダーヘッド温度計	CPS式 シリンダー温度計		1個	
	スリップ計	CPS式 ボール型		1個	
設計荷重倍数					
備 考 ・本型式機には、タイヤホイールスパツツ、サイド風防、非常用パラシュートが装備される機体がある。					



三面图



正面写真



操縦席写真