

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり 機体の安全性を保証するものではない。

型式名	ウルトラライト・エアクラフト式 チャレンジャー - R447L 型				
型式認定番号	JA90 - RD -013	認定年月日	1991年 6月 15日	改定年月日	2003年 8月 19日
種類	超軽量動力機・舵面操縦型・3舵式・複座・陸上型・密閉式				
製造者名	ウルトラライト・エアクラフト (Quad City Aircraft Corp.)				
製造者住所	3610 Coaltown Rd. Moline, IL 61265 U.S.A				



正面写真



側面写真

諸元

寸 度	全幅	9.63 m	面 積	主翼面積	15.65 m ²
	全長	6.09 m		水平尾翼面積	2.25 m ²
	全高	1.83 m		垂直尾翼面積	0.91 m ²
	車軸間隔	1.60 m			
	車輪幅	1.74 m			
重 量	最大離陸重量	363.6 Kg	重 心	自重重心位置	108 cm
	自重	149.0 Kg		(基準線：主翼前縁より後方へ)	
	カト又はその重量	- Kg	飛 行 性 能	失速速度	48 Km/h
	非常用パラシュートの重量	- Kg		最大水平速度	- Km/h
	非常用カトの重量	- Kg		最大上昇率	3.5 m/s
	最大搭載量	214.6 Kg		滑空比	9.0 : 1
	最大パラパラ数	2 名		離陸滑走距離	60 m
	最大パラパラ重量	200.9 Kg	着陸滑走距離	60 m	
	最小パラパラ数	1 名			
	最小パラパラ重量	57.0 Kg			
最大燃料重量	19 リットル 13.7 Kg				
				(パラパラ(77kg) × 2 名の場合)	

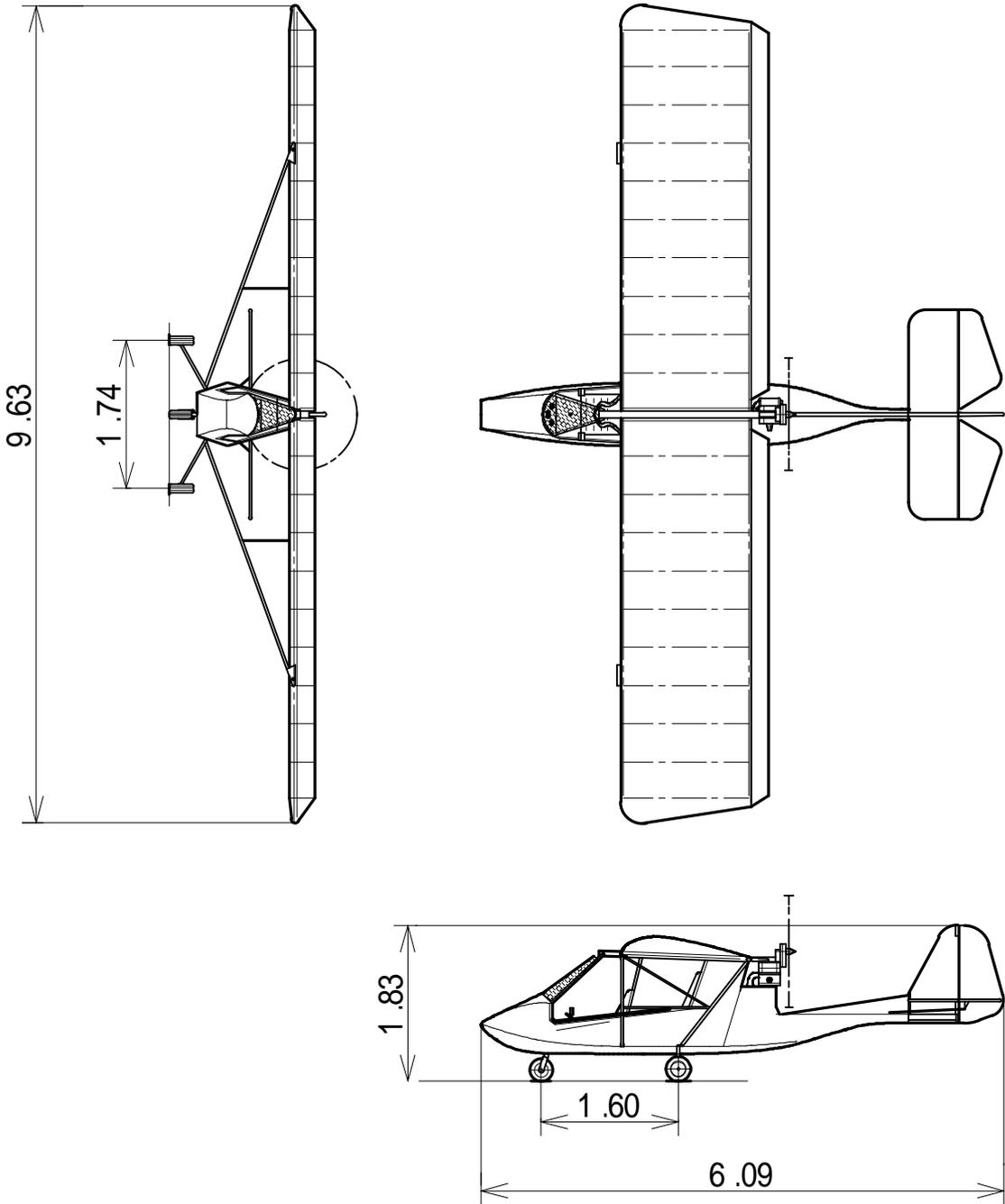
装備品

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタ-ト方式)	Bombardier - Rotax	447 (ベルト減速/リコイルカ-ト) × 1	41 HP
プロペラ (2 枚ブレード)	-	[直径×ピッチ] 52" ~ 54" × 33" ~ 36" × 1	
速度計	CPS	CPS 式 × 1	
高度計	CPS	CPS 式 × 1	
スリップ計	CPS	CPS 式 × 1	
エンジン回転計	CPS	CPS 式 × 1	
エンジン温度計	CPS	CPS 式 × 1	



操縦席写真

三面図



縮尺 [1/80]

装 着 オ プ シ ョ ン 部 品

No	品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真 No
1	手動操縦装置 (7ﾀﾞ -)	安次嶺 勉	安次嶺 式 × 1 Set		4.0 Kg	0.0 Kg	1,2,3
2	右手用ｽｯﾄﾙ装置						
3	4点式ｼｰﾄﾊﾞﾙﾄ						
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

備考： 1. 本型式機には、タイヤｲｰｽｯﾊﾟｰ、サイド風防、非常用ﾊﾟﾗｼｭｰﾄが装備される機体がある。
 2. ｵﾌﾟｼﾞｮﾝ装備品の装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の5% (18.1Kg)までとする。
 3. No.1,2,3 の装備品は身障者用の操縦装置等一式で装着すること。

装着オプション部品写真



No. 1



No.2

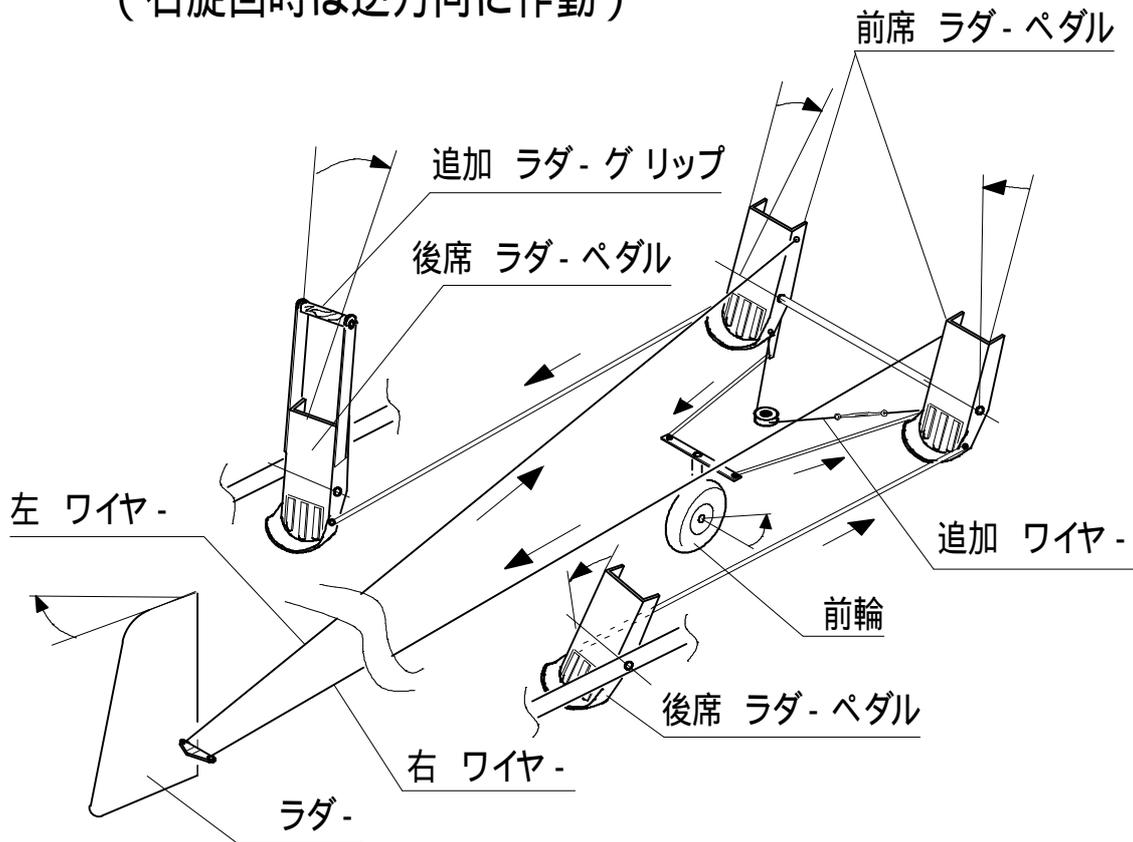


No.3

身障者用 左手ラダ - 操縦装置及び右手スロットル装置

左旋回時の各ペダル、ワイヤ-等の作動方向図

(右旋回時は逆方向に作動)



操縦桿 スロットルレバ-のリンケイジ

