

型式番号

JA90-RD-014

発行年月日

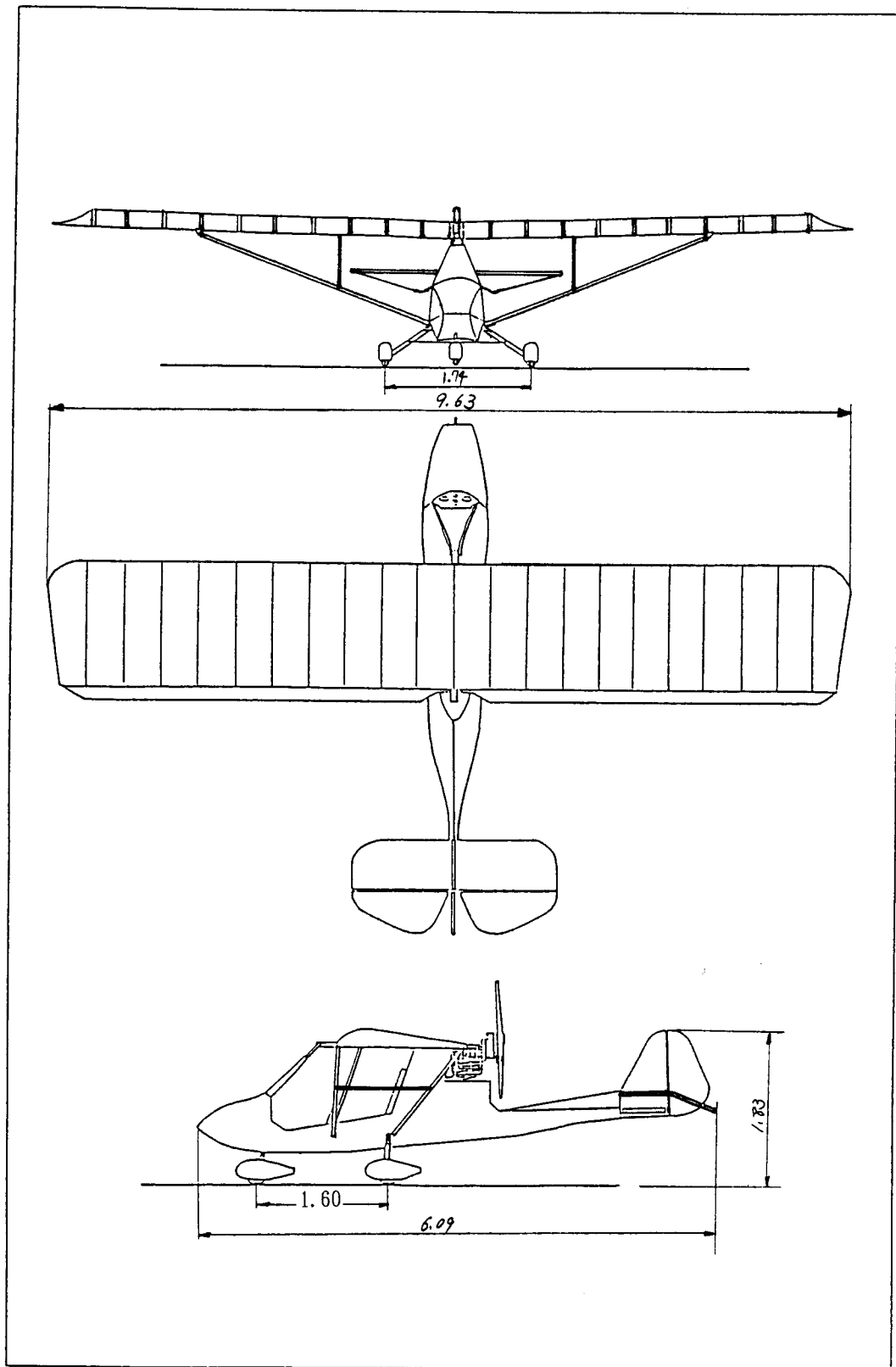
1991年6月15日

ウルトラライトエアクラフト式 チャレンジャーⅡ-R503L型



超軽量動力機型式仕様書

| | | | | | |
|--|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------|
| 型 式 名 | ウルトラライトエアクラフト式 チャレンジャーⅡ-R503L型 | | | | |
| 種 類 | 舵面操縦型 (3舵式) 複座 陸上型 | 型式番号 | JA90-RD-014 | | |
| 製 造 者 名 | ウルトラライトエアクラフト社 (Quad City Aircraft Corp.) | | | | |
| 製造者住所 | 3610 Coaltown Rd. Moline, IL 61265 U.S.A. | | | | |
| 仕 様 | | | | | |
| 寸 度 | 全幅 | 9.63m | 面 績 | 主翼面積 | 15.65㎡ |
| | 全長 | 6.09m | | 水平尾翼面積 | 2.25㎡ |
| | 全高 | 1.83m | | 垂直尾翼面積 | 0.91㎡ |
| | 車輪間距離 | 1.60m | | | |
| | 車輪幅 | 1.74m | | | |
| 重 量 | 最大重量 | 363.6kg | 重 心 | 最大重量重心位置 | 57.83cm |
| | 自重 (実測値) | 163.0kg | | 自重重心位置 | 110.20cm |
| | フロート又はその重量 | -kg | 重心位置の基準線は主翼の前縁とする。 | | |
| | 非常用パラシュートの重量 | -kg | 飛行性能 (標準大気圧に置ける値) | | |
| | 非常用フロートの重量 | -kg | | | |
| | 最大搭載量 | 200.6kg | | | |
| | 最大パイロット数 | 2名 | 失速速度 Vs | 48km/h | |
| | 最大パイロット重量 | 186.6kg | 離陸滑走距離 | 60m | |
| | 最小パイロット数 | 1名 | 着陸滑走距離 | 60m | |
| | 最小パイロット重量 | 57kg | 最大上昇率 | 3.5m/sec | |
| | 最大燃料重量 | 19ℓ | 滑空比 | 9:1 | |
| | 最大滑油重量 | -ℓ | 設計運動速度 V _A | 96km/h | |
| | | -kg | (パイロット[77kg]×2名の場合) | | |
| TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重 | | | | | 10.42kg/㎡ |
| 発動機の型式及び基数 | | ロータックス 503 | | 1基 | |
| 発動機の減速の方法及びスタート方式 | | ベルト減速方式, リコイルスターター方式 | | | |
| プロペラの型式及び基数 | | 直×ビッチ (54"×36"~38") | | 1基 | |
| 搭載機器 (機体に固定されている搭載機器) | | | | | |
| 内 容 | 大気速度を計測できる機器の型式及び数 | | CPS式 ビトー静圧式速度計 | | 1個 |
| | 高度を計測できる機器の型式及び数 | | CPS式 気圧高度計 | | 1個 |
| 容 | エンジン回転計 | | CPS式 エンジン回転計 | | 1個 |
| | シリンダーヘッド温度計 | | CPS式 シリンダー温度計 | | 1個 |
| | スリップ計 | | CPS式 ボール型 | | 1個 |
| 設計荷重倍数 | | | | | |
| 備 考 ・本型式機には、タイヤホイールスパツ、サイド風防、非常用パラシュートが装備される機体がある。 | | | | | |



三面图



正面写真



操縦席写真