

型式番号

JA90-RD-017

発行年月日

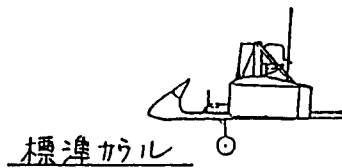
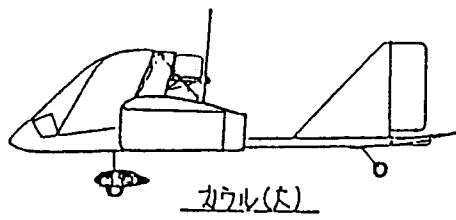
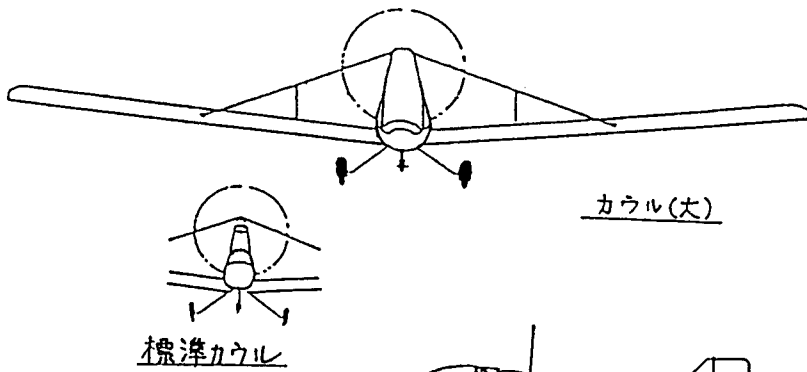
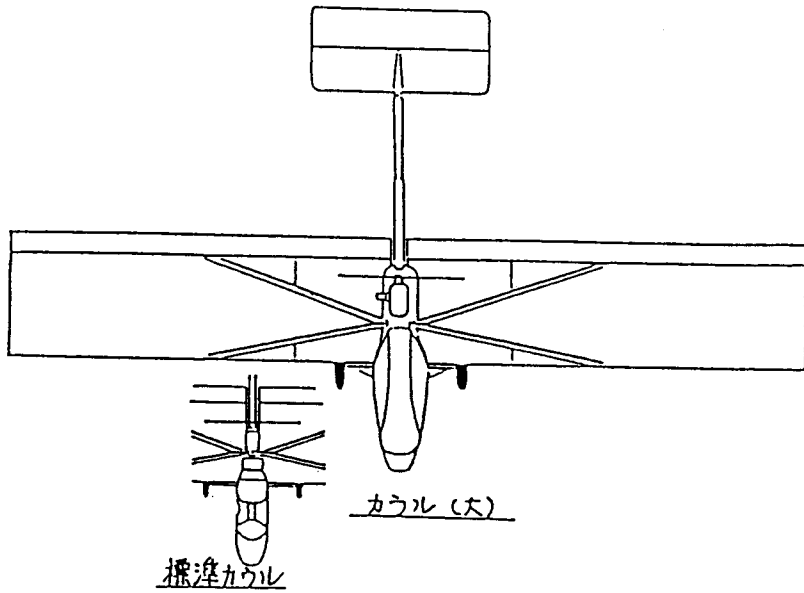
1990年 6月 30日

山陽鉄工式 EX-03B PUFFIN-R377L型



超軽量動力機型式仕様書

型 式 名	山陽鉄工式 EX-03B PUFFIN-R377L型				
種 類	舵面操縦型(3舵式)単座 陸上型	型式番号	JA90-RD-017		
製造者名	山陽鉄工株式会社				
製造者住所	岡山県倉敷市片島町1010-1				
仕 様					
寸 度	全幅	9.33 m	面 積	主翼面積	14.00㎡
	全長	5.53 m		水平尾翼面積	2.00㎡
	全高	1.70 m		垂直尾翼面積	1.30㎡
	車輪間距離	3.03 m			
	車輪幅	1.46 m			
重 量	最大重量	223.5 kg	重 心	最大重量重心位置	40.0 cm
	自重(実測値)	124.3 kg		自重重心位置	80.0 cm
	フロート又はその重量	-kg	重心位置の基準線は主翼の前縁とする。		
	非常用パラシュートの重量	-kg			
	非常用フロートの重量	-kg			
	最大搭載量	99.2 kg	飛行性能(最大重量 標準大気圧に置ける値)		
	最大パイロット数	1名	失速速度 Vs	43km/h	
	最大パイロット重量	85.2kg	離陸滑走距離	40m	
	最小パイロット数	1名	着陸滑走距離	105m	
	最小パイロット重量	36.0kg	最大上昇率	4.5m/sec	
	最大燃料重量	19ℓ 14kg	滑空比	7:1	
	最大滑油重量	-ℓ -kg	設計運動速度V _A	86km/h	
TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重				8.88 kg/㎡	
発動機の型式及び基数		ロータックス 377		1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式		ベルト減速方式, リコイルスターター方式			
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ(60"×32~34", 58"×34~40")		1基	
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	大気速度を計測できる機器の型式及び数		TKK式 JB-14K型	1個	
	高度を計測できる機器の型式及び数		TKK式 JA-76MK型	1個	
設計荷重倍数					
備 考・本型式機には、ノーズカウルが装備されており、大型ノーズカウルが装備された機体もある。 ・本型式機には、歯車減速方式で電動スターター方式の機体があり、この機体の自重は、132.5 kg, 最大搭載量は、91.0kg, 最大パイロット重量は、77.0kg, 自重重心位置は80cm, TCL に規定する翼面荷重は、9.46Kg/㎡となり、他の仕様は、本型式機の仕様書と同じとする。					



三面図



正面写真



操縦席写真