

型式番号

JA90-RD-021

発行年月日

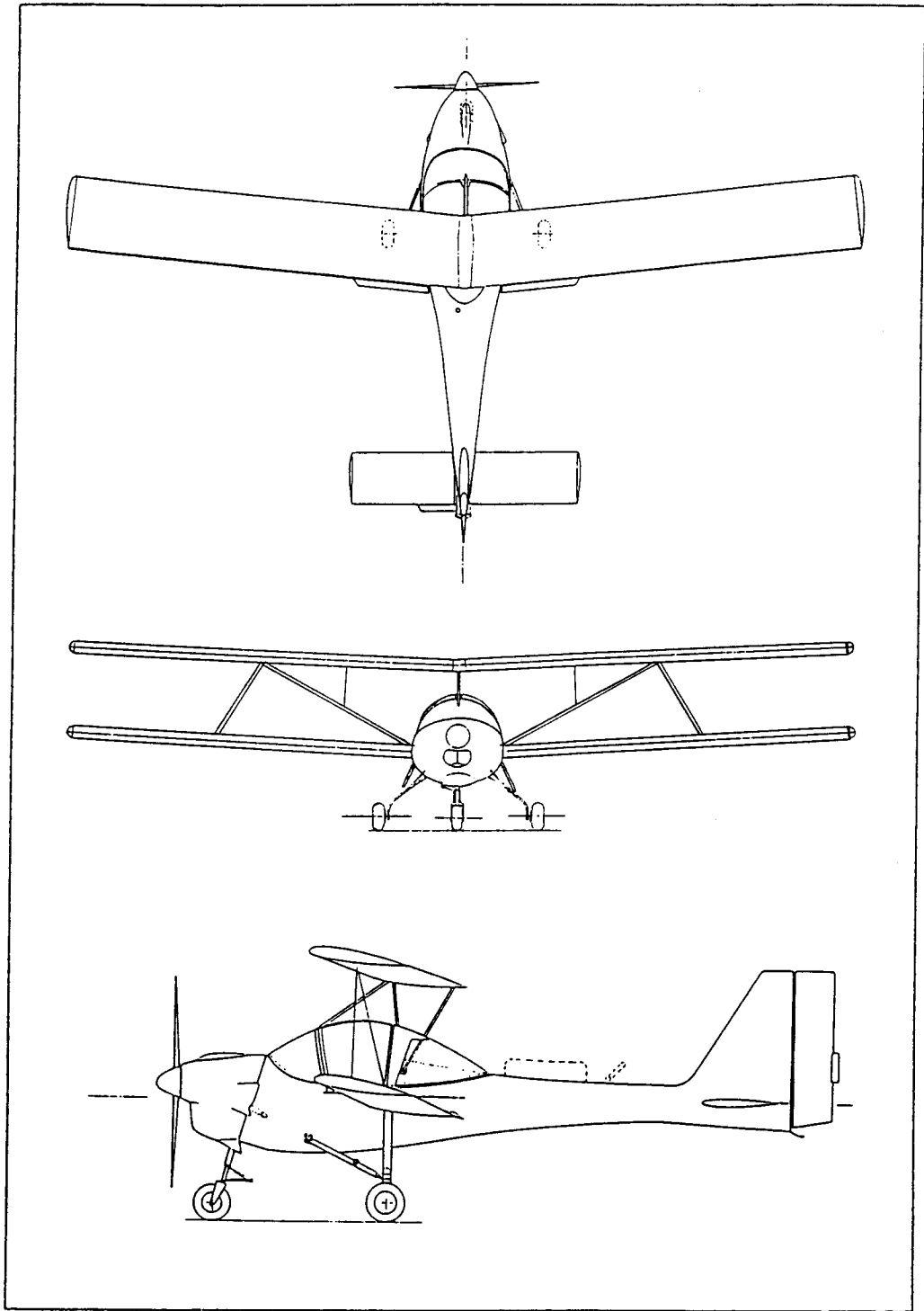
1990年 6月 30日

アビアシユド式 ミストラルJ-R532L型



超軽量動力機型式仕様書

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|
| 型式名 | アビアシュド式 ミストラルJ-R532L型 | | | | |
| 種類 | 舵面操縦型(三舵式)複座 陸上型 | 型式番号 | JA90-RD-021 | | |
| 製造者名 | AVIASUD ENGINEERING Bernard d'otreppe | | | | |
| 製造者住所 | 2.i.La palud 83600 frejus Franse | | | | |
| 仕 様 | | | | | |
| 寸 度 | 全幅 | 9.40m | 面 積 | 主翼面積 | 16.03m ² |
| | 全長 | 5.53m | | 水平尾翼面積 | 1.50m ² |
| | 全高 | 2.20m | | 垂直尾翼面積 | 1.11m ² |
| | 車輪間距離 | 1.40m | | | |
| | 車輪幅 | 1.65m | | | |
| 重 量 | 最大重量 | 370.0kg | 重 心 | 最大重量重心位置 | 42.0cm |
| | 自重(実測値) | 177.5kg | | 自重重心位置 | 8.4cm |
| | フロート又はその重量 | -kg | 重心位置の基準線は主翼の前縁とする。 | | |
| | 非常用パラシュートの重量 | -kg | | | |
| | 非常用フロートの重量 | -kg | | | |
| | 最大搭載量 | 192.5kg | 飛行性能(最大重量 標準大気圧に置ける値) | | |
| | 最大パイロット数 | 2名 | 失速速度 Vs | 60km/h | |
| | 最大パイロット重量 | 178.5kg | 離陸滑走距離 | 80.0m | |
| | 最小パイロット数 | 1名 | 着陸滑走距離 | 140.0m | |
| | 最小パイロット重量 | 35kg | 最大上昇率 | 3.3m/sec | |
| | 最大燃料重量 | 19ℓ 14kg | 滑空比 | 10:1 | |
| | 最大滑油重量 | -ℓ -kg | 設計運動速度V _A | 125km/h | |
| TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重 | | | | 11.07kg/ m ² | |
| 発動機の型式及び基数 | | ロータックス 532 | | 1基 | |
| 発動機の減速の方法及びスタート方式 | | 歯車減速方式、リコイルスターター方式 | | | |
| プロペラの型式及び基数 | | 直xピッチ(65°x34° XH可変ピッチ3枚ブレード) | | 1基 | |
| 搭載機器(機体に固定されている搭載機器) | | | | | |
| 内 容 | 対気速度を計測できる機器の型式及び数 | | WINTER式 6FMS 211 型 | | 1個 |
| | 高度を計測できる機器の型式及び数 | | UNITED INSTRUMENTS式 10K型 | | 1個 |
| | 回転計 | VLD式 0~8,000RPM 型 1個 | コンパス | C-2300 型 | 1個 |
| | スリップゲージ | WINTER 式 2" 型 1個 | C/H 温度計 | WESTBERG式 2DC-8型 | 1個 |
| | 時計 | AVIASUD式 40° C ~120° C 型 1個 | アワメーター | JAEGER クォーツ型 | 1個 |
| 設計荷重倍数 | | | | | |
| 備 考 ・本型式機の可変固定ピッチプロペラは、AVIASUD 社指定のプロペラとする。 | | | | | |



三面图



正面写真



操縦席写真