

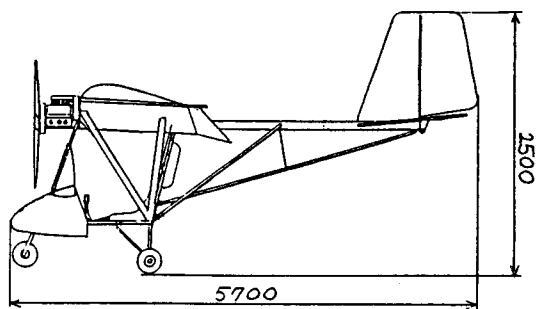
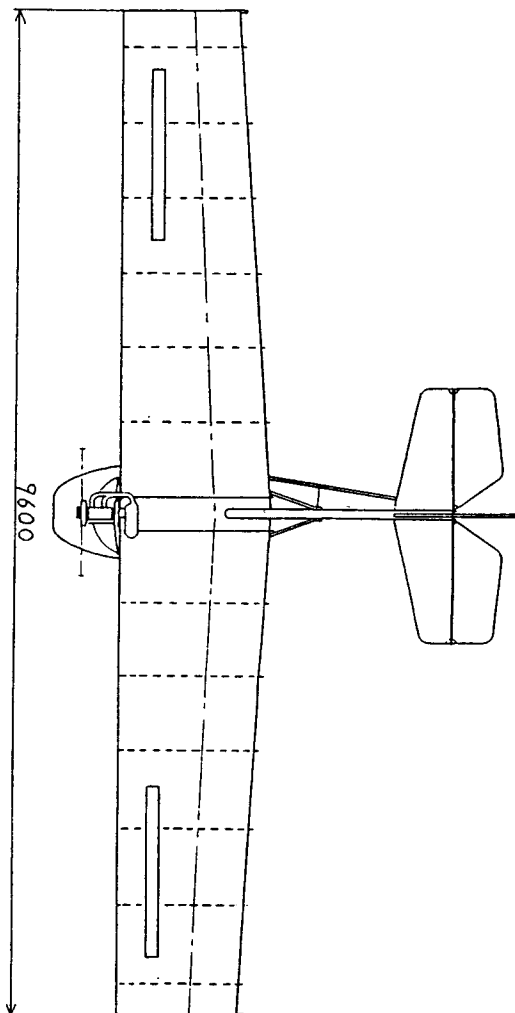
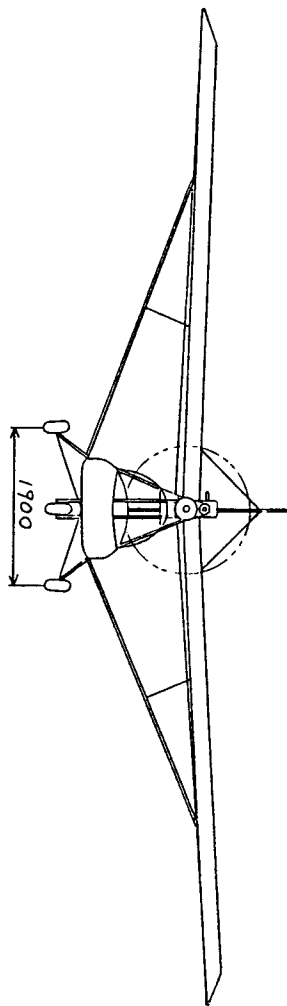
| | |
|-------|-------------|
| 型式番号 | JA91-RD-006 |
| 発行年月日 | 1991年 3月15日 |

ホームビルト三河式 HA-400Ⅱ-R447L型



超軽量動力機型式仕様書

| | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------|-----------------------|----------|--------------------------|
| 型式名 | ホームビルト三河式 HA-400II-R447L型 | | | | |
| 種類 | 舵面操縦型(三舵式)複座 陸上型 | 型式番号 | JA91-RD-006 | | |
| 製造者名 | エイアールブイ株式会社 | | | | |
| 製造者住所 | 愛知県新城市字内井道南23-11 | | | | |
| 仕 様 | | | | | |
| 寸 度 | 全幅 | 9.6m | 面 績 | 主翼面積 | 14.7m ² |
| | 全長 | 5.7m | | 水平尾翼面積 | 2.12m ² |
| | 全高 | 2.5m | | 垂直尾翼面積 | 1.34m ² |
| | 車輪間距離 | 1.72m | | | |
| | 車輪幅 | 1.9m | | | |
| 重 量 | 最大重量 | 320kg | 重 心 | 最大重量重心位置 | 45cm |
| | 自重(実測値) | 167kg | | 自重重心位置 | 47.5cm |
| | フロート又はその重量 | -kg | 重心位置の基準は主翼前縁付根とする。 | | |
| | 非常用パラシュートの重量 | -kg | 飛行性能(最大重量 標準気圧に測れる値) | | |
| | 非常用フロートの重量 | -kg | | | |
| | 最大搭載量 | 153kg | 失速速度 Vs | 53km/h | |
| | 最大パイロット数 | 2名 | 離陸滑走距離 | 72m | |
| | 最大パイロット重量 | 138kg | 着陸滑走距離 | 65m | |
| | 最小パイロット数 | 1名 | 最大上昇率 | 2.1m/sec | |
| | 最小パイロット重量 | 50kg | 滑空比 | 6:1 | |
| | 最大燃料重量 | 19ℓ 15kg | 設計運動速度 V _A | 106km/h | |
| | 最大滑油重量 | -ℓ -kg | | | |
| TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重 | | | | | 11.36kg / m ² |
| 発動機の型式及び基数 | | ロータックス 447 | | 1基 | |
| 発動機の減速の方法及びスタート方式 | | 歯車減速方式, リコイルスターター方式 | | | |
| プロペラの型式及び基数 | | 備考欄参照 | | 1基 | |
| 搭載機器(機体に固定されている搭載機器) | | | | | |
| 内 容 | 対気速度を計測できる機器の型式及び数 | | TKK式 JB-14型 | 1個 | |
| | 高度を計測できる機器の型式及び数 | | TKK式 JA-76M型 | 1個 | |
| 備 考・本型式機には、ノーズカウルが装備されている。 ・本型式機は、エルロンを用いずスポイラーを装備している。 ・本型式機のプロペラは：木製固定プロペラ、径×ピッチ(68"×26"~28") ウルトラプロップ、径×ピッチ(60"×16") | | | | | |



三面图



正面写真



操縦席写真