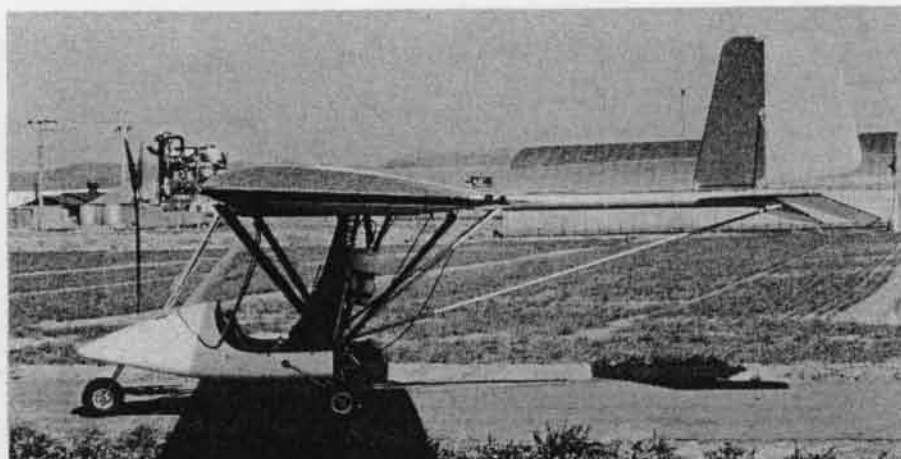


超軽量動力機型式仕様書

型式名	ホームビルト三河式 HA-500Ⅱ-R532L型				
型式番号	JA91-RDⅠ-007	発行年月日	1991年 3月15日	改定年月日	1997年 7月11日
種類	舵面操縦型・3舵式・複座・陸上型・非密閉式			クラス区分	クラスⅠ
製造者名	エイアールブイ株式会社				
製造者住所	〒441-13 愛知県新城市字内井道南 23-11				



正面写真 (基本仕様)



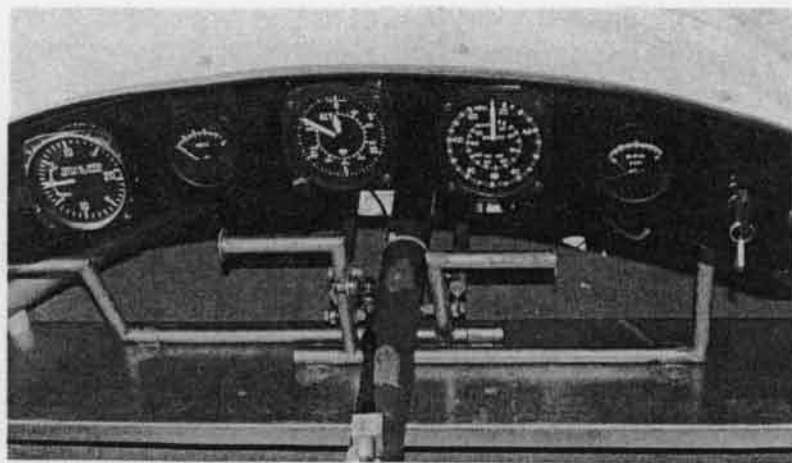
側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)

寸 度	全幅	9.80m	面 積	主翼面積	16.40m ²
	全長	5.87m		水平尾翼面積	2.12m ²
重 量	全高	2.57m	重 心	自重重心位置	47cm
	車軸間距離	1.72m		(基準線; 主翼の先端より後方へ)	
量	車輪幅	1.78m	飛 行 性 能	失速速度	55km/h
	最大離陸重量	350.0kg		最大水平速度	— km/h
重 量	自重	179.5kg	翼 面 荷 重	最大上昇率	3.2m/s
	70-ト又はその重量	— kg		滑空比	8.0: 1
量	非常用パラシュートの重量	— kg	能	離陸滑走距離	55m
	非常用70-トの重量	— kg		着陸滑走距離	60m
量	最大搭載量	170.5kg	(最大離陸重量における値)		
	最大パラロット数	2名			
重 量	最大パラロット重量	156.8kg			
	最小パラロット数	1名			
量	最小パラロット重量	50.0kg			
	最大燃料重量	19% 13.7kg			

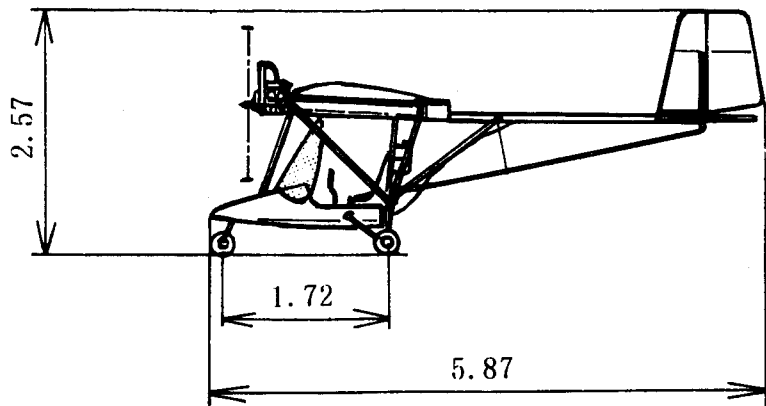
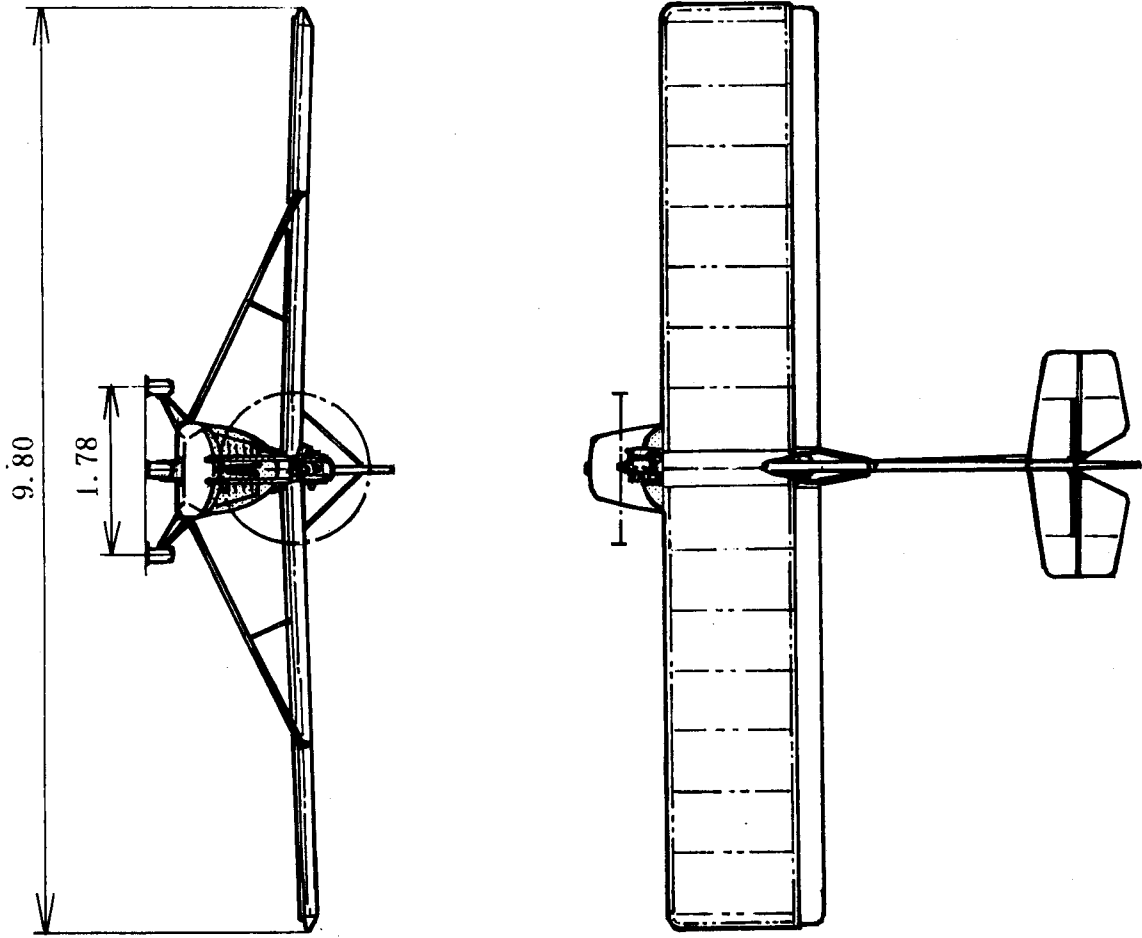
装備品 (基本仕様)

品名	製造者	形式 × 個数	備考
エンジン (減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	532 (キヤ-減速/リコイルスタート) × 1	63 HP
プロペラ (3枚ブレード)	Ivoprop	[直径 × ピッチ] 68" × 可変 × 1	
速度計	TKK	TKK式 JB-52型 × 1	
高度計	TKK	TKK式 JA-76M型 × 1	
昇降計	TKK	TKK式 JC-26型 × 1	
エンジン回転計	Westach	Westach式 × 1	



操縦席写真 (基本仕様)

三面図



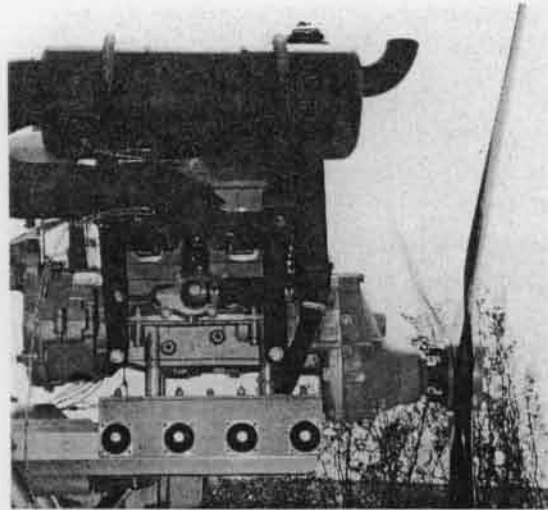
[縮尺1/80]

装着オプション部品

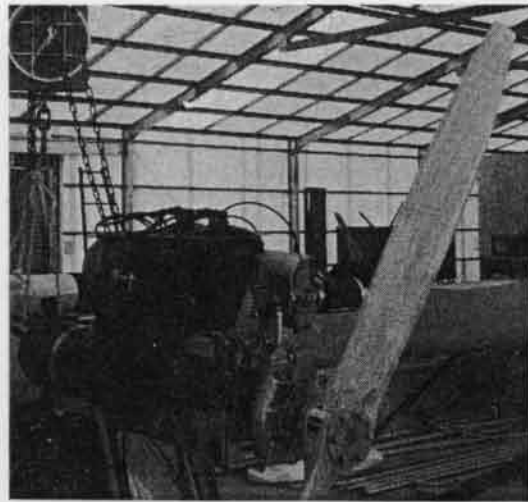
No.	品名	製造者	型式×個数	備考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真No.
1	エンジン	Bombardier-Rotax	582(ギヤ-減速/リコイルスタート) ×1	64 HP	48.0kg	48.0kg	1
2	エンジン	Hirth Motor Corp	2706(ギヤ-減速/電動スタート) ×1	63 HP	42.0kg	48.0kg	2
3	木製プロペラ(2枚ブレード)	Tennessee Propellers	[直径×ピッチ] 68"×38" ×1		2.6kg	3.1kg	2
			[直径×ピッチ] 68"×36" ×1		2.6kg	3.1kg	
			[直径×ピッチ] 66"×38" ×1		2.5kg	3.1kg	
4	プロペラ(3枚ブレード)	Ivoprop	[直径×ピッチ] 70"×可変 ×1		3.2kg	3.1kg	3
			[直径×ピッチ] 72"×可変 ×1		3.4kg	3.1kg	
5							
6	ロータックスエンジン582は、ロータックス式503型の生産が終了したことにより、重量、出力とも差異が無いことから、オプション装備品に記載は無くとも同等品として扱える。(会議記事録より)						
7							
8							
9							
10							
11							

備考：オプション部品等装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の5% (17.5kg) までとする。

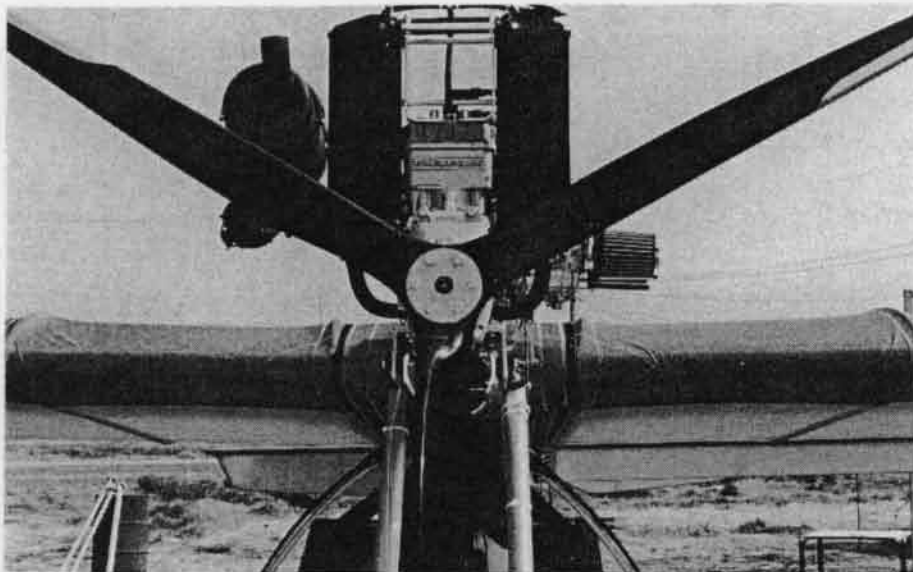
装着オプション部品写真



No. 1



No. 2



No. 3